



**LEGENDA SIMBOLI VIABILITA'**

	Palo conico laminato in acciaio zincato, a capo con blocco di infissione Ø 80 mm, lunghezza braccio 200 mm. Approccio superiore lancia a LED di potenza 100 W, 1200 lm. Vano cavo Ø 100 mm. Materiale: PVC in polietilene stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotto di serratura di sicurezza antivehicolo. Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Posa in opera di n°2 tubi PVC serie pesante Ø100mm con protezione da atti vandalici.
	Quadro elettrico a parete n°2 in polietilene stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotto di serratura di sicurezza antivehicolo. Classe di isolamento II.
	Pozzetto in cal. dim. Ø600mm - Coperto in ds.

COMMITTENTE: **RFI**  
**RAFFINOVARA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. TECNOLOGIE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

**IMPIANTI LFM NV10 - VIABILITA'**  
 Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

SCALA: **VARIE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROG. REV.

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	F	18	P9	LF1600	001	A