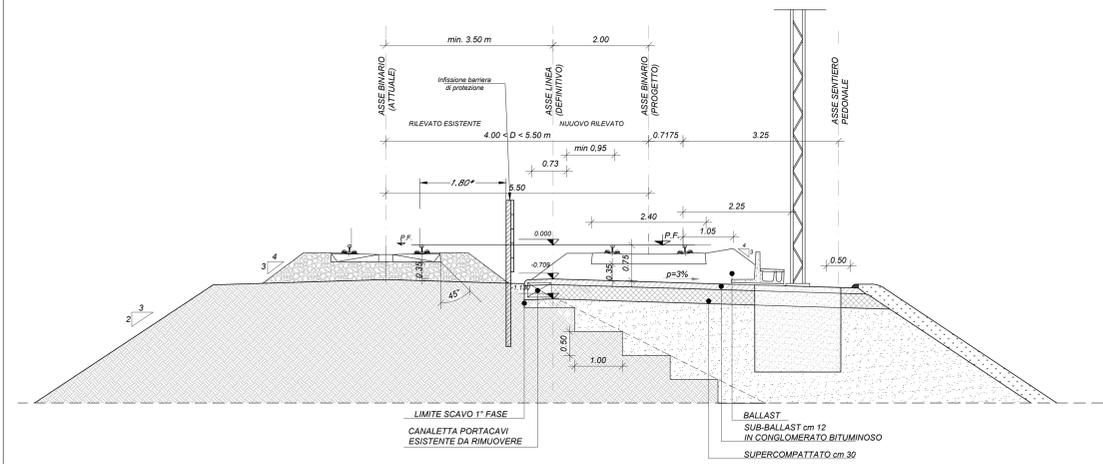


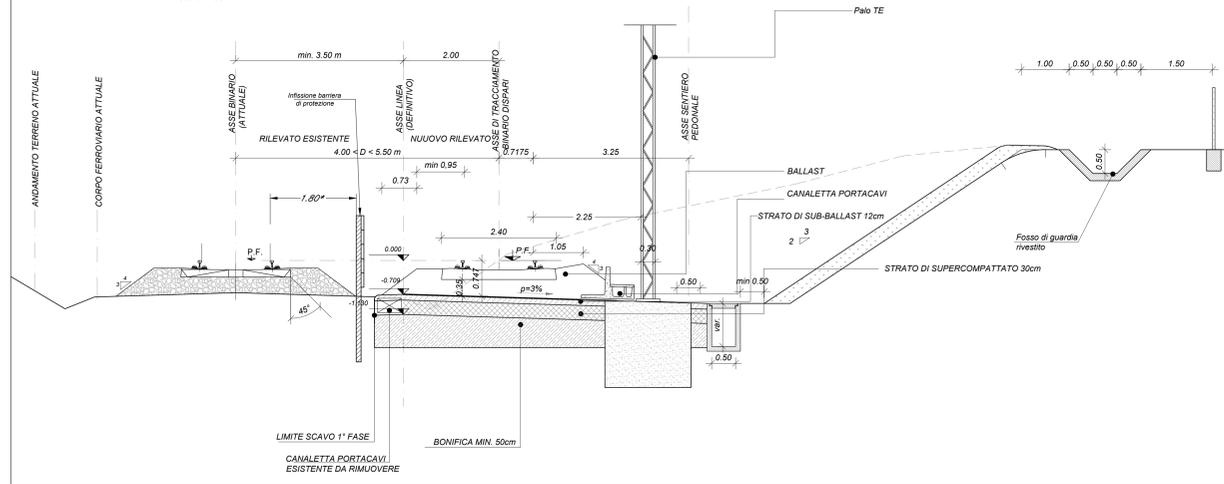
Sezione tipo in affiancamento in rilevato
Fase di realizzazione -1
scala 1:50



FASE 1: binario esistente in esercizio

- Infilazione barriera di protezione (H=1,50m), costituita da paletti in legno e tavole in legno orizzontali, ad una distanza min. di 1,80m dalla rotaia più vicina (2,00 per curve di raggio inferiore a 1500m).
- Scotico delle scarpate fino a piano di fondazione del nuovo rilevato: asportazione del primo strato di terreno vegetale sp. 50 cm ed eventuale bonifica del terreno al di sotto del piano di posa non inferiore a 50 cm.
- Gradonatura della scarpata del rilevato esistente (gradoni Hmax=50 cm) e del piede della scarpata esistente, preparazione del piano di posa del nuovo rilevato e posa dell'anticipillare.
- Esecuzione del corpo del nuovo rilevato con ammassamento su rilevato esistente.
- Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
- Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
- Esecuzione opere di completamento del nuovo rilevato (terreno vegetale su scarpata, embricci, fosso di guardia, recinzione, etc.).
- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico, etc.

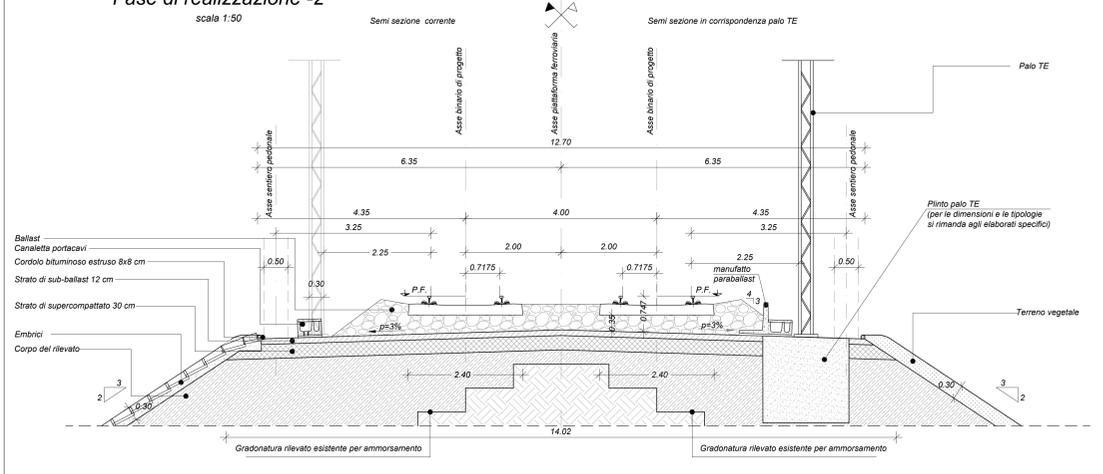
Sezione tipo in affiancamento in trincea
Fase di realizzazione -1
scala 1:50



FASE 1: binario esistente in esercizio

- Infilazione barriera di protezione (H=1,50m), costituita da paletti in legno e tavole in legno orizzontali, ad una distanza min. di 1,80m dalla rotaia più vicina (2,00 per curve di raggio inferiore a 1500m).
- Preparazione del piano di posa della nuova trincea con asportazione del primo strato di terreno vegetale (s=50cm) ed eventuale bonifica del terreno di base.
- Scavo e realizzazione della nuova scarpata della trincea di progetto.
- Esecuzione della fondazione della nuova trincea.
- Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
- Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
- Esecuzione opere di completamento della nuova trincea (terreno vegetale su scarpata, embricci, canalette in conglomerato cementizio ai piedi della piattaforma, fosso di guardia, recinzione, etc.).
- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico, etc.

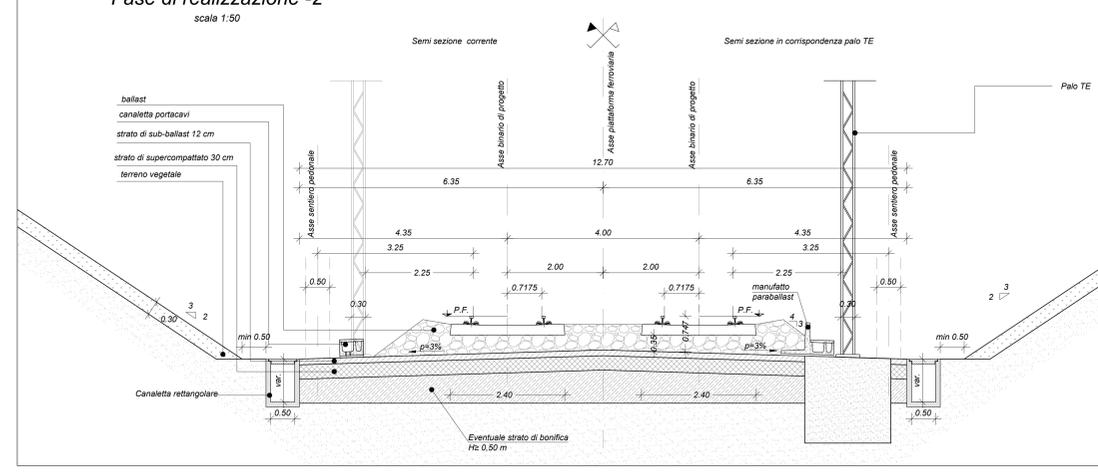
Sezione tipo in affiancamento in rilevato
Fase di realizzazione -2
scala 1:50



FASE 2: binario di progetto pari in esercizio

- Trasferimento dell'esercizio sul nuovo binario di progetto realizzato nella fase 1 (binario di progetto pari).
- Scotico delle scarpate fino a piano di fondazione del nuovo rilevato: asportazione del primo strato di terreno vegetale sp. 50 cm ed eventuale bonifica del terreno al di sotto del piano di posa non inferiore a 50 cm.
- Gradonatura della scarpata del rilevato esistente (gradoni Hmax=50 cm) e del piede della scarpata esistente, preparazione del piano di posa del nuovo rilevato e posa dell'anticipillare.
- Esecuzione del corpo del nuovo rilevato con ammassamento su rilevato esistente.
- Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
- Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del binario posizionato a 4,00 m dal binario di raddoppio.
- Rimozione barriera di protezione.
- Attivazione dell'esercizio sul nuovo binario di progetto dispari, con conseguente attivazione del servizio su doppio binario.

Sezione tipo in affiancamento in trincea
Fase di realizzazione -2
scala 1:50



FASE 2: binario di progetto pari in esercizio

- Trasferimento dell'esercizio sul nuovo binario di progetto realizzato nella fase 1 (binario di progetto pari).
- Preparazione del piano di posa della nuova trincea con asportazione del primo strato di terreno vegetale (s=50cm) ed eventuale bonifica del terreno di base.
- Scavo e riprofilatura della scarpata esistente.
- Realizzazione dello strato di fondazione della piattaforma ferroviaria.
- Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
- Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
- Esecuzione opere di completamento della trincea (terreno vegetale su scarpata, embricci, fosso di guardia, etc.).
- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del binario posizionato a 4,00 m dal binario di raddoppio.
- Rimozione barriera di protezione.
- Attivazione dell'esercizio sul nuovo binario di progetto dispari, con conseguente raddoppio della linea completata.

NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI :
IFOH_02_011_WB_IF0001_001A
IFOH_02_011_WB_IF0001_002A

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO

Sezioni Tipo in stretto affiancamento - caso 4.00<D<5.50 m

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOH 02 D 11 WB IF0001 008 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		20/2017		24/2017		24/2017		