

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

ANALISI PRELIMINARE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 02 D 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A.M. Iadicicco <i>[Signature]</i>	Luglio 2017	G. Vitali <i>[Signature]</i>	Luglio 2017	F. Cerrone <i>[Signature]</i>	Luglio 2017	<i>[Signature]</i> P. Rivoli Luglio 2017



**ITINERARIO NAPOLI-BARI.
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO.
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**

ANALISI PRELIMINARE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF0H	02 D 16	PH	ES0002 001	A	2 di 5

INDICE

1. DESCRIZIONE GENERALE	3
2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO	3
3. ALLEGATO	5

	ITINERARIO NAPOLI-BARI. RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO. II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO					
ANALISI PRELIMINARE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IF0H	LOTTO 02 D 16	CODIFICA PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 3 di 5

1. DESCRIZIONE GENERALE

In relazione all'intervento di raddoppio della tratta Canello Benevento, scopo del presente documento è riportare il l'analisi preliminare delle soggezioni all'esercizio ferroviario relative alle fasi realizzative del II lotto funzionale Frasso Telesino-Vitulano.

Il raddoppio della tratta Frasso Telesino Dugenta – Vitulano completa il doppio binario da Canello a Benevento.

Il raddoppio prevede l'adeguamento della stazione di Telese e la realizzazione delle fermate di Amorosi, Solopaca, S. Lorenzo, Ponte Casalduni e di un Posto di Comunicazione in prossimità della fermata S. Lorenzo.

Dal punto di vista realizzativo, la tratta in oggetto prevede 3 lotti funzionali distinti: Frasso Telesino – Telese, Telese – S. Lorenzo Maggiore e S. Lorenzo Maggiore – Vitulano.

Ciascun lotto funzionale, riguarda la realizzazione del raddoppio e l'attivazione definitiva dello stesso per le singole sotto-tratte individuate nella logica di ridurre al minimo possibile gli impatti sulla circolazione ferroviaria e separare gli interventi in lotti funzionalmente completi ai fini degli appalti.

Il presente documento analizza in via preliminare le soggezioni all'esercizio ferroviario per i lotti 1 e 2.

2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Di seguito si riportano le interruzioni disponibili nell'orario in vigore a Luglio 2017.

Tuttavia per ottimizzare le lavorazioni e la funzionalità del cantiere, in relazione ai tempi previsti per la realizzazione degli interventi in oggetto, si considera la disponibilità di almeno 4ore notturne.

INTERVALLO D'ORARIO

F.L. 126		LINEA CASERTA - P.M.CERVARO			
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1	Caserta (e) Maddaloni Sup (e)	Unico	11:15 12:45		
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	11:15 12:45		
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	11:15 12:45		
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	11:15 12:45		La richiesta va rivolta al D.C.O. di Napoli
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	11:15 12:45		
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	11:00 12:30		
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	11:00 12:30		
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	11:00 12:30		
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	11:00 12:30		
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	11:25 12:55		
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	12:00 13:30		
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	12:00 13:30		
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	12:00 13:30		
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	12:00 13:30		
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	12:00 13:30		
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	12:00 13:00		
17	Bovino (e) PM Bovino (e)	Unico	12:00 13:30		

INTERVALLO D'ORARIO (Notturna)

F.L. 126		LINEA CASERTA - P.M.CERVARO			
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1	Caserta (e) Maddaloni Sup. (e)	Unico	23:35 03:15		
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	23:35 03:15		
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	23:35 03:15		
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	23:35 03:15		La richiesta va rivolta al D.C.O. di Napoli
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	23:35 03:15		
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	23:35 03:15		
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	23:35 03:15		
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	23:35 03:15		
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	23:35 03:15		
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	22:15 01:45		
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	22:05 01:35		
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	22:00 01:30		
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	22:00 01:30		
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	22:00 01:30		
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	22:00 01:30		
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	21:50 01:20		
17	Bovino (e) PM Bovino (e)	Unico	21:50 01:20		

3. ALLEGATO

ANALISI PRELIMINARE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO- LOTTO 1 E 2.

ID	WBS	Nome attività	Durata (g.n.c.)	A1		A2		A3		A4		A5		A6		A7	
				S1	S2												
1		LOTTO FUNZIONALE 1: FRASSO TELESINO - TELESE DA KM 16+500 A KM 27+700															
488		LOTTO FUNZIONALE 2: TELESE-SAN LORENZO DA KM 27+700 A KM 39+050															
1005		LOTTO FUNZIONALE 3: SAN LORENZO-VITULANO DA KM 39+050 A KM 46+372															
1352		ANALISI PRELIMINARE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO															
1353		LOTTO 1															
1354		FASE 1.1															
1355		Costruzione sede in adiacenza binario esistente dal Km 16+500 fino interferenza con linea storica	50 g														
1356		interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	50 g														
1357		Posa binario pari tra le stazioni di Frasso ed il Km 17 con accesso di cantiere da deviatoio provvisorio, in ambito stazione di Frasso	60 g														
1358		interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	60 g														
1359		Demolizione del terzo binario di Telese (disponibili binario I e II)	0 g														
1360		FASE 1.2															
1361		Allacciamento del nuovo binario su sede del pari di progetto a Frasso Telesino	11 g														
1362		interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	10 g														
1363		interruzione per allaccio 24h	1 g														
1364		in ambito stazione di Telese allacciamento della deviazione provvisoria su 3°-4° binario di stazione e allacciamento di questi lato Benevento e lato Caserta	11 g														
1365		interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	10 g														
1366		interruzione per allaccio 24h	1 g														
1367		FASE 1.3															
1368		Realizzazione a Frasso Telesino del flesso, in prossimità del deviatoio estremo, per l'allaccio dell'attuale binario pari sul nuovo dispari in attivazione a semplice binario;	11 g														
1369		interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	10 g														
1370		interruzione per allaccio 12h	1 g														
1371		allaccio provvisorio su binario di linea storica in uscita a Telese lato Benevento, in prossimità del Km 27+200 ,	11 g														
1372		interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	10 g														
1373		interruzione per allaccio 12h	1 g														
1374		FASE 1.4															
1375		Telese, posa comunicazione di Telese lato Benevento e prolungamento del binario pari fino alla posizione di allaccio alla linea storica;	10 g														
1376		interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	10 g														
1377		Attivazione del doppio binario nella tratta Frasso Telesino e Telese	8 g														
1378		Frasso Telesino, allaccio binario pari e dispari in zona Km 16+000	8 g														
1379		interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	8 g														
1380		interruzione per allaccio 12h	1 g														
1381		Telese lato BN, allaccio binario pari con linea Storica al Km 27+700	8 g														
1382		interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	8 g														
1383		interruzione per allaccio 12h	1 g														
1384		LOTTO 2															
1385		FASE 2.3															
1386		Attivazione completa del doppio binario	8 g														
1387		Allaccio del nuovo binario pari lato Caserta, in prossimità della stazione di Telese,	8 g														
1388		interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	8 g														
1389		interruzione per allaccio 12h	1 g														
1390		Allaccio del nuovo binario par lato Benevento in uscita dalla fermata di S. Lorenzo.	8 g														
1391		interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	8 g														
1392		interruzione per allaccio 12h	1 g														
1393		LOTTO 3															