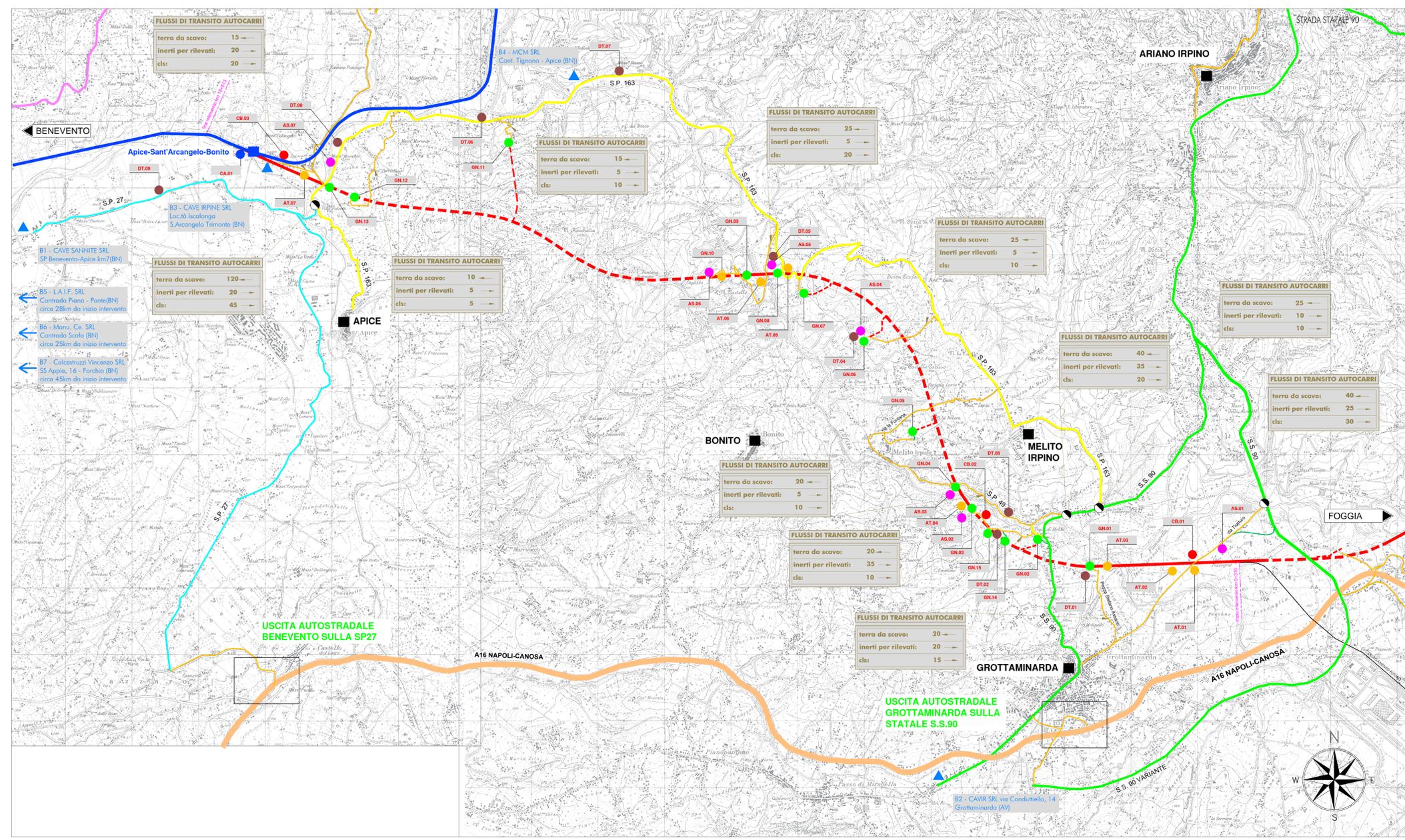


LEGENDA

- Linea ferroviaria storica
- Linea ferroviaria di progetto
- - - Linea ferroviaria di progetto in galleria
- Autostrada A16 - NAPOLI-CANOSA
- Strada Statale S.S.90
- Strada Provinciale S.P.27
- Strada Provinciale S.P.163
- Viabilità secondaria
- CB - Cantiere Base
- CA - Cantiere Armamento
- CG - Cantiere Operativo Galleria
- AT - Area Tecnica
- AS - Area Stoccaggio
- ➔ Fronte di scavo meccanizzato
- ➔ Fronte di scavo in tradizionale
- ▲ Impianto di betonaggio
- Stazione
- Comune



terra da scavo:	-	FLUSSI DI TRANSITO MEDI SULLA
inerti per rilevati:	-	VIABILITA' AUTOCARRI/GIORNO
cls:	-	(IL VALORE VA MOLTIPLICATO PER 2, PER
		OBTENERE I VIAGGI A/R)

● PUNTO DI CONFLUENZA FLUSSI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

UO SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Planimetria di inquadramento generale della cantierizzazione

SCALA: 1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IFOG	01	D	53	P3	CA0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	M.Mule	Luglio 2017	B.Capozzi	Luglio 2017	D. Agostini	Luglio 2017

ITALENERGIA
 COSECONTRON
 Direzione Provinciale di Benevento
 n. 1593/35