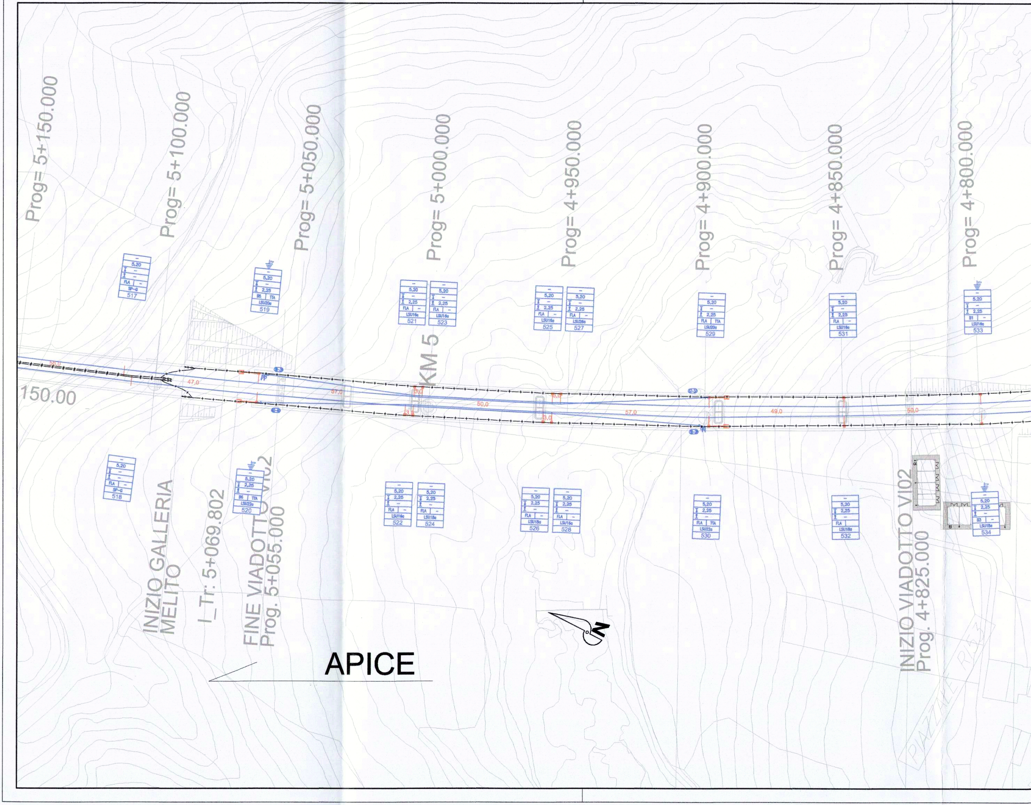
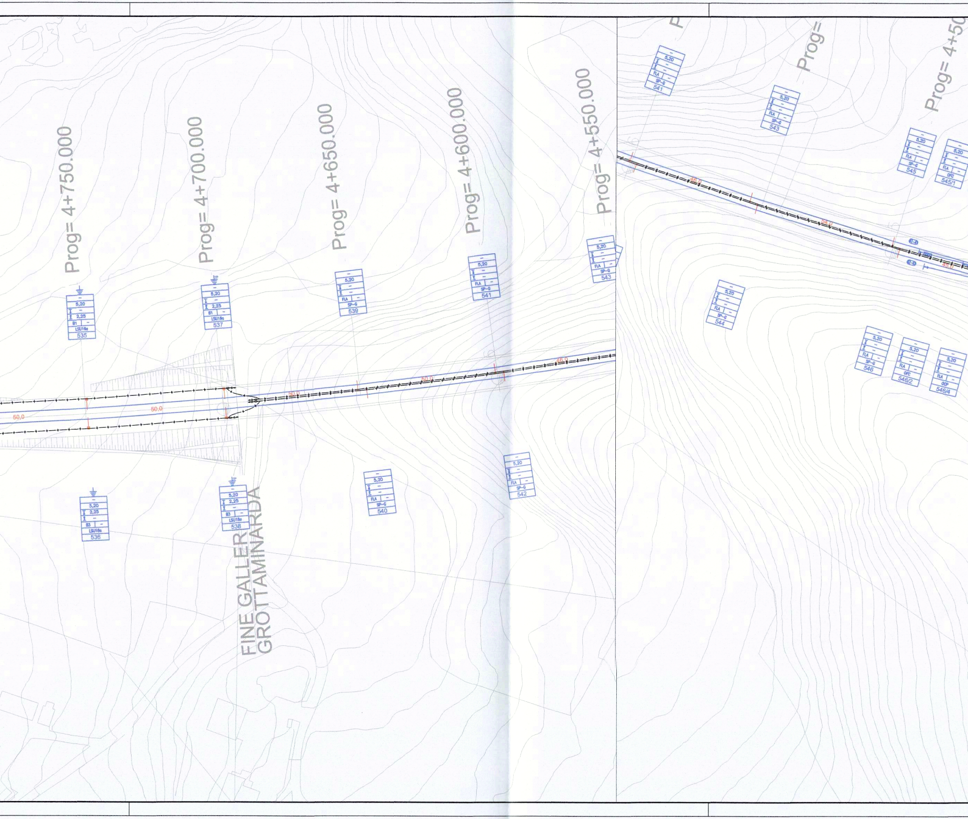
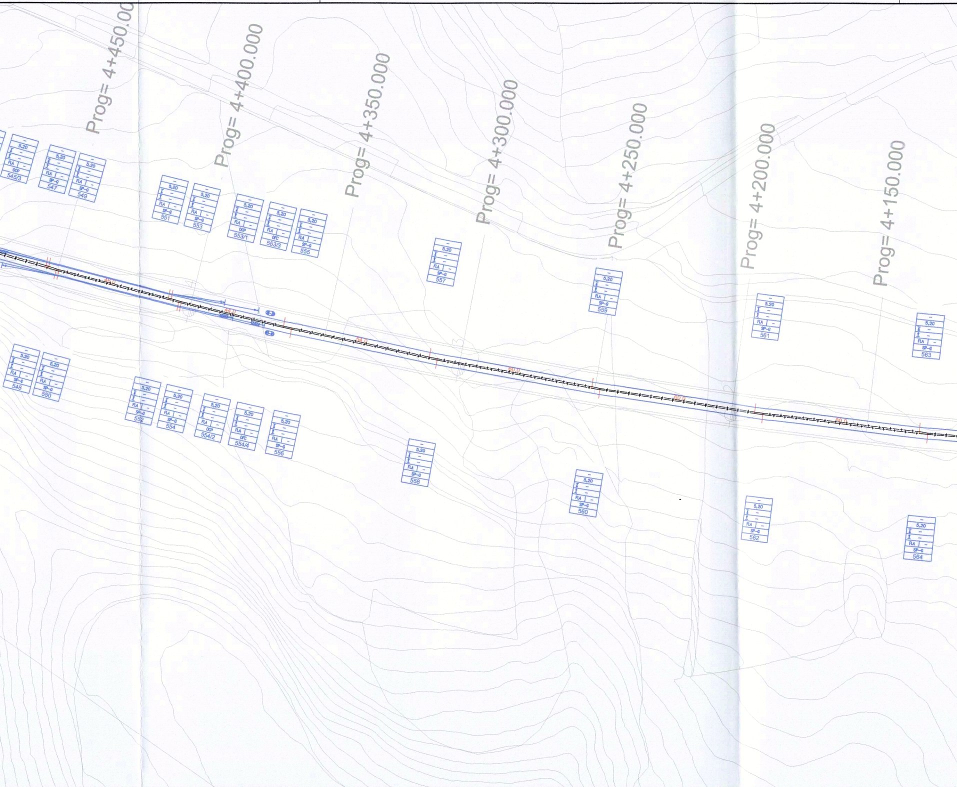
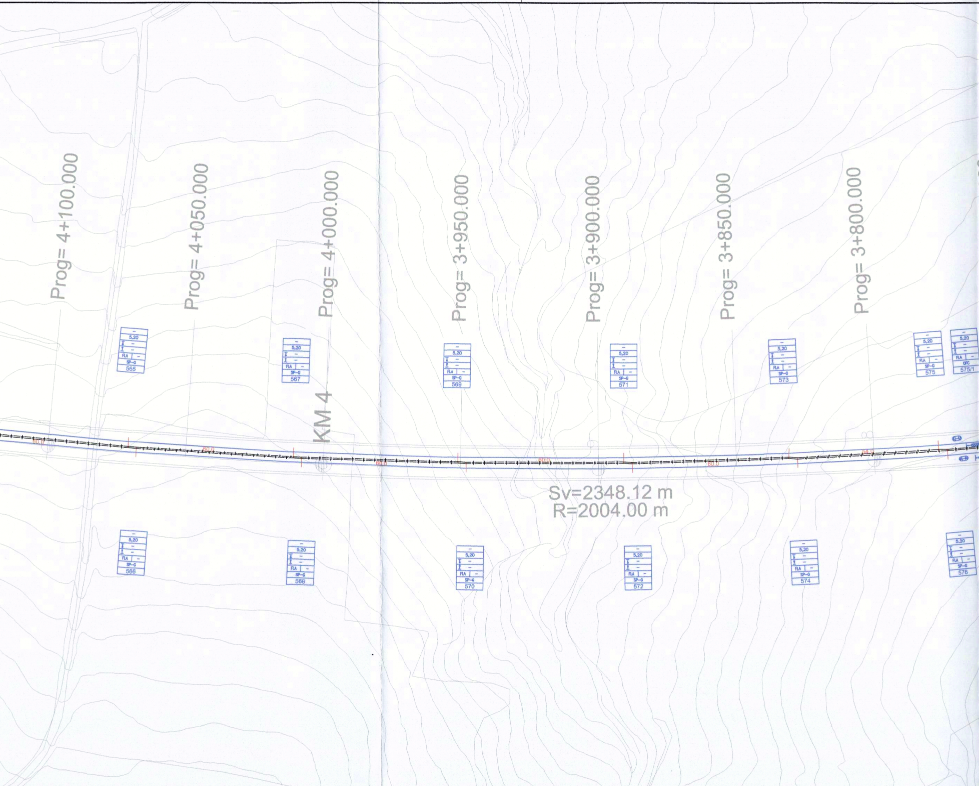
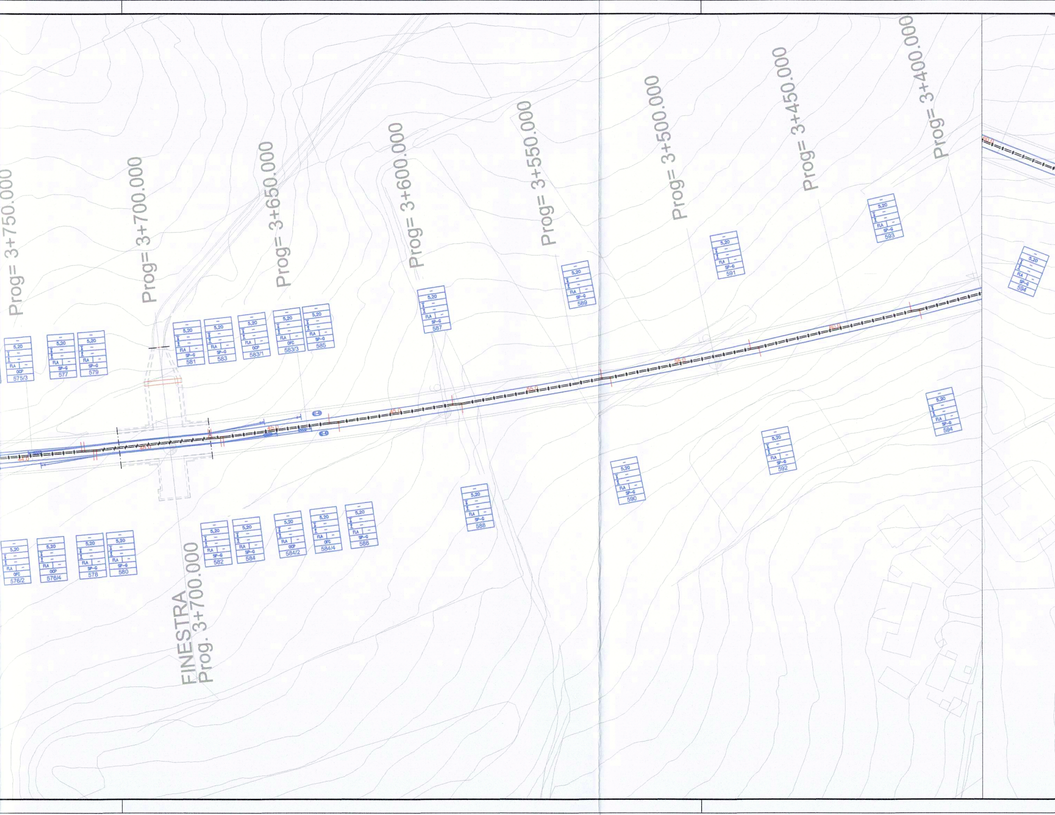

Prog= 5+150.000
Prog= 5+100.000
Prog= 5+050.000
Prog= 5+000.000
Prog= 4+950.000
Prog= 4+900.000
Prog= 4+850.000
Prog= 4+800.000
150.00
KM 5
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
47,0
57,0
50,0
49,0
INIZIO GALLERIA MELITO
I_Tr: 5+069.802
FINE VIADOTTO VI02
Prog. 5+055.000
INIZIO VIADOTTO VI02
Prog. 4+825.000
APICE
N
PIAZZALE

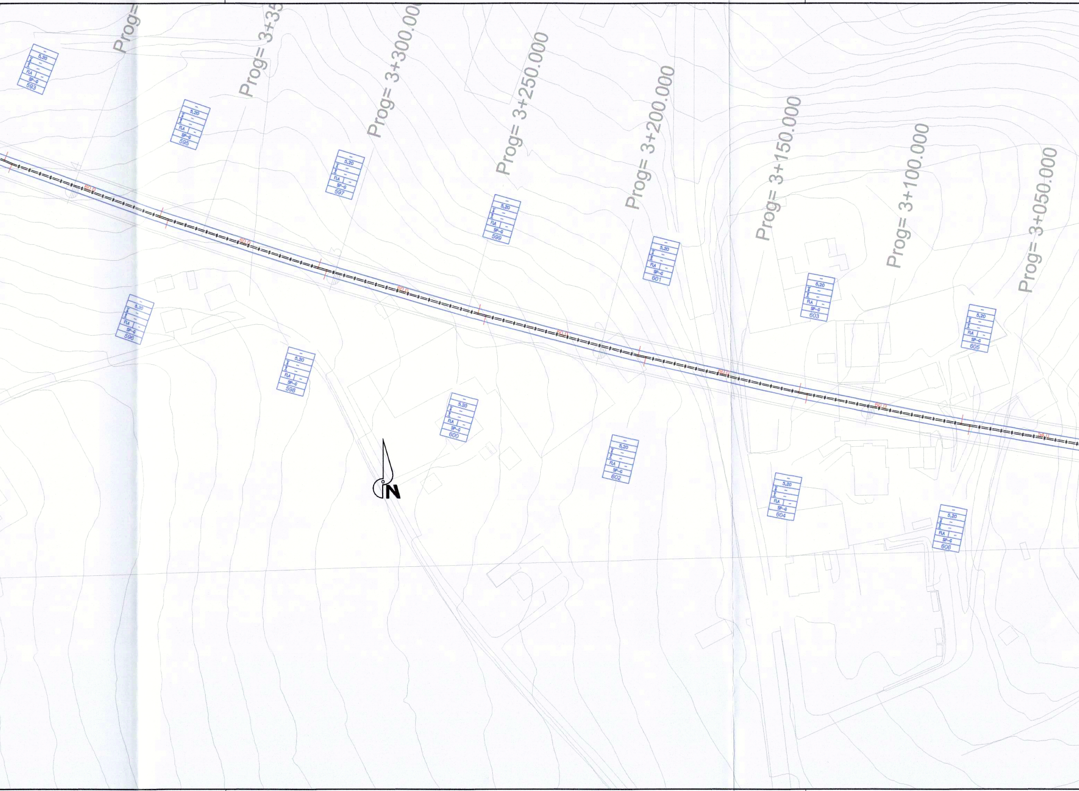

Prog= 4+750.000
Prog= 4+700.000
Prog= 4+650.000
Prog= 4+600.000
Prog= 4+550.000
Prog=
Prog= 4+50
FINE GALLERIA
GROTTAMINARDA
5,20
2,25
B1
LSU18a
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
545/1
546
546/2
546/4
FLA
SP-G
OFC
B3
50,0

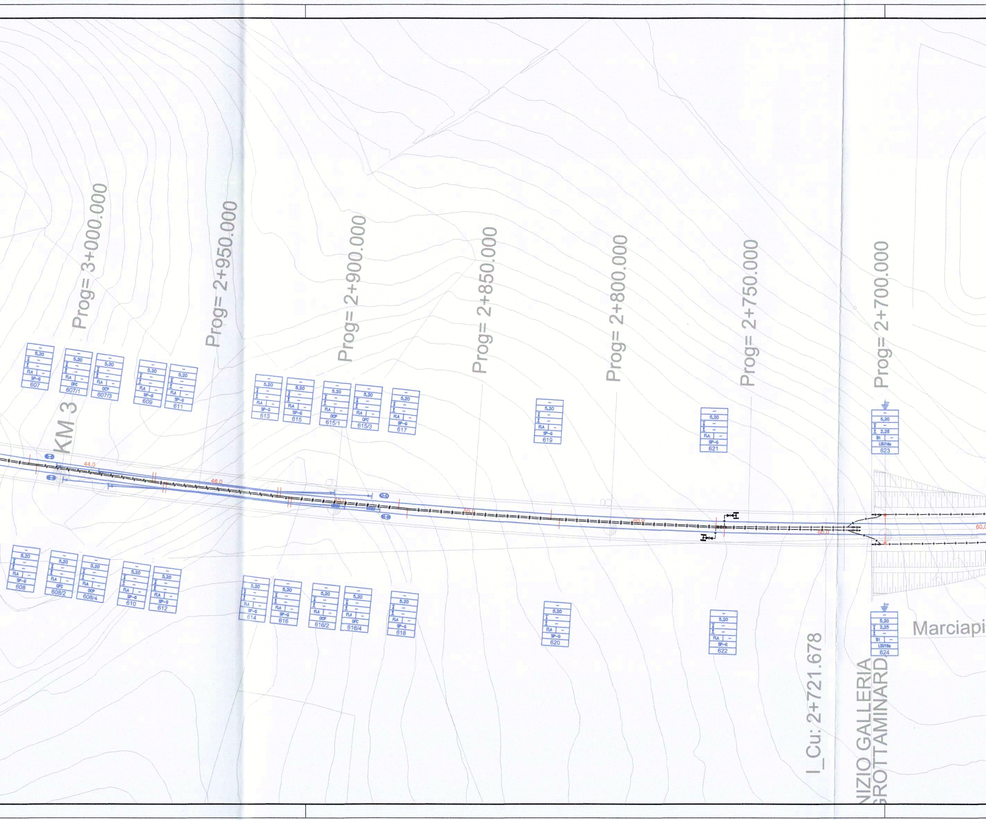

Prog= 4+450.00
Prog= 4+400.000
Prog= 4+350.000
Prog= 4+300.000
Prog= 4+250.000
Prog= 4+200.000
Prog= 4+150.000
545/3
547
549
551
553
553/1
553/3
555
557
559
561
563
548
550
552
554
554/2
554/4
556
558
560
562
564
5,20
FLA
SP-G
OCP
OFC
60.0

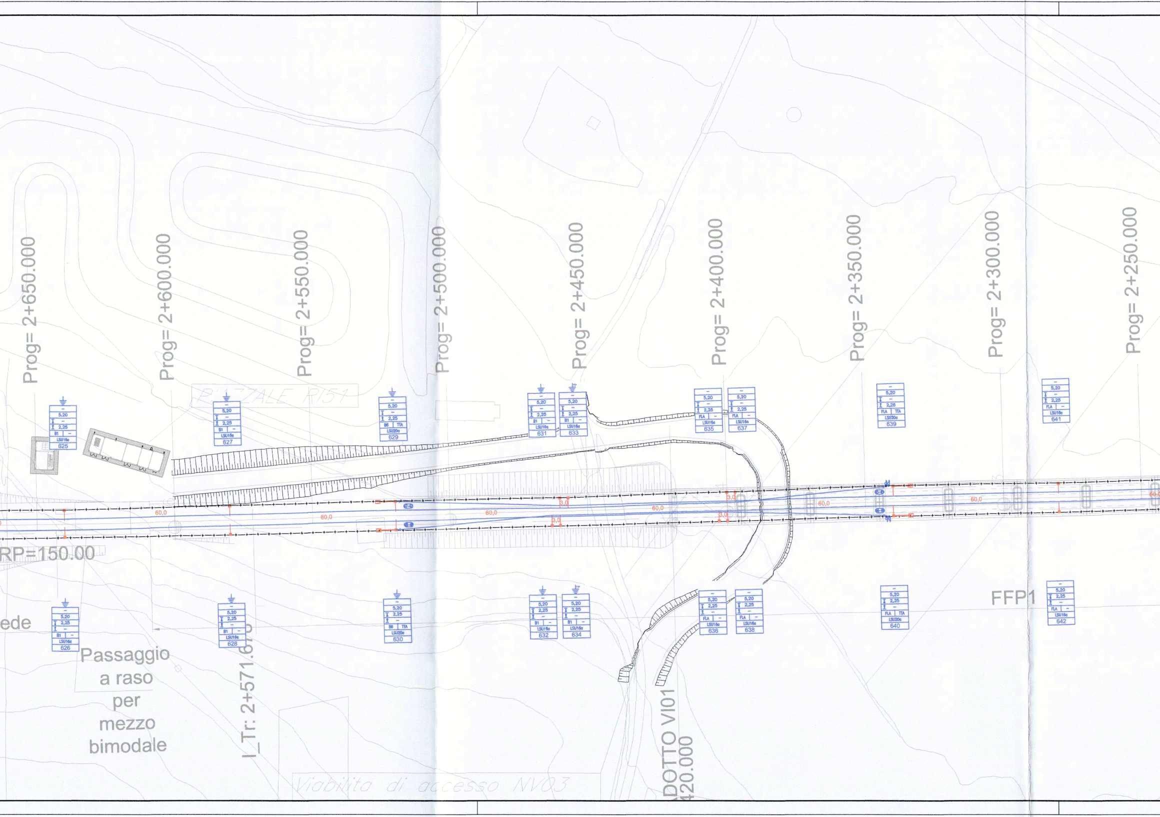


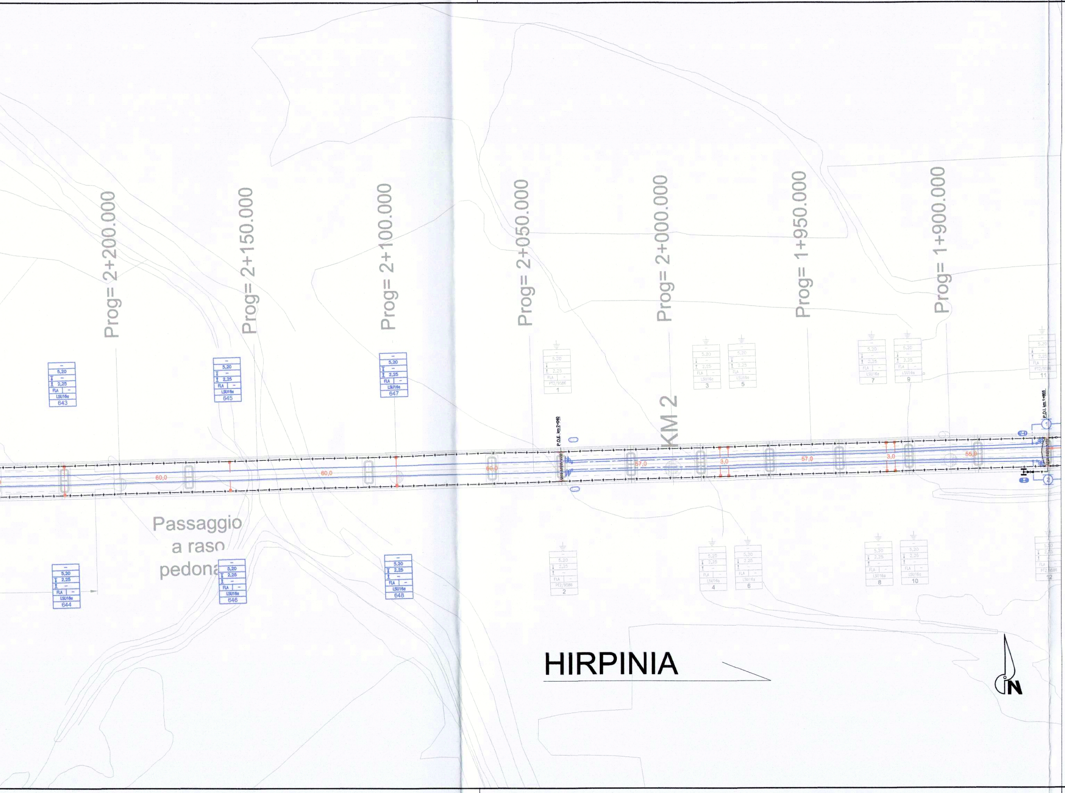
Prog= 4+100.000
Prog= 4+050.000
Prog= 4+000.000
Prog= 3+950.000
Prog= 3+900.000
Prog= 3+850.000
Prog= 3+800.000
KM 4
Sv=2348.12 m
R=2004.00 m
60.0
5,20
FLA
SP-G
OFC
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
575/1
576


Prog= 3+750.000
Prog= 3+700.000
Prog= 3+650.000
Prog= 3+600.000
Prog= 3+550.000
Prog= 3+500.000
Prog= 3+450.000
Prog= 3+400.000
FINESTRA
Prog. 3+700.000
5,20
FLA
SP-G
OCP
OFC
575/3
577
579
581
583
583/1
583/3
585
587
589
591
593
594
576/2
576/4
578
580
582
584
584/2
584/4
586
588
590
592
594

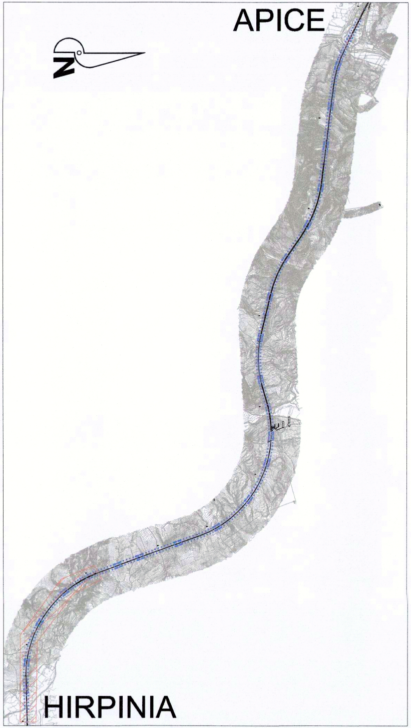

Prog=
Prog= 3+35
Prog= 3+300.00
Prog= 3+250.000
Prog= 3+200.000
Prog= 3+150.000
Prog= 3+100.000
Prog= 3+050.000
5,20
FLA
SP-C
593
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
N


Prog= 3+000.000
Prog= 2+950.000
Prog= 2+900.000
Prog= 2+850.000
Prog= 2+800.000
Prog= 2+750.000
Prog= 2+700.000
KM 3
I_Cu: 2+721.678
INIZIO GALLERIA
GROTTAMINARD
Marciapi
44,0
46,0
50,0
60,0
5,20
FLA
SP-G
OFC
OCP
B1
2,25
LSU16a
607
607/1
607/3
609
611
613
615
615/1
615/3
617
619
621
623
608
608/2
608/4
610
612
614
616
616/2
616/4
618
620
622
624


Prog= 2+650.000
Prog= 2+600.000
Prog= 2+550.000
Prog= 2+500.000
Prog= 2+450.000
Prog= 2+400.000
Prog= 2+350.000
Prog= 2+300.000
Prog= 2+250.000
PIAZZALE RI51
5,20 2,25 B1 LSU16a 625
5,20 2,25 B1 LSU16a 627
5,20 2,25 B6 TTA LSU20a 629
5,20 2,25 B1 LSU16a 631
5,20 2,25 B1 LSU16a 633
5,20 2,25 FLA LSU16a 635
5,20 2,25 FLA LSU16a 637
5,20 2,25 FLA TTA LSU20a 639
5,20 2,25 FLA LSU16a 641
60,0
3,0
RP=150.00
ede
5,20 2,25 B1 LSU16a 626
Passaggio a raso per mezzo bimodale
5,20 2,25 B1 LSU16a 628
I_Tr: 2+571.670
5,20 2,25 B6 TTA LSU20a 630
5,20 2,25 B1 LSU16a 632
5,20 2,25 B1 LSU16a 634
5,20 2,25 FLA LSU16a 636
5,20 2,25 FLA LSU16a 638
5,20 2,25 FLA TTA LSU20a 640
FFP1
5,20 2,25 FLA LSU16a 642
DOTTO VI01
420.000
Viabilita di accesso NV03


Prog= 2+200.000
Prog= 2+150.000
Prog= 2+100.000
Prog= 2+050.000
Prog= 2+000.000
Prog= 1+950.000
Prog= 1+900.000
KM 2
P.O.E. km 2+040
P.O.I. km 1+865
Passaggio
a raso
pedona
HIRPINIA
N
60,0
60,0
60,0
57,0
3,0
57,0
3,0
55,0
5,20
2,25
FLA
LSU16a
PT2/9586
643
644
645
646
647
648
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

Quadro di Unione


APICE
N
HIRPINIA

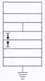
CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di corsa (LINEA ESISTENTE) - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Comunicazioni P/D - Catenaria 270mmq
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso



- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	⊟——	Nuovo palo LSU con sospensione "Omnia" su mensola in profilato di alluminio
— - — -	Conduttura inattiva	▨	Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
— - — -	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	———	Circuito di terra in doppio conduttore nudo Al-Acciaio Ø15,85mm
— - — -	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	—+—+—+—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—○—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	- - - -	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—○—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra
- - - - -	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
⊠——	Tirante a terra singolo	▶◀—+—	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠═══	Tirante a terra doppio	—+—+—○	Ormeggio isolato circuito di terra
⊢▨	Dispositivo di tensionatura a molle elicoidali		

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
    - E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
    - E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
    - E70418 - SCHEMI TIPOLOGICI DI POSTI DI SEZIONAMENTO IN GALLERIA RETTIFILO - CURVA R>250m;
    - E70419 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. IN GALLERIA RETTIFILO - CURVA R>250m;
    - E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
    - E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
    - E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
    - E66013c - SOSTEGNI TIPO LSU;
    - E65090c - SOSTEGNI LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
    - E65098a - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S;
2) Il fabbisogno materiali TE della tratta è riportato nel PdE IF0G01D18P7LC02000004;
3) Per l'attrezzaggio TE della tratta in galleria e all'aperto, fare riferimento all'elaborato IF0G01D18WXLC0000003.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Tratta Apice Hirpinia

Piano di elettrificazione da km 2+00 a km 5+00

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	18	P7	LC0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S.Serroni Serroni	07/2017	A.Giuseppone	07/2017	D. Aprea	07/2017	G.Guidi Buffarini 07/2017 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 17812

File: IF0G01D18P7LC02000001A

n. Elab.: X