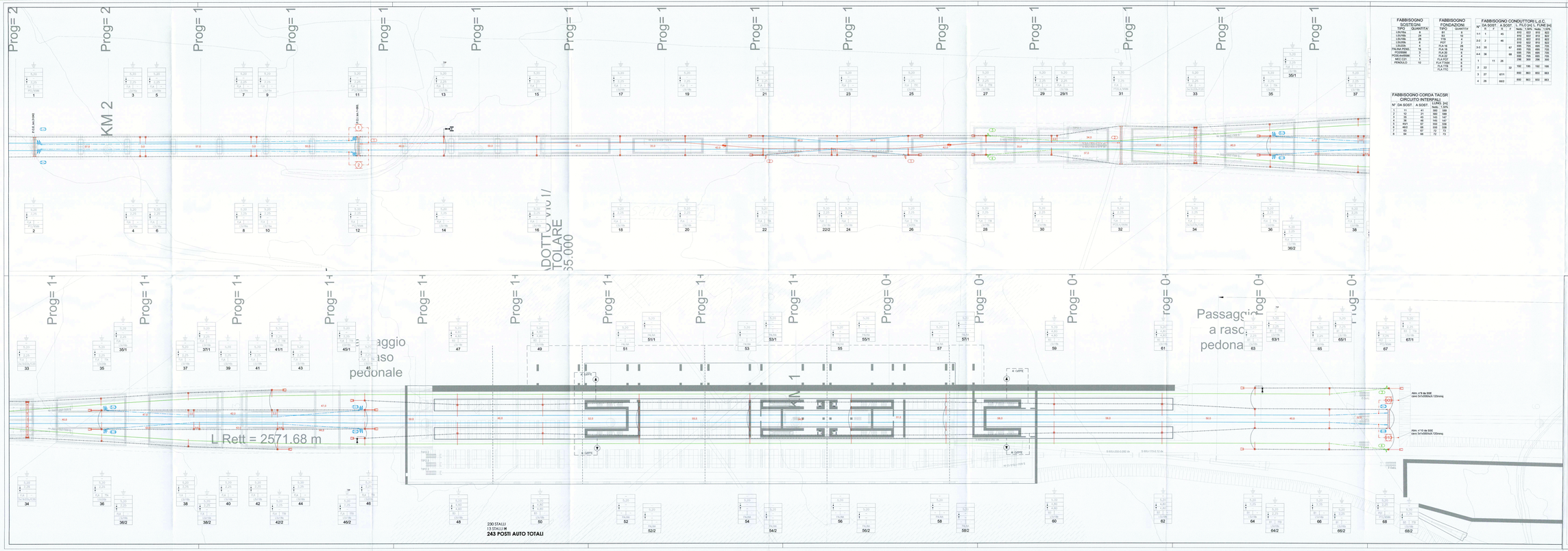

FABBISOGNO SOSTEGNI	
TIPO	QUANTITA'
LS0/9A	24
LS0/9B	28
LS0/9C	1
LS0/9N	4
PALINA PEN6	16
PALINA PEN7	1
POSA AVARIE	1
MEC C21	1
PENDOLO	10

FABBISOGNO FONDAZIONI	
TIPO	QUANTITA'
B2	10
TF8	4
TF10	2
FLA 18	28
FLA 18	14
FLA 20	4
FLA 22	4
FLA FOT	6
FLA TE8	8
FLA TE9	2
FLA TE/	2

FABBISOGNO CONDUTTORI L.d.C.						
N° DA SOST.	A SOST.	L. FILO (m)	L. FUNE (m)			
		F	Nedis. 1,00%	Nedis. 1,05%	Nedis. 1,10%	
1-1	1	45	810	822	810	822
			810	822	810	822
2-2	2	46	810	822	810	822
			810	822	810	822
3-3	35	67	699	700	699	700
			699	700	699	700
4-4	36	68	685	705	685	705
			685	705	685	705
1	11	26	296	300	296	300
			296	300	296	300
2	22	32	192	195	192	195
			192	195	192	195
3	37	67/1	850	863	850	863
			850	863	850	863
4	28	68/2	850	863	850	863
			850	863	850	863

FABBISOGNO CORDA TACSR CIRCUITO INTERPALI			
N° DA SOST.	A SOST.	L(Mt)	[m]
		Nedis.	1,05%
1	11	41	43
2	12	21	22
3	35	49	145
4	36	49	145
5	46/1	87	304
6	46/2	88	558
7	53	71	73
8	64	68	72

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq
- n°2 Corde Portaerit Cu 120mmq - Tiro 2x2100daN con regolazione automatica
- n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
- Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMRA"

Binari di corsa (LINEA ESISTENTE) - Catenaria 440mmq
- n°2 Corde Portaerit Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
- n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1050daN con regolazione automatica
- Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMRA"

Comunicazioni PdD - Catenaria 270mmq
- n°1 Corda Portaerit Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
- n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
- Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMRA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
- n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fissa

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Nuovo palo LSU con sospensione "Omega" su mensola in profilato di alluminio
	Conduttura inattiva		Nuovo portale di ormeggio tralicciato (da E60/16t)
	Ormeggio corde, TE con n°2 C.P. e n°2 F. C. con n°2 morsetti a cuneo per la sola corda, sistema a tagliole e contrappesi		Circuito di terra in doppia conduttura nudo Al-Acciaio Ø15,85mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Circuito di terra in doppia conduttura nudo TACSR Ø15,82mm
X	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Attraverso, aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
X	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra
	Stralio di Punto Fisso		Dispersore di terra profondo
	Tirante a terra singolo		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,82mm
	Tirante a terra doppio		Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli ingranti TE sono conforme a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 250 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
2) Le caratteristiche tecniche degli ingranti TE sono conforme a quanto riportato nel:
- ESE00a - ISOMBE TIPOLOGICO DI R.A. PER CATENARIE deflyerr E 440mmr RETTIFILO-CURVA R=250m;
- ESE00b - ISOMBE TIPOLOGICO DI R.A. PER CATENARIE
- ESE00c - TABELLA DI IMPIEGO PAL1 DELLE SEZIONI DI FONDAZIONE DI PERNI LINEA;
- ESE00d - TABELLA DI IMPIEGO PAL2 DELLE SEZIONI DI FONDAZIONE DI PERNI LINEA;
- ESE00e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LS0" DI PALINA LINEA;
- ESE00f - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- ESE00g - ARMATURE PER FONDAZIONE;
- ESE00h - SOSTEGNI LSU9 PER IMPIEGO SU AGGIORNATI FURA;
- ESE00ha - AGGIANPIATURE PER SOSTEGNI LSU9

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo di fondazione/ancoraggio a terra
- DB [m]
- DL [m]
- H [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Pluriledo di terra

(*)
- TIPO N: Bosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R≥ 580 m;
- TIPO L: bosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <580 m;
- TIPO FS: Bosp. per linea di contatto lungo sovrapposizione sospensione;
- TIPO FT: Bosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza contro-filo di sopra.

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli ingranti TE sono conforme a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 250 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
2) Le caratteristiche tecniche degli ingranti TE sono conforme a quanto riportato nel:
- ESE00a - ISOMBE TIPOLOGICO DI R.A. PER CATENARIE deflyerr E 440mmr RETTIFILO-CURVA R=250m;
- ESE00b - ISOMBE TIPOLOGICO DI R.A. PER CATENARIE
- ESE00c - TABELLA DI IMPIEGO PAL1 DELLE SEZIONI DI FONDAZIONE DI PERNI LINEA;
- ESE00d - TABELLA DI IMPIEGO PAL2 DELLE SEZIONI DI FONDAZIONE DI PERNI LINEA;
- ESE00e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LS0" DI PALINA LINEA;
- ESE00f - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- ESE00g - ARMATURE PER FONDAZIONE;
- ESE00h - SOSTEGNI LSU9 PER IMPIEGO SU AGGIORNATI FURA;
- ESE00ha - AGGIANPIATURE PER SOSTEGNI LSU9

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

STAZIONE DI HIRPINIA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE FINALE

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	18	P8	LC0300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	D.Ferro	07/2017	G.Bonanno	07/2017	D. Ayres	07/2017	G.Fabbrini	

File: IF0G01D18P8LC0300001A FDC HIRPINIA.dwg

n. Elab.: X