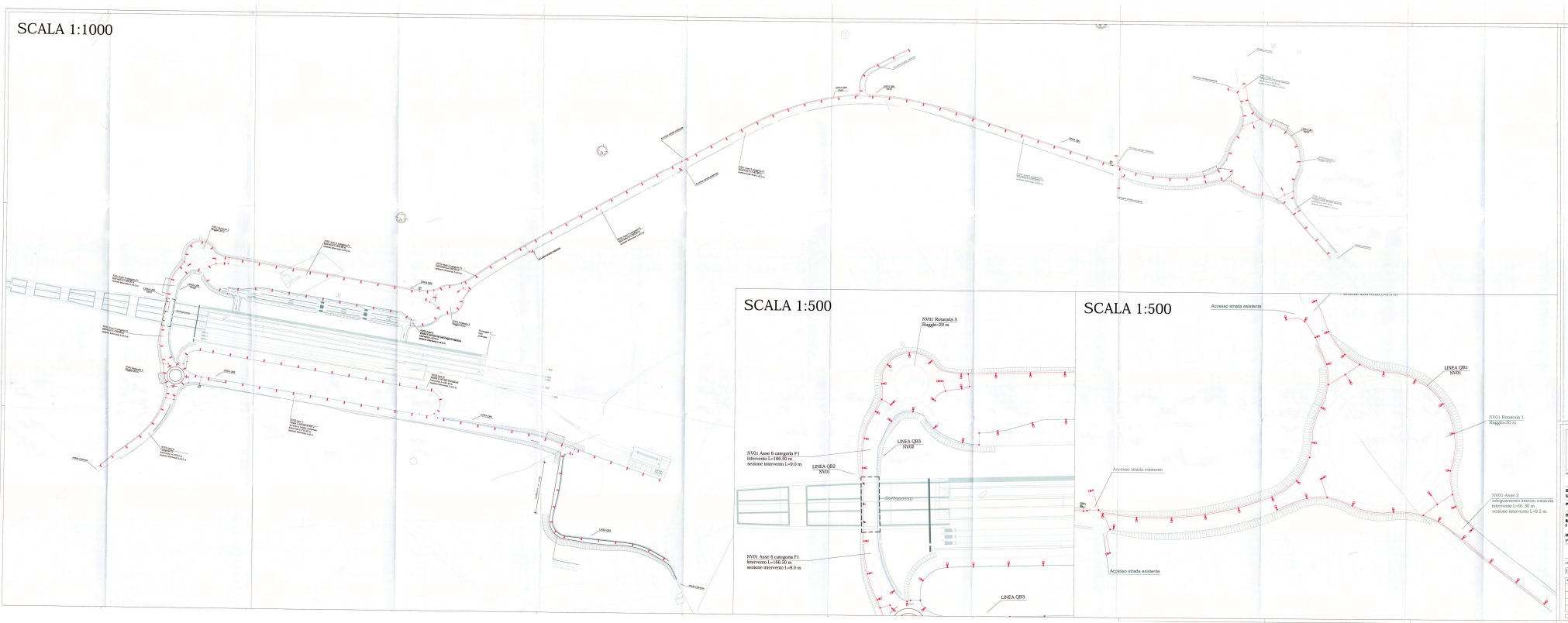
SCALA 1:1000



SCALA 1:500

SCALA 1:500

LEGENDA SIMBOLI VIABILITA'

Fine corsia aggiunta di corsa lenta a 2.00 m di larga a partire dalla sezione di inizio intervento. Il tratto di lunghezza pari a 100 m, prima della sezione di fine intervento, è destinato alla decelerazione dei veicoli diretti a destra e presenta una larghezza variabile da 2.00 m a 3.50 m. Il tratto di lunghezza pari a 100 m, dopo la sezione di inizio intervento, è destinato all'accelerazione dei veicoli provenienti da destra e presenta una larghezza variabile da 3.50 m a 2.00 m.

Allargamento/restringimento ATS-ATC: arco gradato a doppia curvatura avente andamento con tangenti ad entrambe le estremità.

Pendenza (in %) rappresentata per distinguere un secondo alla successiva di lunghezza. L'asterisco in alto indica per quale senso di marcia è valida la pendenza.

Cuneo stradale di distribuzione trasversale di pendenza variabile a seconda della tipologia stradale. Il vertice del cuneo è posto in asse. Tipico di strada in rettifilo ed esempio di sezione stradale tipo. Casa di guardia.

Presenza di un dosso. Modifica - Copyright by Ing.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA SOCIETÀ PER AZIONI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR SOCIETÀ PER AZIONI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IMPIANTI LFM NV01 – VIABILITA' DI ACCESSO STAZIONE HIRPINIA
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

SCALA: 1/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 0 2	0 1	D	C L	P F	I N V 0 2 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

File: IN0502D14PLNV0001A.dwg