

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI.

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO.

II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO.

Incidenze Armature

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 02 D 11 TT 0C0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	A.Falace	06/2017	F.Bavetta	06/2017	F.Cerrone	06/2017	 ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastrutture Centro Dott. Ing. Fabrizio Agui Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 16302 del 1/1/14	

File: IF0H22D11TT0C000002A.doc

n. Elab.: 01009

Incidenze Armature	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IF0H	02 D 11	TT	0C0000 002	A	2 di 7

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	RIEPILOGO INCIDENZE.....	4
2.1	Viadotti con Pile e Spalle .....	4
2.2	Gallerie Artificiali GA .....	5
2.2.1	<i>Galleria Artificiale Telese (GA02)</i> .....	5
2.2.2	<i>Gallerie Artificiali Scatolari (GA01-GA22)</i> .....	5
2.3	Sottovia (SL01-02-03-04-05-06-07).....	5
2.4	Muri di Sostegno (Sottoscarpa, Controripa e di Sostegno).....	6
2.5	Muri Antisvio.....	6
2.6	Paratie di Sostegno (TR24).....	7
2.7	Tombini scatolari IN.....	7

## 1 PREMESSA

Il presente documento si inserisce nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici di progetto definitivo del Raddoppio dell'itinerario Ferroviario Napoli-Bari nella Tratta Canello-Benevento/ 2° Lotto Funzionale Frasso Telesino – Vitulano.

Il documento riassume in particolare i valori delle incidenze di armatura relativi ai diversi elementi costituenti le opere d'arte ovvero Viadotti (VI), Gallerie Artificiali(GA), Sottovia (SL), Muri e Paratie di di Sostegno, Tombini scatolari IN previsti nell'ambito dell'intero lotto funzionali, sulla scorta dei dimensionamenti effettuati e riportati nelle relative Relazioni di Calcolo delle singole opere a cui si rimanda.:

Incidenze Armature

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0H	02 D 11	TT	0C0000 002	A	4 di 7

## 2 RIEPILOGO INCIDENZE

### 2.1 Viadotti con Pile e Spalle

Ubicazione Opera			SPALLE					PILE		
			Muro Laterale	Muro frontale	Paragh.	PLINTO	Pali	PLINTO	Pali	FUSTO
PK IN	PK FIN		kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc	kg/mc
VI01	17.392	17.431	120,0	70,0	100,0	90,0	180,0	120,0	180,0	150,0
VI02	17.634	17.656	90,0	70,0	100,0	90,0	200,0	-	-	-
VI03	18.640	18.658	90,0	70,0	100,0	90,0	200,0	-	-	-
VI04	19.741	19.776	120,0	70,0	100,0	90,0	200,0	120,0	200,0	150,0
VI06	22.143	22.165	130,0	100,0	100,0	90,0	200,0	-	-	-
VI07	25.784	25.814	130,0	130,0	140,0	90,0	250,0	-	-	-
VI08	28.147	28.165	90,0	70,0	100,0	110,0	200,0	-	-	-
VI09	28.455	28.468	90,0	70,0	100,0	90,0	180,0	-	-	-
VI10	30.484	30.497	90,0	70,0	100,0	90,0	180,0	-	-	-
VI12	31.917	31.952	130,0	130,0	140,0	110,0	280,0	-	-	-
VI15	34.865	34.887	100,0	70,0	100,0	110,0	280,0	-	-	-
VI16	36.856	36.886	120,0	130,0	90,0	90,0	280,0	-	-	-
VI17	37.275	37.305	130,0	130,0	140,0	110,0	280,0	-	-	-
VI18	38.413	38.443	90,0	70,0	80,0	90,0	280,0	-	-	-
VI19	38.700	38.718	130,0	70,0	100,0	90,0	280,0	-	-	-

## 2.2 Gallerie Artificiali GA

### 2.2.1 Galleria Artificiale Telese (GA02)

	Pali D1200	Soletta copertura	Soletta intermedia	Fodere Rivestimento
	Kg/m <sup>3</sup>	Kg/m <sup>3</sup>	Kg/m <sup>3</sup>	Kg/m <sup>3</sup>
<b>SEZ TIPO A</b>	<b>165</b>	<b>160</b>	<b>-</b>	<b>140</b>
<b>SEZ TIPO A1</b>	<b>165</b>	<b>160</b>	<b>-</b>	<b>140</b>
<b>SEZ TIPO A2</b>	<b>165</b>	<b>160</b>	<b>-</b>	<b>140</b>
<b>SEZ TIPO B1</b>				
(pk. 22+299-24+700)	165	160	160	140
(pk. 24+700-24+850)	230	160	160	140
<b>SEZ TIPO B1a</b>	<b>165</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>140</b>
<b>SEZ TIPO B2</b>				
(pk. 22+299-24+850)	165	160	160	140
(pk.24+850 – 25+120)	230	160	160	140

### 2.2.2 Gallerie Artificiali Scatolari (GA01-GA22)

Struttura Scatolare : **150 kg/m<sup>3</sup>**

Muri di sostegno imbocco **100 kg/m<sup>3</sup>**

Pali di fondazione Muri **130 kg/ m<sup>3</sup>**

## 2.3 Sottovia (SL01-02-03-04-05-06-07)

Struttura Scatolare : **150 kg/m<sup>3</sup>**

Muri di sostegno imbocco **100 kg/m<sup>3</sup>**

Pali di fondazione Muri **130 kg/ m<sup>3</sup>**

Incidenze Armature

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0H	02 D 11	TT	0C0000 002	A	6 di 7

## 2.4 Muri di Sostegno (Sottoscarpa, Controripa e di Sostegno)

 Fondazione ed elevazione : **100 kg/m<sup>3</sup>**

Pali di fondazione :

WBS	OPERA	pk	incidenza Pali [kg/mc]
RI04	TIPO 6	14+655.00 - 17+864.00	240
	TIPO 5		240
	TIPO 4,5		200
RI05	TIPO BA 4,5	18+364.00 - 18+636.55	180
RI12	TIPO BA 9	21+983.13 - 22+015.93	230
		21+982.86 - 22+082.59	230
	TIPO BA 8,5	21+905.6 - 21+924.00	230
	TIPO BA 8	21+905.60 - 21+924.00	230
TIPO BA 7	200		
RI22	TIPO BA 4	30+755.00 - 31+054.68	130
	TIPO BA 4,5		130
	TIPO BA 4	30+755.00 - 31+054.68	130
	TIPO BA 4,5		130
	TIPO BA 5		130
TR16	TIPO BA 9	37+311.00 - 37+377.40	230
	TIPO BA 8	37+377.40 - 37+347.00	220
	TIPO BA 7,5	37+347.00 - 37+375.80	220
	TIPO BA 7,5	37+311.00 - 37+322.40	220
	TIPO BA 6,5	37+322.40 - 37+339.20	180
	TIPO BA 6	37+339.20 - 37+360.80	130
	TIPO BA 5,5	37+360.80 - 37+396.80	130
	TIPO BA 5	37+396.80 - 37+410.50	130
	TIPO BA 4	37+459.50 - 37+618.80	130

## 2.5 Muri Antisvio

Tipo A

 Paramento elevazione **250 kg/m<sup>3</sup>**

 Pali di fondazione **350 kg/ m<sup>3</sup>**

Incidenze Armature

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0H	02 D 11	TT	0C0000 002	A	7 di 7

Tipo B

Paramento elevazione      **120 kg/m<sup>3</sup>**

Pali di fondazione          **200 kg/ m<sup>3</sup>**

**2.6 Paratie di Sostegno (TR24)**

Diaframmi in c.a. :          **130 kg/m<sup>3</sup>**

Cordoli in c.a.                **80 kg/m<sup>3</sup>**

**2.7 Tombini scatolari IN**

Piedritti	Soletta fondazione	Soletta superiore
kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>
<b>110</b>	<b>110</b>	<b>130</b>