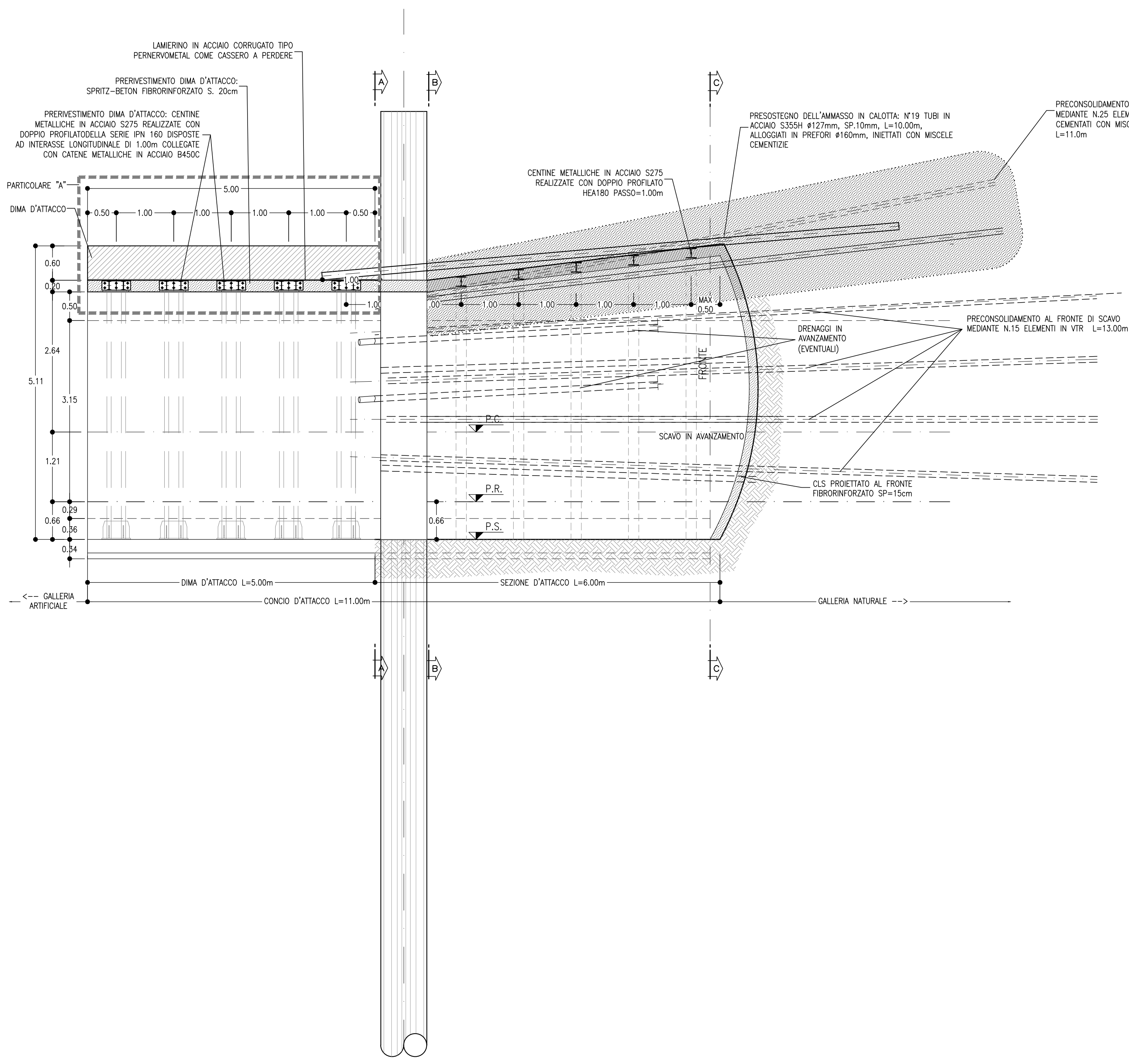
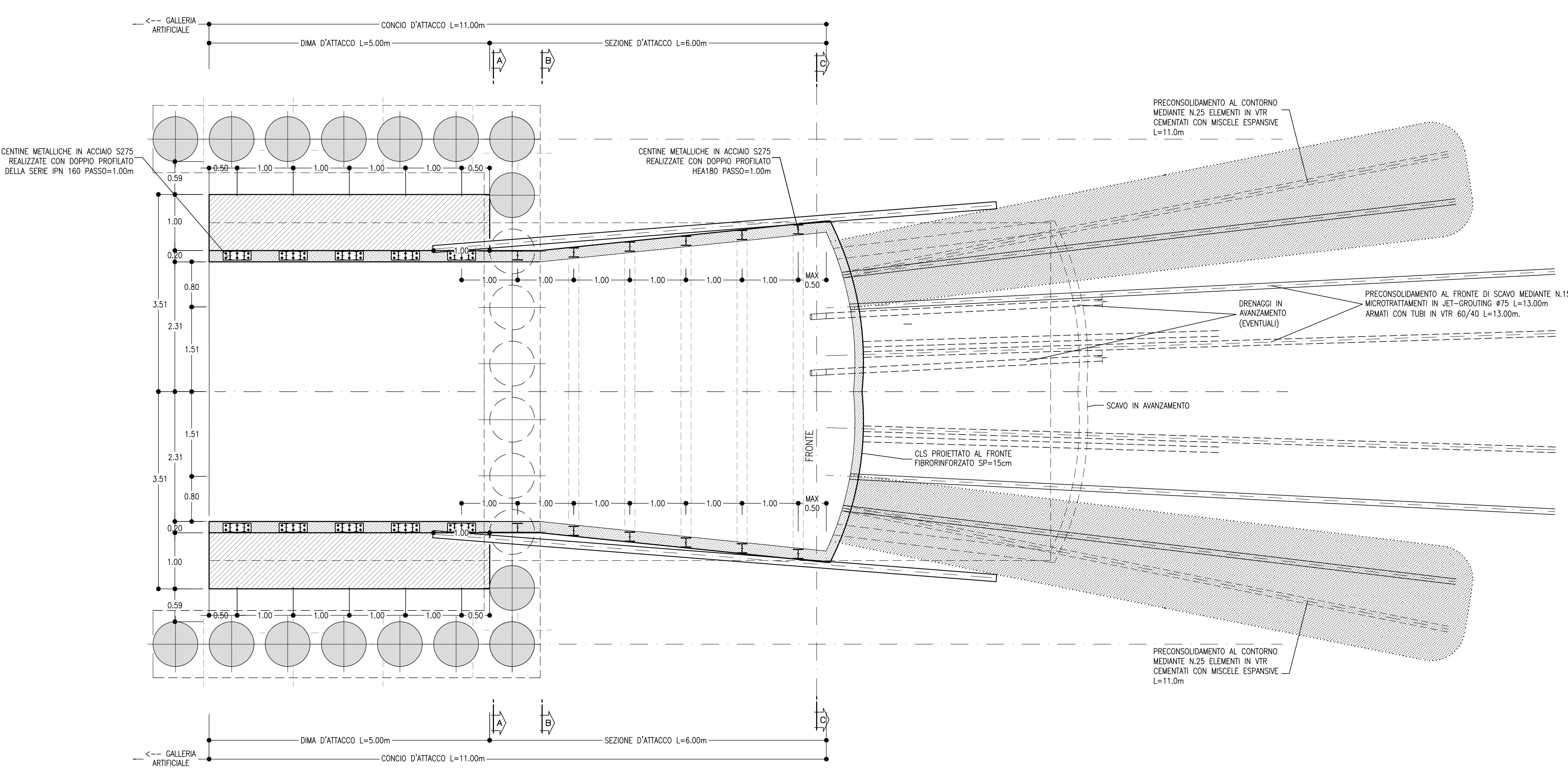


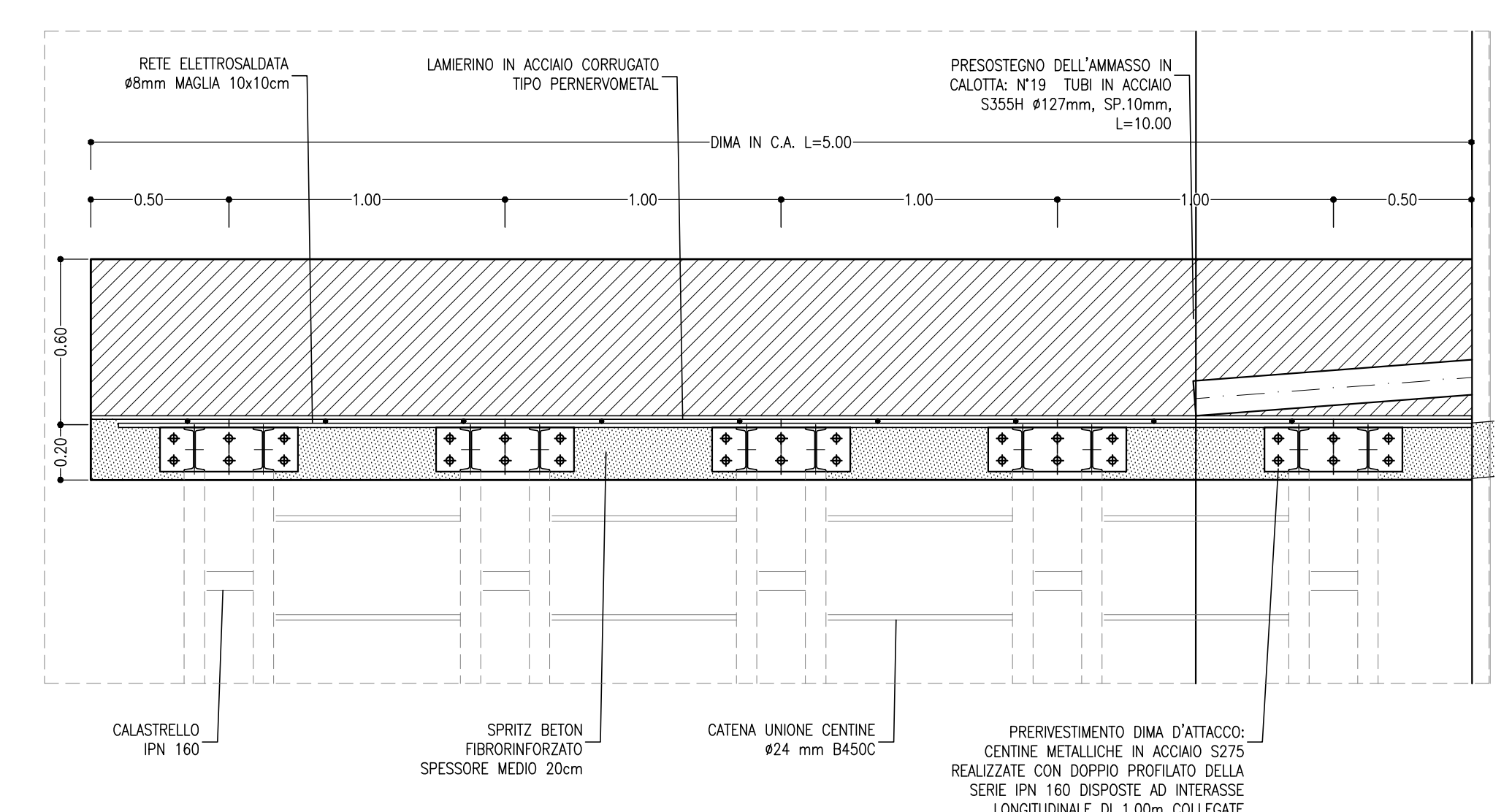
SEZIONE D-D
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA



SEZIONE E-E
SCALA 1:50
PIANTA



PARTICOLARE "A"
SCALA 1:20



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
PRECONSOLIDAMENTO E PRESTEGGIO

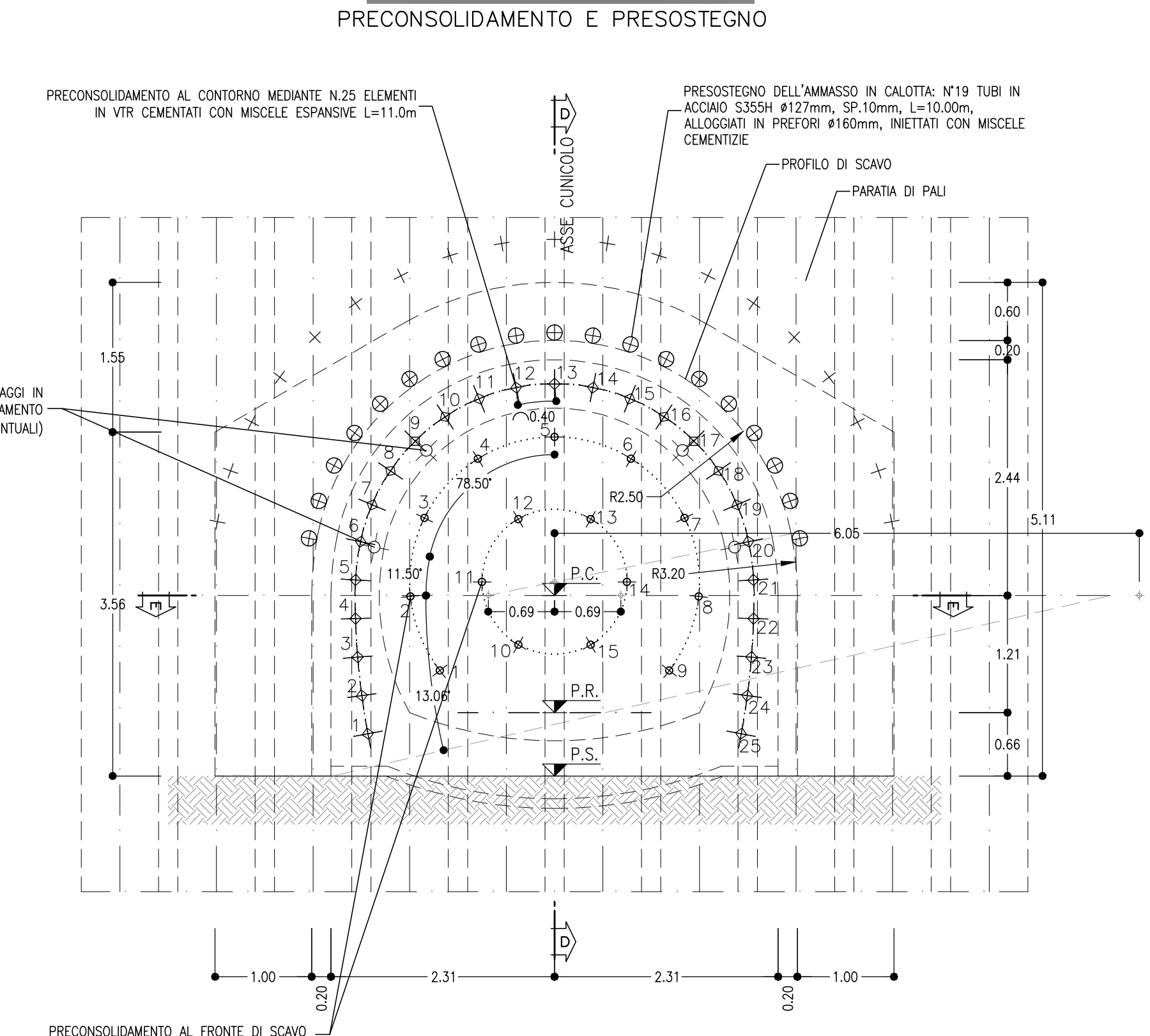
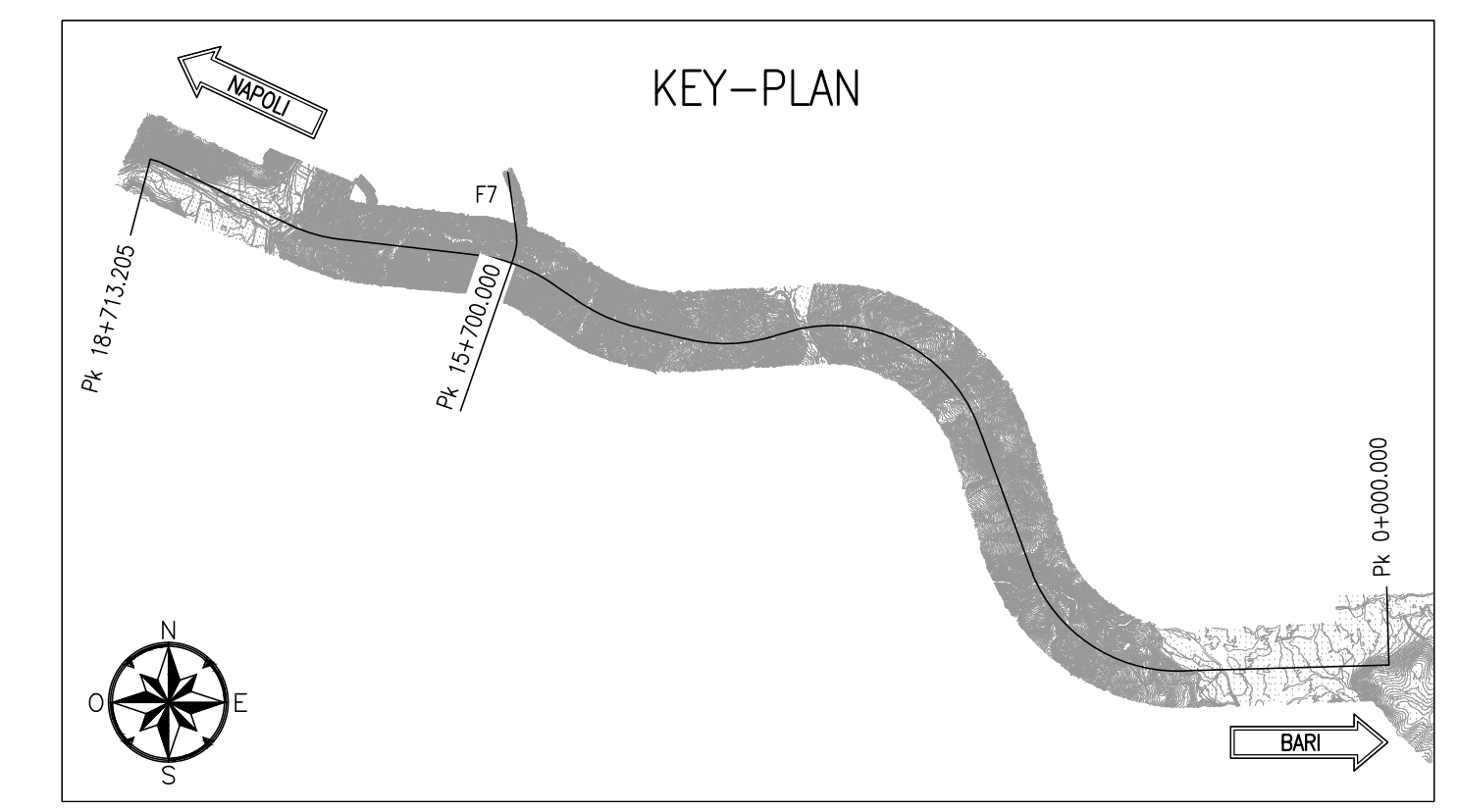


TABELLA RIASSUNTIVA - CONCIO D'ATTACCO FINESTRA F7

SPRIZZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE	Sp: 0.10m SU OGNI SFONDO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	Sp: 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO	N° 15 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRESTEGGIO AL CONTORNO	N° 25 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=11m PASSO 0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=18m (SOVRAPP. MIN. 6m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=1m ±20% SPRIZZ-BETON FIBROREINFORZATO AL CONTORNO Sp: 0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO Sp=0.60m E MURETTE IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) CALOTTA Sp=0.50-1.15 IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)
DIMA	IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 40kg/mc)



- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESTEGGIO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
 - FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
 - FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
 - FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SACCOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRIZZ-BETON FIBROREINFORZATO
 - FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITTI E CALOTTA

- NOTE REALIZZATIVE**
- IL CONCIO D'ATTACCO RISULTA PREDIPROSTO PER CAMPI SUCCESSIVI IN SEZIONE TRONCO CONICA, QUALORA NECESSARIO, IN CONDIZIONI NORMALI E' PREVISTO L'AVANZAMENTO SUCCESSIVO IN SEZIONE CILINDRICA CON SEZIONE C2

INCIDENZE

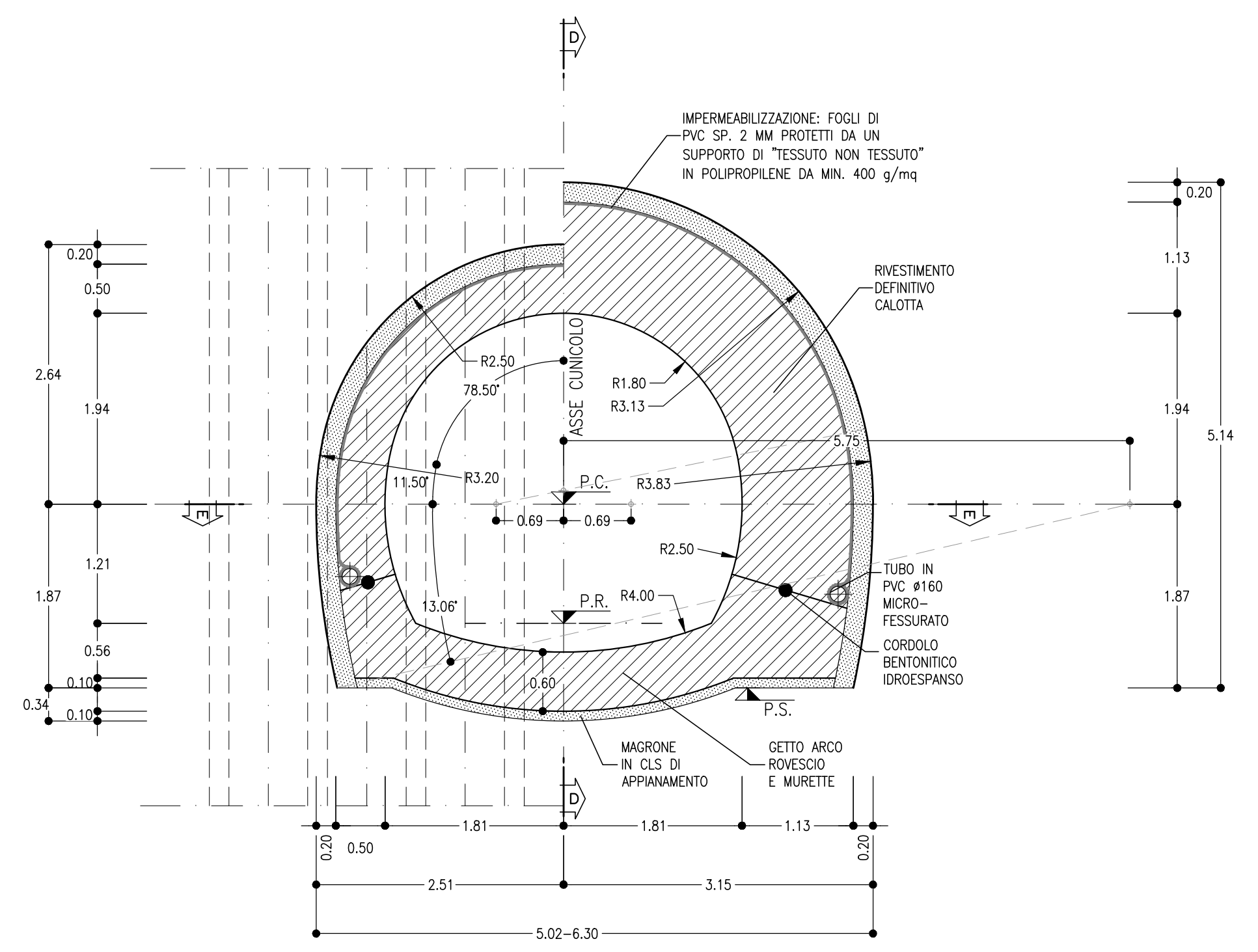
DIMA:	40 kg/mc
-------	----------

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF0001007SP0N000001A

- LEGENDA**
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
 - P.R.= PIANO DI ROTOLAMENTO
 - P.S.= PIANO DI SCAVO

1/2 SEZIONE B-B
SCALA 1:50
CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO INIZIO CAMPO

1/2 SEZIONE C-C
SCALA 1:50
CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO FINE CAMPO



COMMITTENTE:
RFI
R.F.I. - RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERG. PEDONALE F7 A pk 15+700 - IMBOCCO
Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E.Figini	Luglio 2017	R. Baggio	Luglio 2017	D. Aprea	Luglio 2017	A. Scudato	Luglio 2017

File: IF0001007B80A1300001A.dwg n. Elab: 561