



LEGENDA

	SIRENA DI ALLARME
	MODULO DI INTERFACCIA
	MODULO DI CAMPO
	RIVELATORE A CONTATTO MAGNETICO
	LETORE DI PROSSIMITÀ E TASTIERA INSERIMENTO CODICI
	SENSORE DI ROTTURA VETRO
	RIVELATORE VOLUMETRICO A DOPPIA TECNOLOGIA
	TUBAZIONE PVC Ø=25mm - Alimentazione e Segnale Cavo FM9OHM1 2x2x0,22mmq (Segnale) e 2x0,75mmq (Alimentazione)
	TUBAZIONE PVC Ø=25mm - Segnale Cavo FM9OHM1 2x2x0,22mmq
	TUBAZIONE PVC Ø=25mm Cavo FG16OH2R16 2x1,5mmq
	TUBAZIONE PVC Ø=25mm Cavo FG16OH2R16 4x1,5mmq
	Cavo FTP Schermato a 4 coppie

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

STAZIONE DI HIRPINIA

Schema funzionale - Impianto Controllo Accessi ed Antintrusione

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOG 01 D 17 DX AN1005 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	Camaronne	S. Miceli	28/07/2017	D. Apra	28/07/2017	A. Fabbri	28/07/2017

File:

ITALFERR
 E. Fabbri
 Direttore Tecnico
 N. 44
 Direzione Tecnica
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

