



LEGENDA SIMBOLI VIABILITÀ:

	Fuso come in pianta in scala 1:2000. L'area di intervento è delimitata da una linea continua di spessore 0,50/1,00/2,00 cm. La zona di intervento è delimitata da una linea continua di spessore 0,50/1,00/2,00 cm. La zona di intervento è delimitata da una linea continua di spessore 0,50/1,00/2,00 cm.
	Prozetto in dis. 50x50x50cm per derivazione allo scoperto alla apparecchiatura di illuminazione - Coperte in dis. cementato per il drenaggio delle acque meteoriche.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano 100A in polietilene stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro e con sistema di ventilazione antiraffreddamento - Quadro di sezionamento II.
	Prozetto in dis. 60x80cm - Coperto in dis.

COMITENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - OSAIRA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IMPIANTI LFM NV12 - VIABILITÀ DI ACCESSO PIAZZALE R158
 Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e caviddotti

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROGR. PROGR. REV.

IF03 01 D 18 P9 LF1800 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	LC	10/09/2017	LC	10/09/2017	LC	10/09/2017	LC	10/09/2017

FILE: R15801014_028_110000114.dwg

11. Ediz. **783**