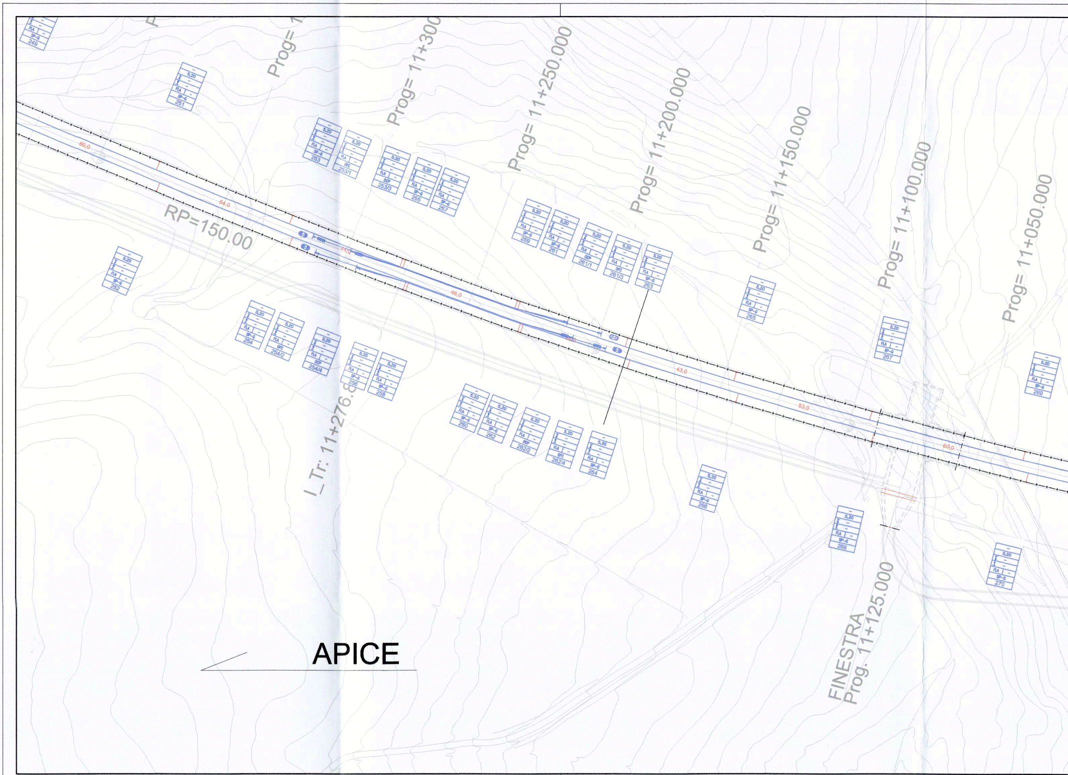
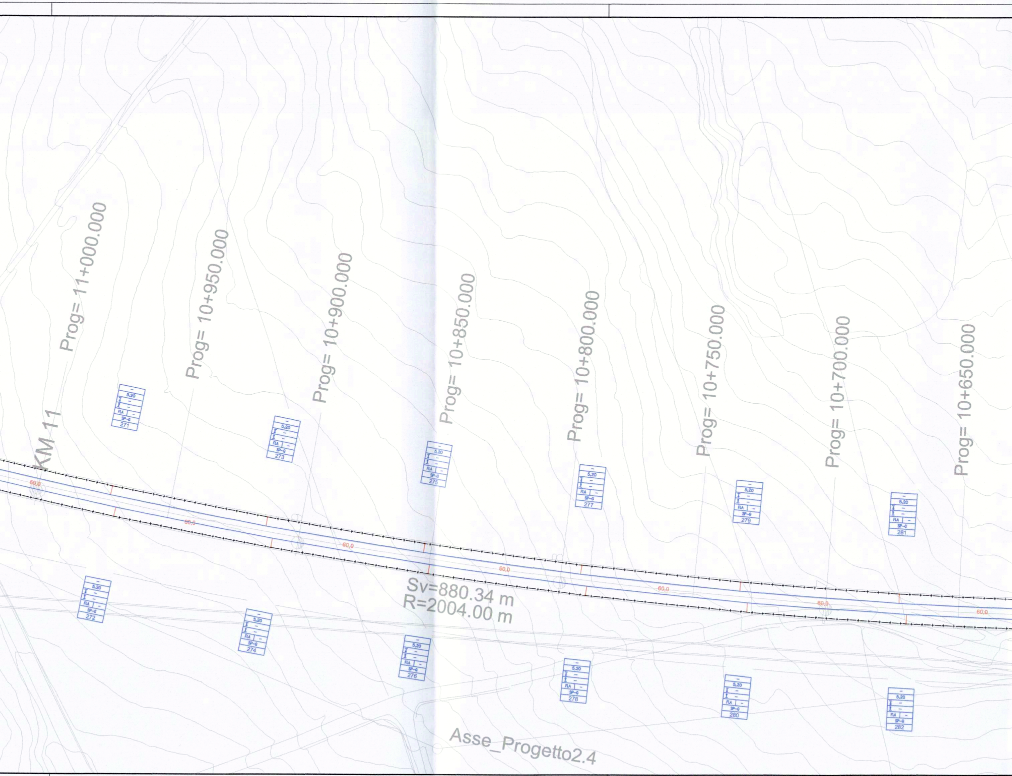
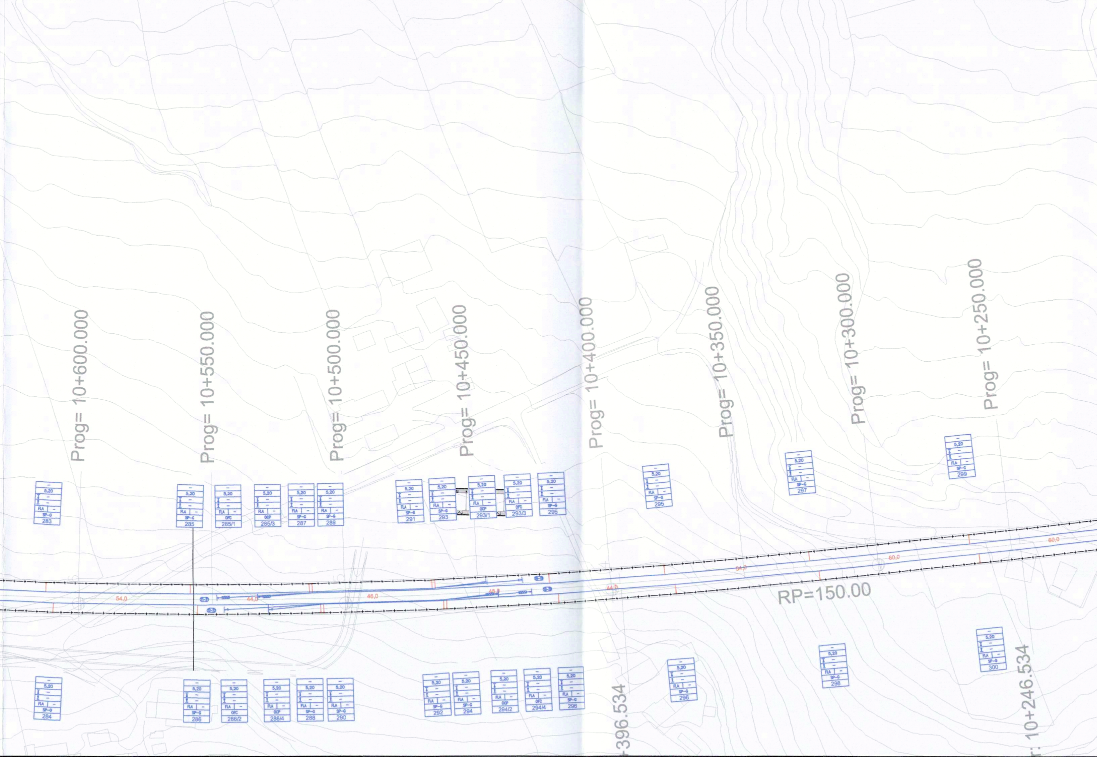
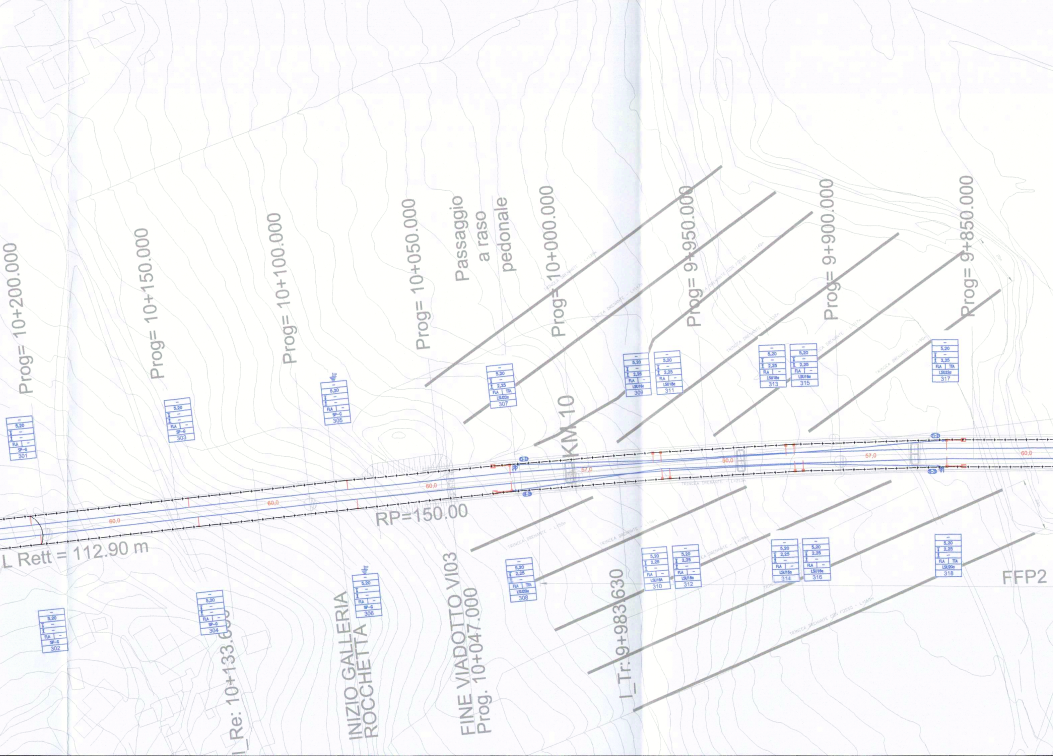
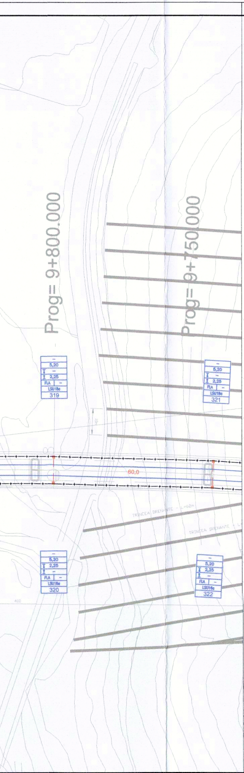
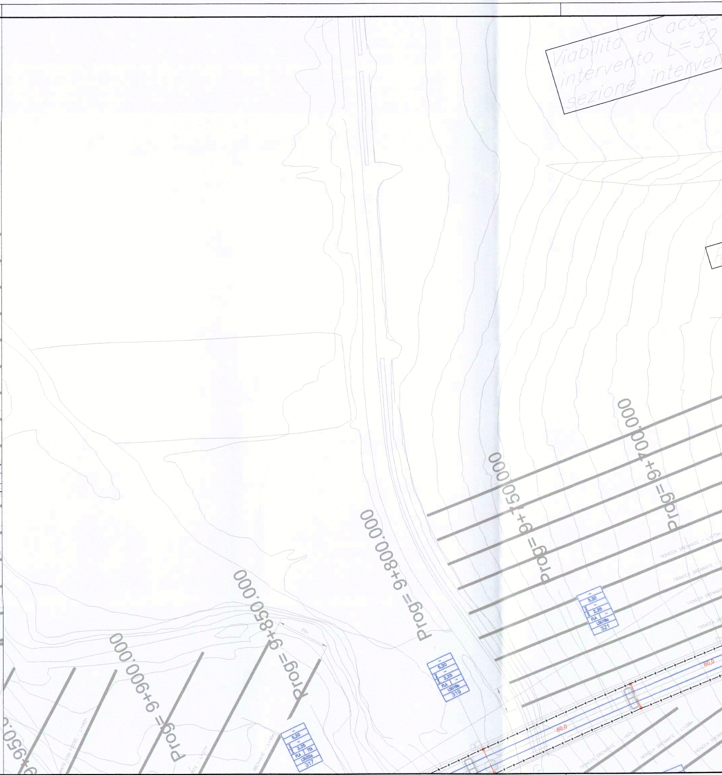

Prog= 11+300
Prog= 11+250.000
Prog= 11+200.000
Prog= 11+150.000
Prog= 11+100.000
Prog= 11+050.000
RP=150.00
I_Tr: 11+276.8
APICE
FINESTRA
Prog. 11+125.000
60,0
54,0
46,0
43,0
53,0
60,0
249
251
253
253/1
263/3
255
257
259
261
261/1
261/3
263
265
267
269
252
254
254/2
254/4
256
258
260
262
262/2
262/4
264
266
268
270

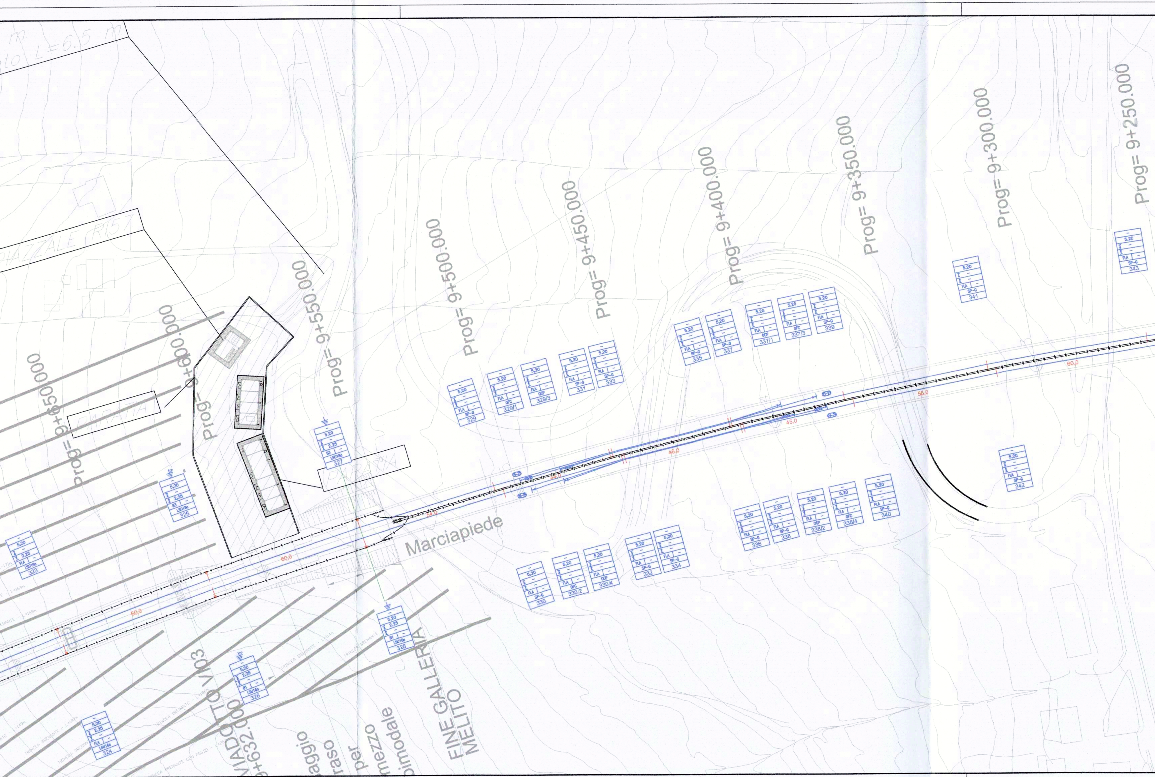

Prog= 11+000.000
Prog= 10+950.000
Prog= 10+900.000
Prog= 10+850.000
Prog= 10+800.000
Prog= 10+750.000
Prog= 10+700.000
Prog= 10+650.000
KM 11
60,0
Sv=880.34 m
R=2004.00 m
Asse_Progetto2.4
5,20
FLA
SP-G
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282

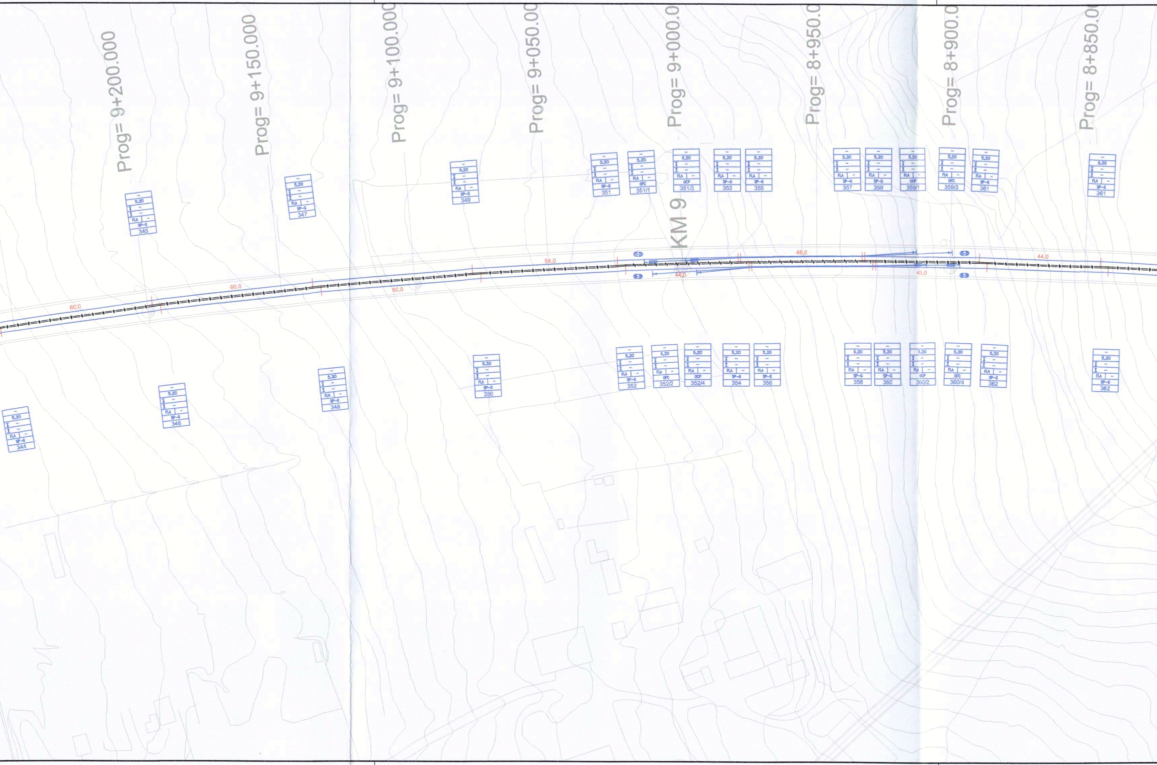

Prog= 10+600.000
Prog= 10+550.000
Prog= 10+500.000
Prog= 10+450.000
Prog= 10+400.000
Prog= 10+350.000
Prog= 10+300.000
Prog= 10+250.000
5,20
FLA
SP-G
OFC
OCP
283
285
285/1
285/3
287
289
291
293
293/1
293/3
295
297
299
284
286
286/2
286/4
288
290
292
294
294/2
294/4
296
296
298
300
54,0
44,0
46,0
45,0
44,0
54,0
60,0
60,0
RP=150.00
+396.534
10+246.534

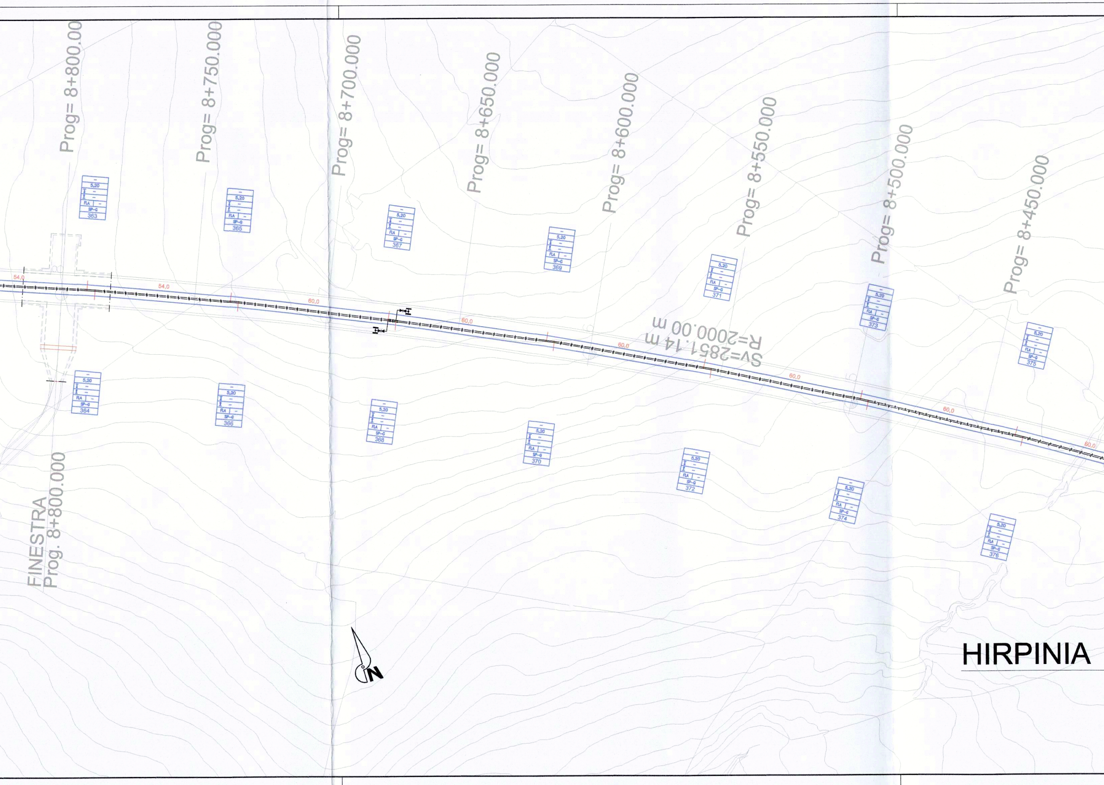

Prog= 10+200.000
Prog= 10+150.000
Prog= 10+100.000
Prog= 10+050.000
Passaggio
a raso
pedonale
Prog= 10+000.000
Prog= 9+950.000
Prog= 9+900.000
Prog= 9+850.000
KM 10
RP=150.00
L Rett = 112.90 m
I_Re: 10+133.600
INIZIO GALLERIA
ROCCHETTA
FINE VIADOTTO VI03
Prog. 10+047.000
I_Tr: 9+983.630
FFP2
TRINCEA DRENANTE
TRINCEA DRENANTE CON FOSSO
60,0
57,0
50,0
5,20
2,25
FLA
TTA
SP-G
LSU16a
LSU18a
LSU20a
LSU22a
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318

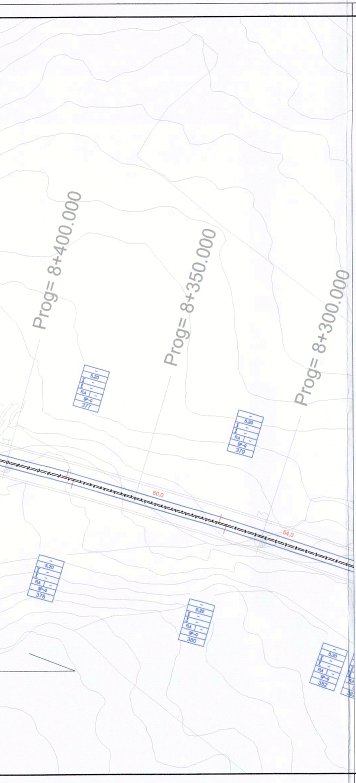

Prog= 9+800.000
Prog= 9+750.000
5,20
2,25
FLA
LSU18a
319
5,20
2,25
FLA
LSU18a
321
60,0
TRINCEA DRENANTE - L=68m
TRINCEA DRENANTE
5,20
2,25
FLA
LSU16a
320
5,20
2,25
FLA
LSU16a
322
400


Viabilità di acces
intervento L=32
sezione interven
Prog= 9+400.000
Prog= 9+750.000
Prog= 9+800.000
Prog= 9+850.000
Prog= 9+900.000
9+950.
5,20
2,25
FLA
LSU18a
321
5,20
2,25
FLA
LSU18a
319
5,20
2,25
TTA
FLA
LSU22a
317
60,0
60,0
TRINCEA DRENANTE

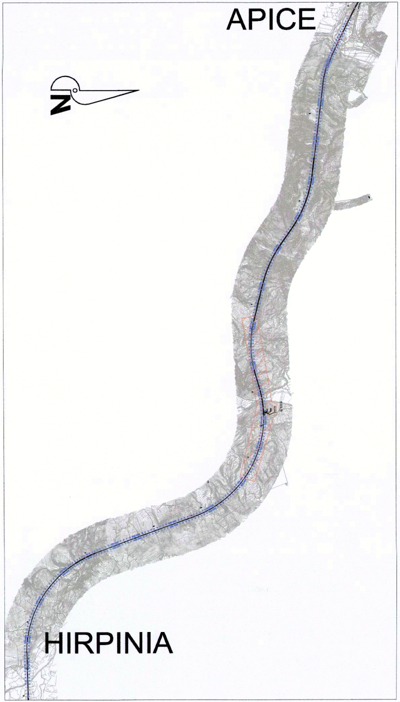

to L=6.5 m
PIAZZALE R157
PARATIA
PARATIA
Prog= 9+650.000
Prog= 9+600.000
Prog= 9+550.000
Prog= 9+500.000
Prog= 9+450.000
Prog= 9+400.000
Prog= 9+350.000
Prog= 9+300.000
Prog= 9+250.000
Marciapiede
VIADOTTO VI03
9+632.000
aggio
raso
per
mezzo
bimodale
FINE GALLERIA
MELITO
TRINCEA DRENANTE
TRINCEA DRENANTE CON FOSSO
60,0
46,0
45,0
55,0
60,0
5,20
2,25
B1
B3
FLA
SP-6
OFC
OCP
LSU16a
323
324
325
326
327
328
329
329/1
329/3
330
330/2
330/4
331
332
333
334
335
336
337
337/1
337/3
338
338/2
338/4
339
340
341
342
343


Prog= 9+200.000
Prog= 9+150.000
Prog= 9+100.000
Prog= 9+050.00
Prog= 9+000.0
Prog= 8+950.0
Prog= 8+900.0
Prog= 8+850.0
KM 9
60,0
60,0
60,0
54,0
44,0
46,0
45,0
44,0
5,20 FLA SP-G 344
5,20 FLA SP-G 345
5,20 FLA SP-G 346
5,20 FLA SP-G 347
5,20 FLA SP-G 348
5,20 FLA SP-G 349
5,20 FLA SP-G 350
5,20 FLA SP-G 351
5,20 FLA OFC 351/1
5,20 FLA OCP 351/3
5,20 FLA SP-G 352
5,20 FLA OFC 352/2
5,20 FLA OCP 352/4
5,20 FLA SP-G 353
5,20 FLA SP-G 354
5,20 FLA SP-G 355
5,20 FLA SP-G 356
5,20 FLA SP-G 357
5,20 FLA SP-G 358
5,20 FLA SP-G 359
5,20 FLA OCP 359/1
5,20 FLA SP-G 360
5,20 FLA OCP 360/2
5,20 FLA OFC 359/3
5,20 FLA OFC 360/4
5,20 FLA SP-G 361
5,20 FLA SP-G 362
5,20 FLA SP-G 361
5,20 FLA SP-G 362


Prog= 8+800.000
Prog= 8+750.000
Prog= 8+700.000
Prog= 8+650.000
Prog= 8+600.000
Prog= 8+550.000
Prog= 8+500.000
Prog= 8+450.000
54,0
54,0
60,0
60,0
60,0
60,0
60,0
60,0
Sv=2851.14 m
R=2000.00 m
5,20 FLA SP-G 363
5,20 FLA SP-G 364
5,20 FLA SP-G 365
5,20 FLA SP-G 366
5,20 FLA SP-G 367
5,20 FLA SP-G 368
5,20 FLA SP-G 369
5,20 FLA SP-G 370
5,20 FLA SP-G 371
5,20 FLA SP-G 372
5,20 FLA SP-G 373
5,20 FLA SP-G 374
5,20 FLA SP-G 375
5,20 FLA SP-G 376
FINESTRA
Prog. 8+800.000
N
HIRPINIA


Prog= 8+400.000
Prog= 8+350.000
Prog= 8+300.000
60,0
54,0
5,20
FA
SP-C
377
379
378
380
382

Quadro di Unione


APICE
HIRPINIA

Binari di
-) n°2 Co
-) n°2 Fil
-) Sospe

Binari di
-) n°2 Co
-) n°2 Fil

Comunic
-) n°1 Co
-) n°1 Fil
-) Sospe

Circuito
-) n°2 co

NOTE:
1) Le ca
RFI D
e neg
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
2) Il fabb
3) Per l'

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

i corsa - Catenaria 540mmq:
rde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
i di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
nsione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

i corsa (LINEA ESISTENTE) - Catenaria 440mmq:
rde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
i di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

cazioni P/D - Catenaria 270mmq
rda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
o di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
nsione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

di messa a terra e protezione TE
rde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Nuovo palo LSU con sospensione "Omnia" su mensola in profilato di alluminio
	Conduttura inattiva		Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra in doppio conduttore nudo Al-Acciaio Ø15,85mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra
	Strallo di Punto Fisso	TP	Dispersore di terra profondo
	Tirante a terra singolo		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Tirante a terra doppio		Ormeggio isolato circuito di terra
	Dispositivo di tensionatura a molle elicoidali		

ratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
TC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
li elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
E70418 - SCHEMI TIPOLOGICI DI POSTI DI SEZIONAMENTO IN GALLERIA RETTIFILO - CURVA R>250m;
E70419 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. IN GALLERIA RETTIFILO - CURVA R>250m;
E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
E66013c - SOSTEGNI TIPO LSU;
E65090c - SOSTEGNI LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
E65098a - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S;
bisogno materiali TE della tratta è riportato nel PdE IF0G01D18P7LC02000004;
attrezzaggio TE della tratta in galleria e all'aperto, fare riferimento all'elaborato IF0G01D18WXLC0000003.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Tratta Apice Hirpinia

Piano di elettrificazione da km 8+00 a km 11+00

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	18	P7	LC0200	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S.Serroni Serroni	07/2017	A.Giuseppone	07/2017	D. Aprea	07/2017	G.Guidi Buffarini 07/2017 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0G01D18P7LC02000003A

n. Elab.: X