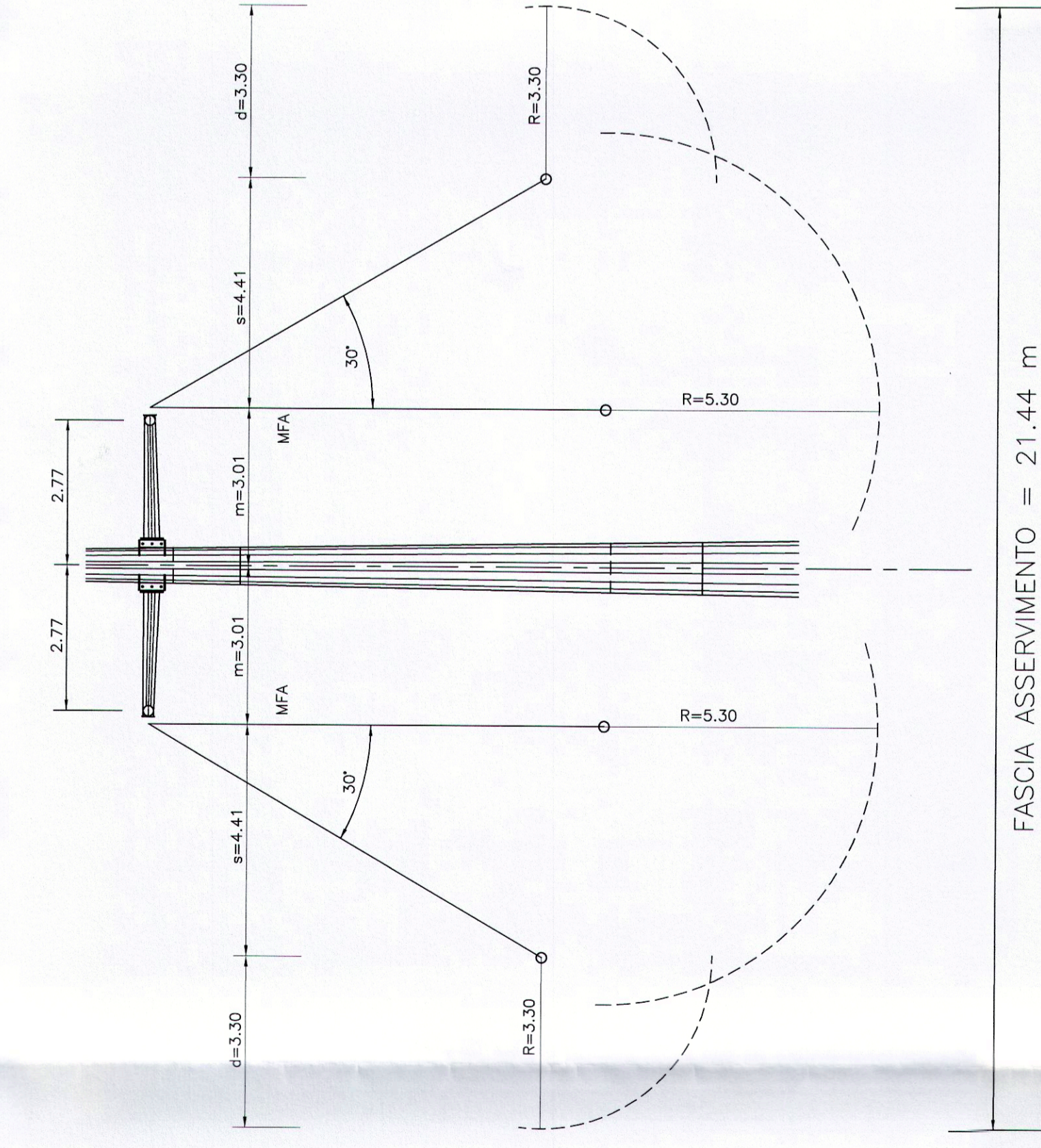


**Sezione in Campata 7-8
Sostegno n°8 - Tipo PAD 30+0 (AS/AS)**



Criteri di calcolo della fascia di asservimento per linea AT 150 KV

• $h = 2 \cdot (m+s+d)$

con:

- $m = 0.015 \cdot h$ (braccio mensole maggiorato di 1,5% quota attacco)
- $s = 2.0 \cdot h \cdot \sin 30^\circ$ (freccia massima con conduttore sbandato 30°)
- $d = 2.0 \cdot h \cdot \cos 30^\circ$ (freccia elettrica da posizioni non praticabili di altre opere)
- $mb = 1.30$ (braccio mensole base)
- $mb = 1.30$ (freccia massima in base)
- $Fmax = 1.30$ (freccia massima nelle condizioni previste da CEI 11-4)
- $Del = 1.30$ (freccia elettrica da posizioni non praticabili di altre opere)
- $d = 3.30$ (freccia elettrica da posizioni non praticabili di altre opere)

Freccia massima calcolata in funzione della campata equivalente a temperatura $55^\circ C$

Norme di riferimento:

- Norma CEI 11-4:2011

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
Linea primaria Flumeri 150 KV
Sezioni di linea e Fasce di asservimento**

SCALA: **1:100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROG. REV.

IF08 01 D 18 W9 LP0200 001 A

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	<i>Luigi</i>	07/2017	<i>Luigi</i>	07/2017	<i>M</i>	07/2017		

File: P00010100000000001.dwg n. Ediz.: **716**