

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

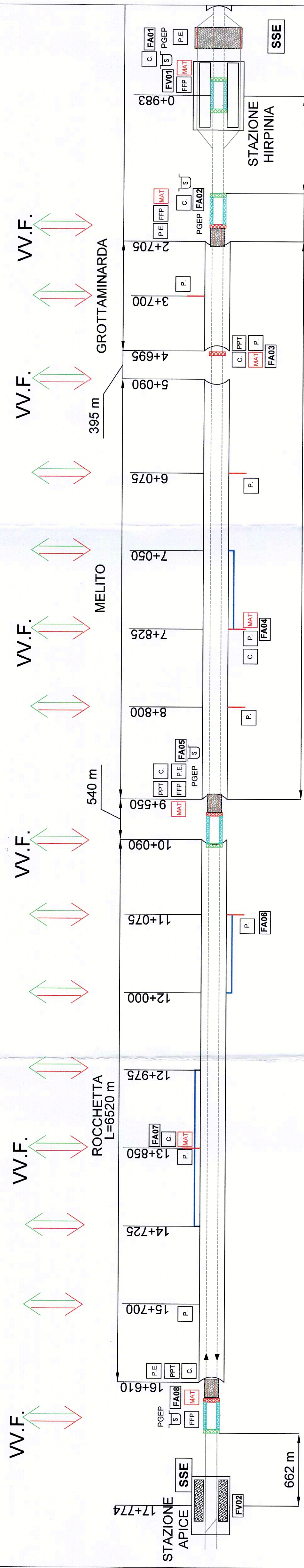
SCHEMA GENERALE ACCESSI, VIE DI ESODO E PREDISPOSIZIONI DI SICUREZZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOG 01 D 97 DX SC0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	DI ROSA	LUGLIO 2017	GENTILUOMO	LUGLIO 2017	APREA	LUGLIO 2017	ITALFERR S.p.A. Ing. Mario Foresti Ordine Ingegneri di Roma n. 19492 LUGLIO 2017

File: n. Elab.: 841



LEGENDA

- Sottostazione Elettrica
 - Fabbricato Tecnologico (MT/BT-GE-TLC)
 - Vasca Antincendio (100 m³)
 - Finestra/uscita/accesso carrabile
 - Punto antincendio
 - Sistema di messa a terra
 - Posto Periferico Tecnologico
 - Piazzale del FFP, a piano ferro (500 m²)
 - Slargo (500 m²) in prossimità dell'uscita laterale/verticale, comunque minimo 200 m² + il tratto nell'uscita laterale oltre zona filtro=500 m²
 - Finestra pedonale o carrabile
 - Cunicolo di collegamento con la finestra (stampella)
 - Fabbricato Postazione Gestione Emergenza Periferica (PGE) in PE
 - Uscita/Accesso carrabile V.V.F. con MAT
 - Uscita/Accesso pedonale senza MAT
- NOTA:
- Il tratto all'aperto tra le gallerie equivalenti avrà illuminazione, segnaletica e marciapiede (+55 a geometria variabile e larghezza) come quelli di galleria.