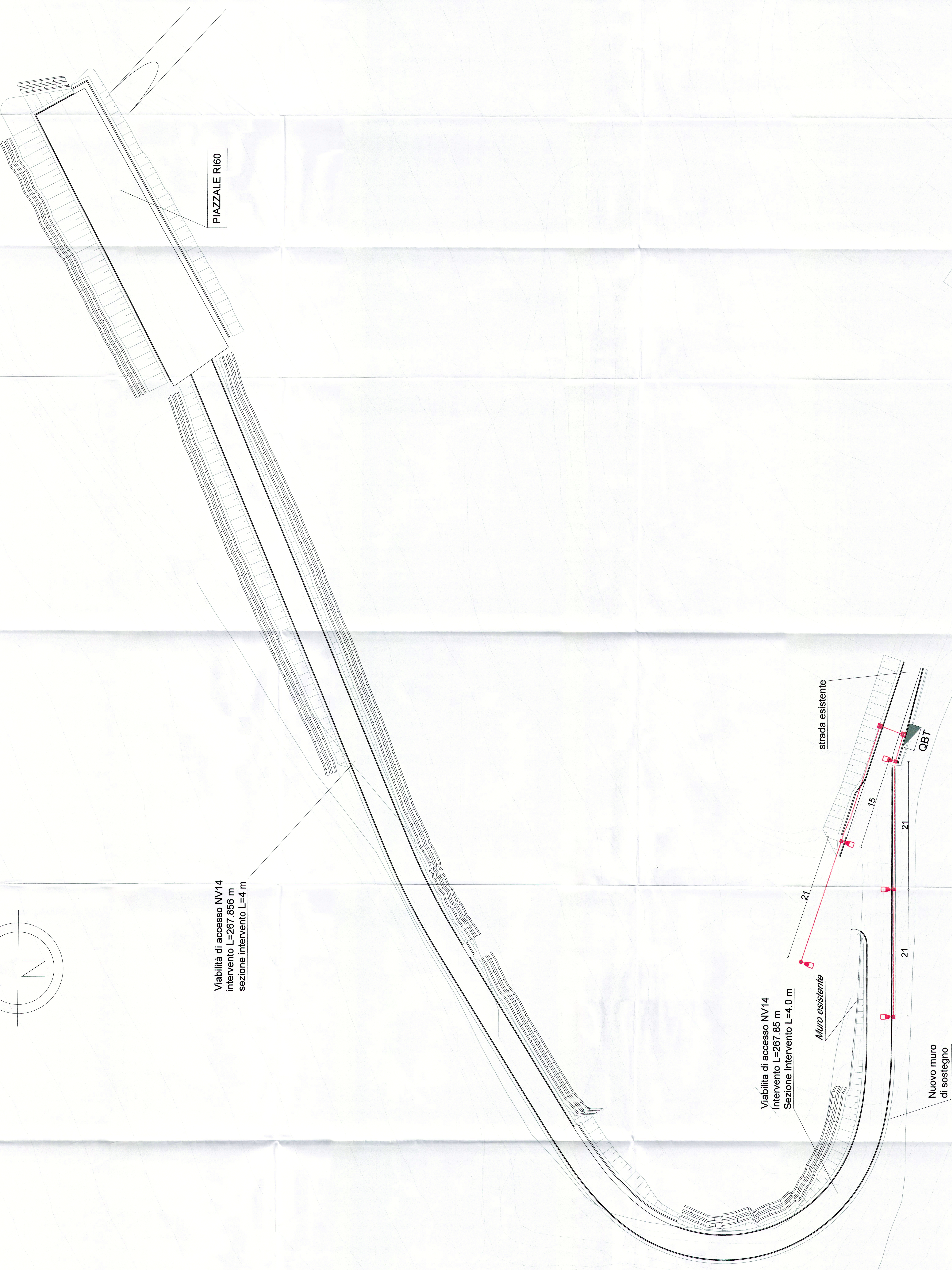


Viabilità di accesso NV14  
 intervento L=267,856 m  
 sezione intervento L=4 m



**LEGENDA SIMBOLI VIABILITA'**

	Pericolo di caduta di oggetti o di veicoli. Pericolo di collisione con altri veicoli. Pericolo di collisione con ostacoli. Pericolo di collisione con pedoni. Pericolo di collisione con animali. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto pubblico. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto privato. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto agricolo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto militare. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto aereo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto marittimo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto spaziale. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto sottomarino. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto terrestre. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto aereo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto marittimo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto spaziale. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto sottomarino.
	Pericolo di collisione con altri veicoli. Pericolo di collisione con ostacoli. Pericolo di collisione con pedoni. Pericolo di collisione con animali. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto pubblico. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto privato. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto agricolo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto militare. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto aereo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto marittimo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto spaziale. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto sottomarino.
	Pericolo di collisione con altri veicoli. Pericolo di collisione con ostacoli. Pericolo di collisione con pedoni. Pericolo di collisione con animali. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto pubblico. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto privato. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto agricolo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto militare. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto aereo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto marittimo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto spaziale. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto sottomarino.
	Pericolo di collisione con altri veicoli. Pericolo di collisione con ostacoli. Pericolo di collisione con pedoni. Pericolo di collisione con animali. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto pubblico. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto privato. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto agricolo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto militare. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto aereo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto marittimo. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto spaziale. Pericolo di collisione con mezzi di trasporto sottomarino.

COMITENTE  
  
 GRUPPO RINNOVA STRADA ITALIANA

PROGETTAZIONE  
  
 GRUPPO RINNOVA STRADA ITALIANA

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. TECNOLOGIE CENTRO  
 PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
 LOTTO FUNZIONALE APICE - IIRPINIA

IMPIANTI LFM NV14 - VIABILITA' DI ACCESSO PIAZZALE RI60  
 Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e caviddotti

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/PAURA PROGR REV

LF0G	01	D	18	P9	LF2000	001	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	Y	14/08/2017	AC	14/08/2017	AC	14/08/2017