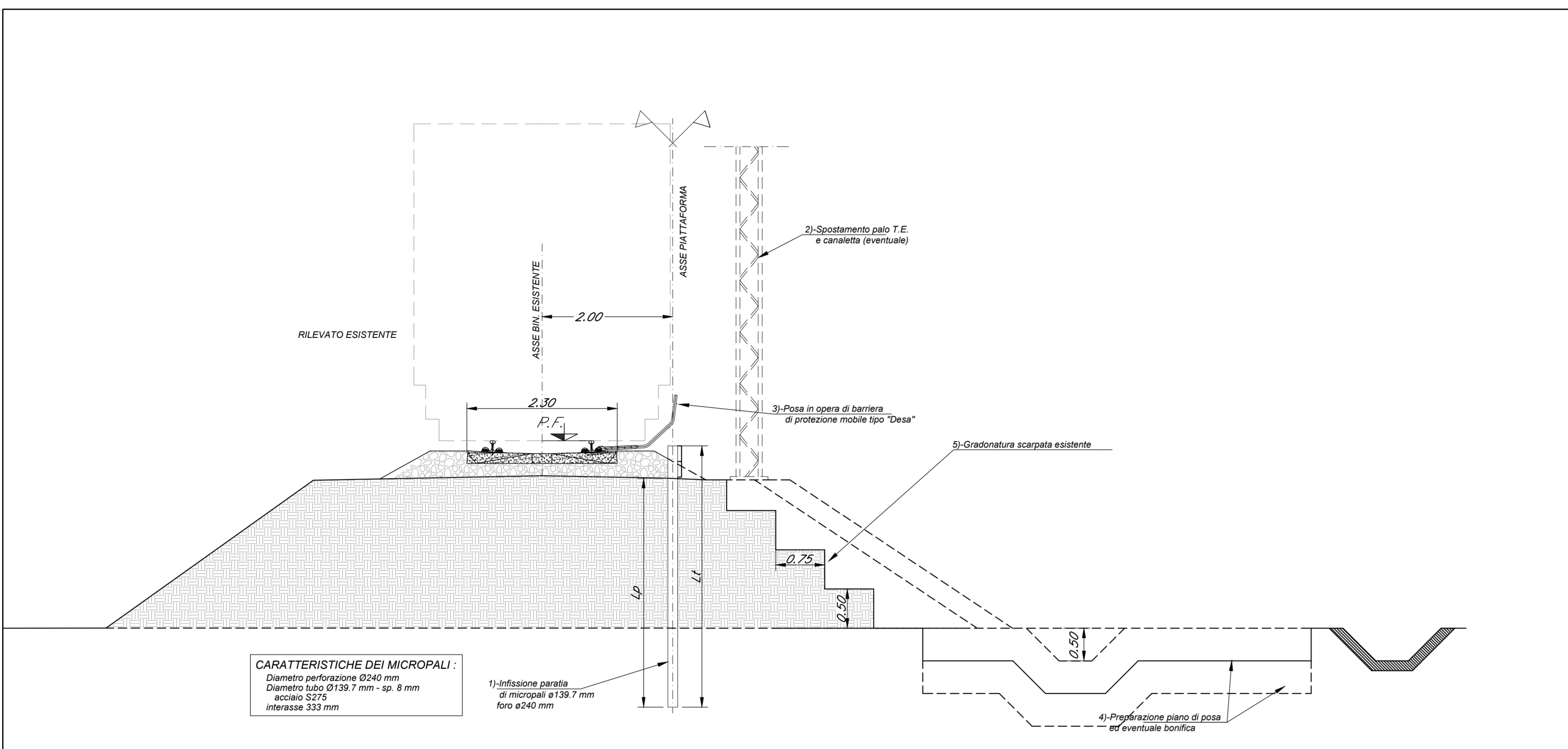


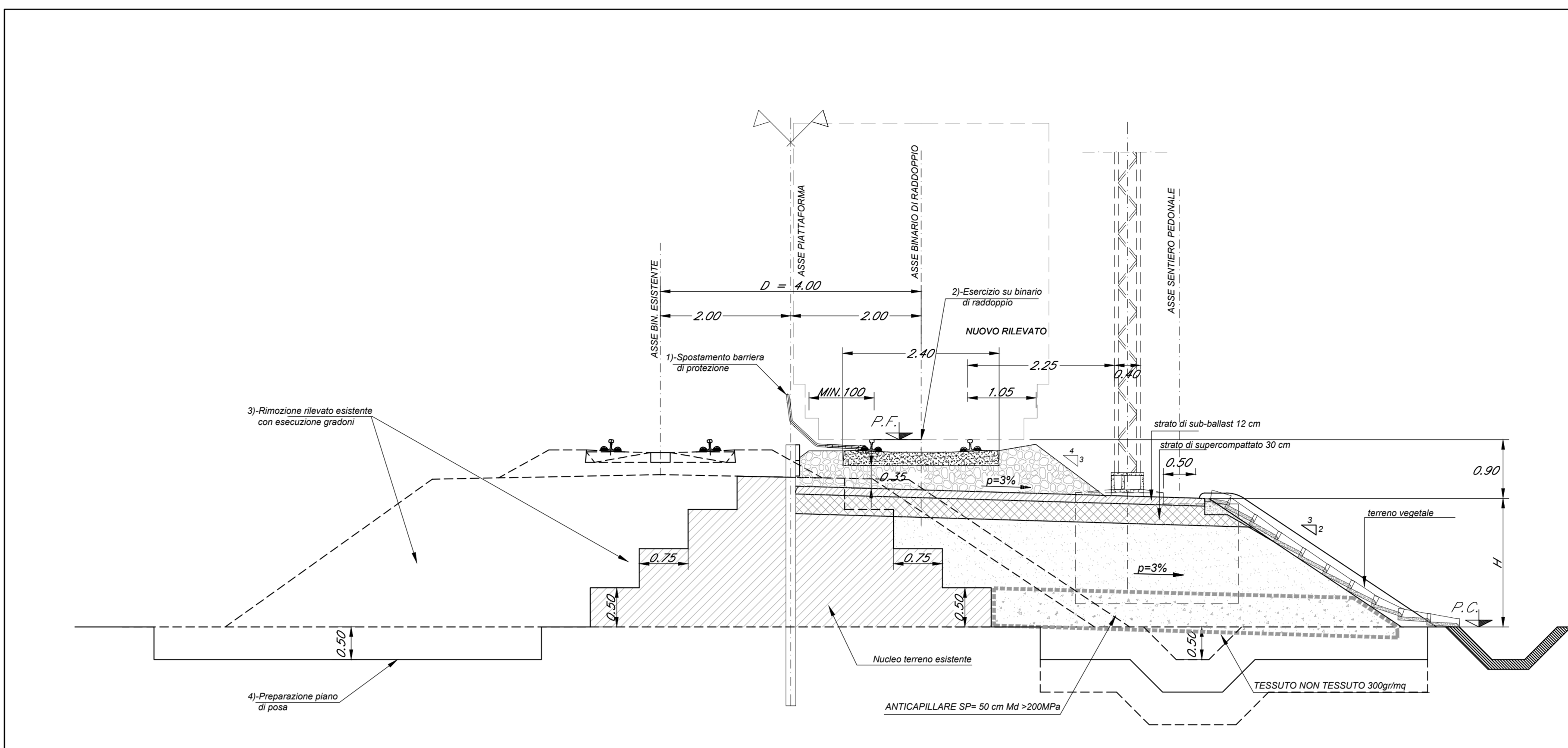
1° FASE

Scala: 1:50



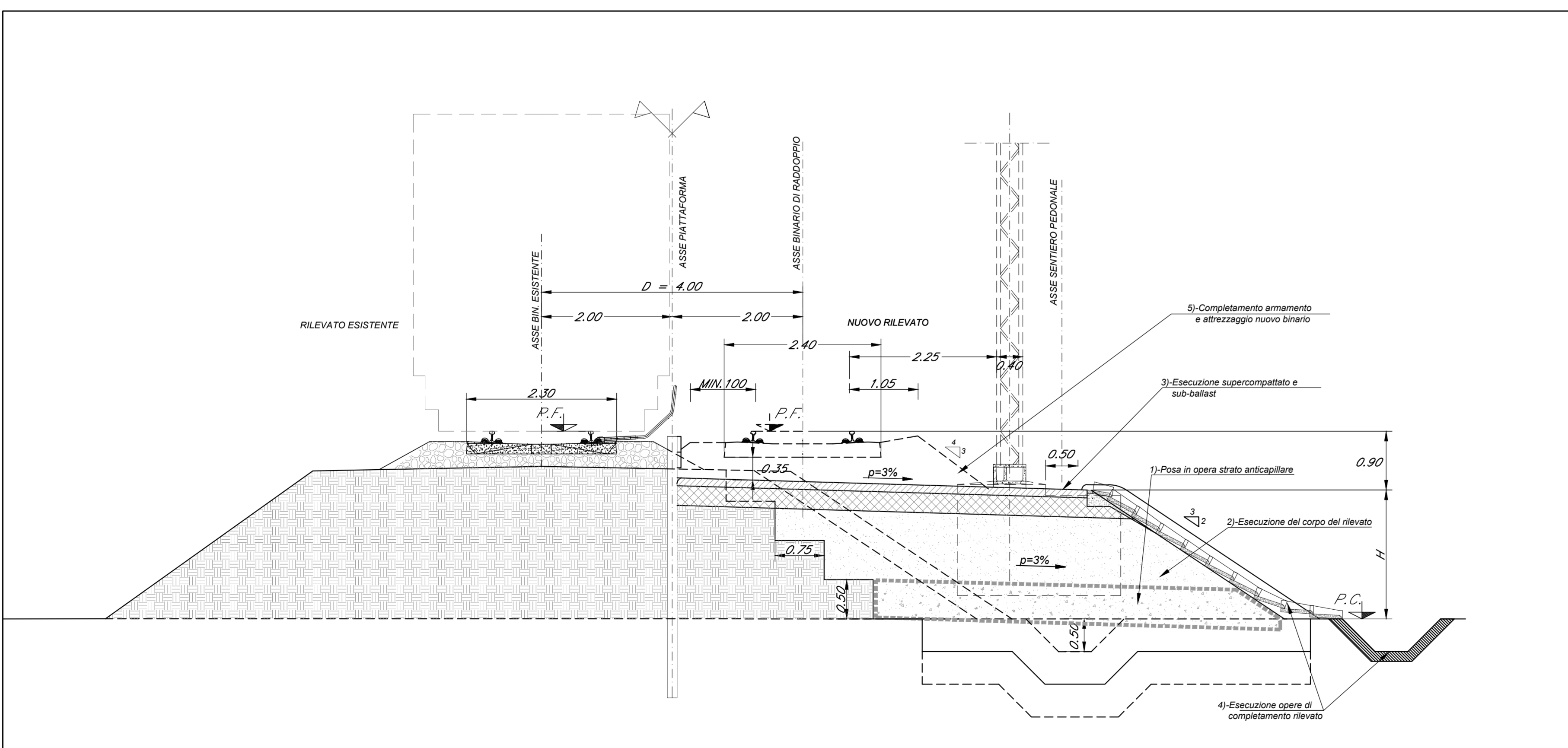
3° FASE

Scala: 1:50



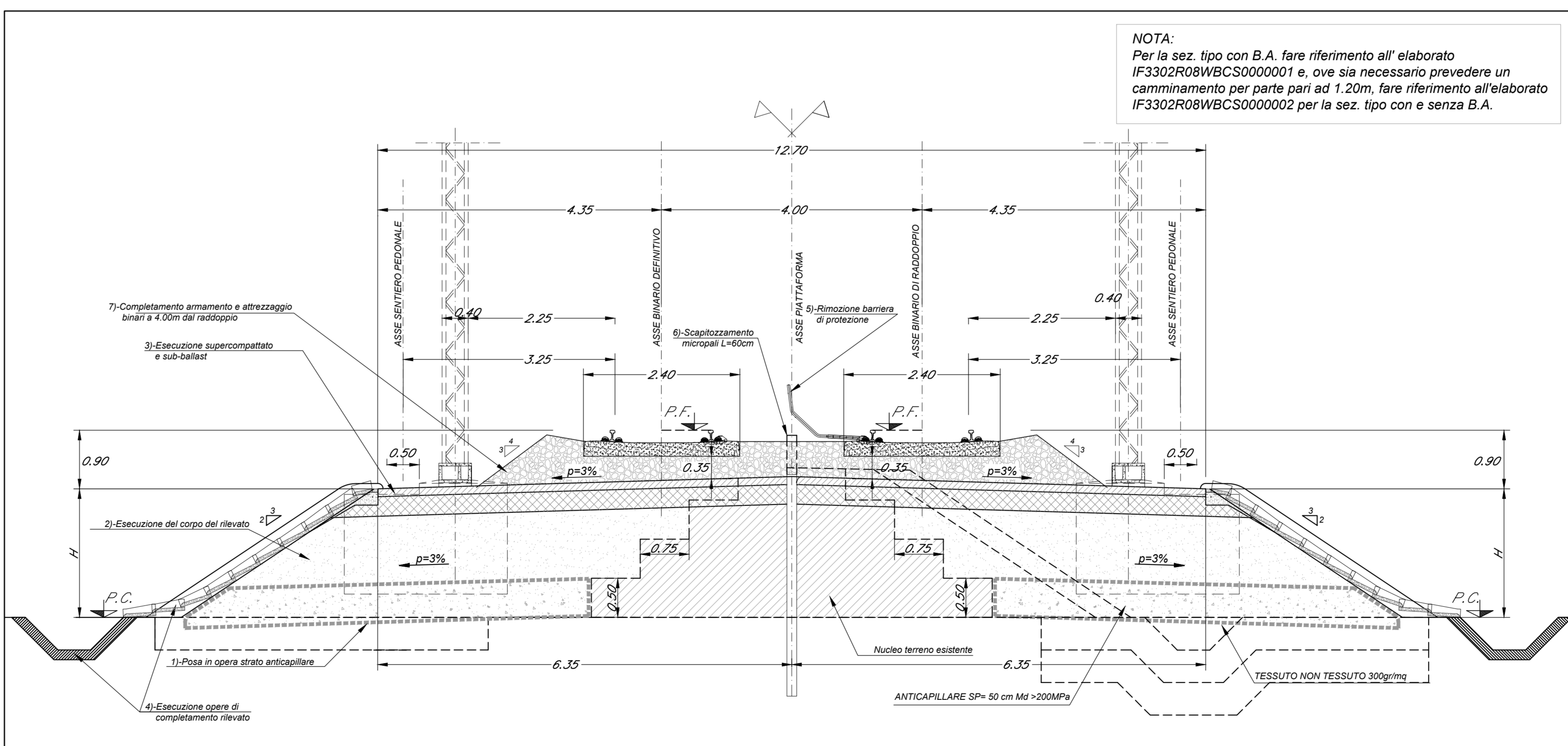
2° FASE

Scala: 1:50



4° FASE

Scala: 1:50



FASI DI LAVORO

FASE 1°:

- 1)- Infissione paratia di micropali  $\phi 114$  in foro  $\phi 150$ mm passo 20cm ad una distanza di 2.00m dall' asse del binario.
- 2)- Eventuale spostamento dei pali T.E. e della canaletta portacavi dall' altro lato del binario esistente.
- 3)- Posa in opera barriera di protezione mobili tipo "Desa".
- 4)- Preparazione del piano di posa del nuovo rilevato con asportazione del primo strato di terreno vegetale ( $s \geq 50$ cm) ed eventuale bonifica del terreno di base.
- 5)- Gradonatura della scarpata esistente.

FASE 2°:

- 1)- Posa in opera dello strato anticapillare del nuovo rilevato.
- 2)- Esecuzione del corpo del nuovo rilevato previa gradonatura della scarpata (gradoni  $H_{max}=50$ cm) ed asportazione del relativo terreno vegetale.
- 2)- Se presenti B.A., realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
- 3)- Esecuzione di supercompattato ( $s=30$ cm) e sub-ballast ( $s=12$ cm) della nuova sede.
- 4)- Esecuzione opere di completamento del nuovo rilevato (terreno vegetale su scarpate, embrici, fossi di guardia, recinzioni etc.).
- 5)- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico, etc. nuovo binario.

FASE 3°:

- 1)- Spostamento barriera di protezione mobile sul binario di raddoppio.
- 2)- Trasferimento esercizio su binario di raddoppio.
- 3)- Rimozione del rilevato esistente con esecuzione di gradoni ( $H_{max}=50$ cm) dal lato del binario di raddoppio.
- 4)- Preparazione piano di posa del rilevato con asportazione di 50cm al di sotto del p.c.

FASE 4°:

- 1)- Posa in opera dello strato anticapillare.
- 2)- Esecuzione del corpo del rilevato.
- 2)- Se presenti B.A., realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
- 3)- Esecuzione di supercompattato ( $s=30$ cm) e sub-ballast ( $s=12$ cm).
- 4)- Esecuzione opere di completamento del rilevato (terreno vegetale su scarpate, embrici, fossi di guardia, recinzioni etc.).
- 5)- Scapitozzamento micropali  $L=60$ cm.
- 6)- Rimozione barriera di protezione mobile tipo "Desa".
- 7)- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del binario definitivo.
- 8)- Esercizio su entrambi i binari.

TABELLA RIEPILOGATIVA UBICAZIONE PARATIE DI MICROPALI A PROTEZIONE RILEVATO ESISTENTE TRATTI IN STRETTO AFFIANCAMENTO ( $d < 4,00$ m)

Progressive	Estensione intervento	WBS	Lp	Lt
da	a	[m]	[m]	[m]
16+625	16+725	100	RI01	5,2 6,0
17+430	17+475	45	RI03	5,2 6,0
17+655	17+756	111	RI04	5,2 6,0
17+765	18+025	260	RI05	5,2 6,0

NOTA:  
Per la sez. tipo con B.A. fare riferimento all' elaborato IF3302R08WBGS0000001 e, ove sia necessario prevedere un camminamento per parte pari ad 1,20m, fare riferimento all'elaborato IF3302R08WBGS0000002 per la sez. tipo con e senza B.A.



DIREZIONE TECNICA  
UO INFRASTRUTTURE CENTRO  
PROGETTO DEFINITIVO  
ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO  
Sezioni Tipo in stretto affiancamento - caso  $D < 4,00$  m

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	R. Allegretti	01/2017	F. Pignatelli	01/2017	C. C...	01/2017		