



**LEGENDA SIMBOLI VIABILITA'**

	Piolo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione Ø100x1000 cm. Altezza totale di 8 m. Profondità di immersione per metri con occhiata superiore a 40 cm. Con illuminazione per metri con occhiata superiore a 40 cm. Con illuminazione per metri con occhiata superiore a 40 cm. Con illuminazione per metri con occhiata superiore a 40 cm.
	Caratteristica tecnica: 2x2,5x1,5x1,5 m. Altezza: 1,50 m. Poggiatesta: Ø100mm possibile superamento con ragione per prevenzione contro alle vendite.
	Pozzetto in c.a. Ø100x100cm per derivazione sito ricorato alle norme di riferimento. Coperchio in c.a. cementato per prevenzione alle vendite.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a parete. Cassetto di derivazione per derivazione di energia elettrica di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivanalimento. Classe di isolamento II.
	Pozzetto in c.a. Ø100x100cm - Coperchio in c.a.

COMMITENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IMPIANTI LFM NV08 - VIABILITA' DI ACCESSO PIAZZALE RI55  
Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti

SCALA: 1:200

COMMESSA: LOTTO FASE B/TE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

IFOG 01 D 18 P9 LF1400 001 A

Revis	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autigliato	Data
A	Emissione Esecutiva	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/

File: IFOG01D18P9LF1400001A.dwg n. Ediz: 779