

*Viabilità di accesso NV16
intervento L=113 m
sezione intervento L=6.5 m*

LEGENDA SIMBOLI VIABILITÀ

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di infissione Ø8 m, lunghezza braccio 2m. Apposizione di segnaletica luminosa a LED a potenza 100 W, r.1000 m. Vano conso di illuminazione rispetto al marciapiede. Gruppo di protezione per livello di rumore, formato a profilo di ricomposizione della marciapiede. R08. Classe di isolamento II.
	Caratterizzazione interrata n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magliore per prevenzione contro il passaggio di veicoli. Segnaletica per delimitazione alle marciapiede, apparecchiature di illuminazione - Copertura in cbs cementato per prevenzione da atti vandalici.
	Segnaletica orizzontale: di marciapiede, attaccata a marciapiede, in posizione allungata a caldo, rifinito con fibra di vetro. Dato di lettura di sicurezza antiveduta. Classe di illuminabilità II.
	Prozetto in cls sm. Ø10x8cm - Coperto in dt.

COMMITENTE:

RAFFINAMENTI FERROVIARI ITALIANI

PROGETTAZIONE:

GRUPPO RENOVAZIONE STAZIONI ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

IMPIANTI LFM NV15 - VIABILITÀ DI ACCESSO PIAZZALE R161
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCRIZIONE PROGR. REV.

IFOG 01 D 18 P9 LF2100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	18/07/2017	[Signature]	18/07/2017	[Signature]	18/07/2017

Approvato Data
[Signature] 18/07/2017
[Signature] 18/07/2017
[Signature] 18/07/2017
[Signature] 18/07/2017

Verificato Data
[Signature] 18/07/2017
[Signature] 18/07/2017

Redatto Data
[Signature] 18/07/2017
[Signature] 18/07/2017

Emissione esecutiva Data
[Signature] 18/07/2017
[Signature] 18/07/2017

File: 89040218NF1210001A n. Ediz. 785