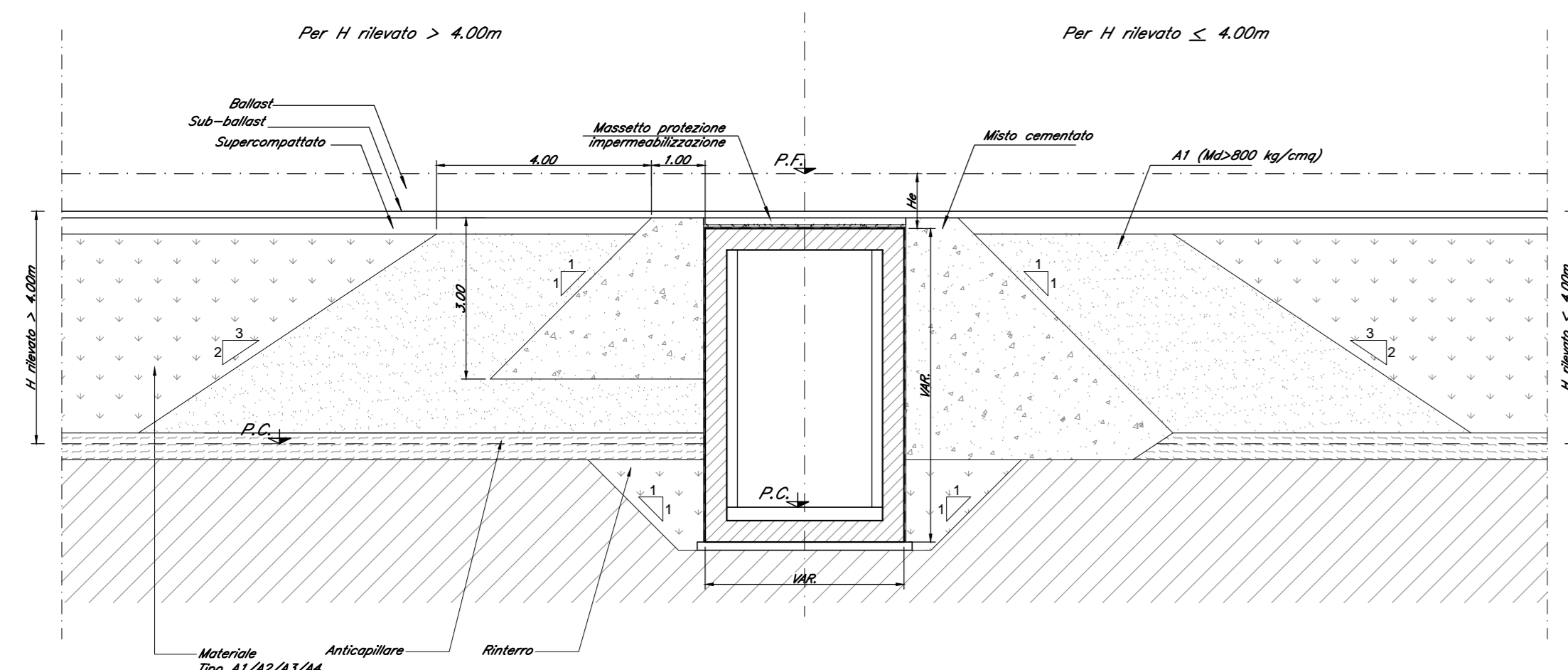


SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

1.10m ≤ He ≤ 1.20m

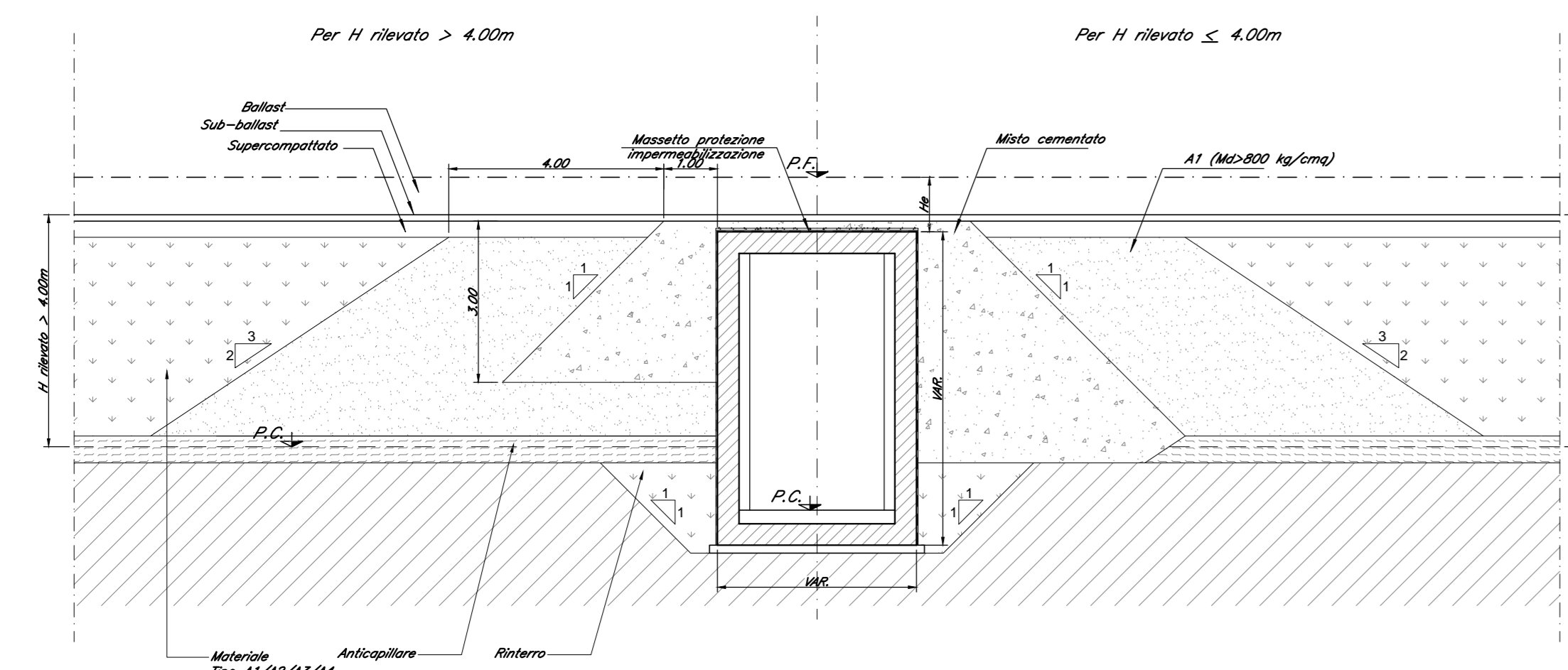
Scala 1:100



SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

1.20m ≤ He ≤ 1.35m

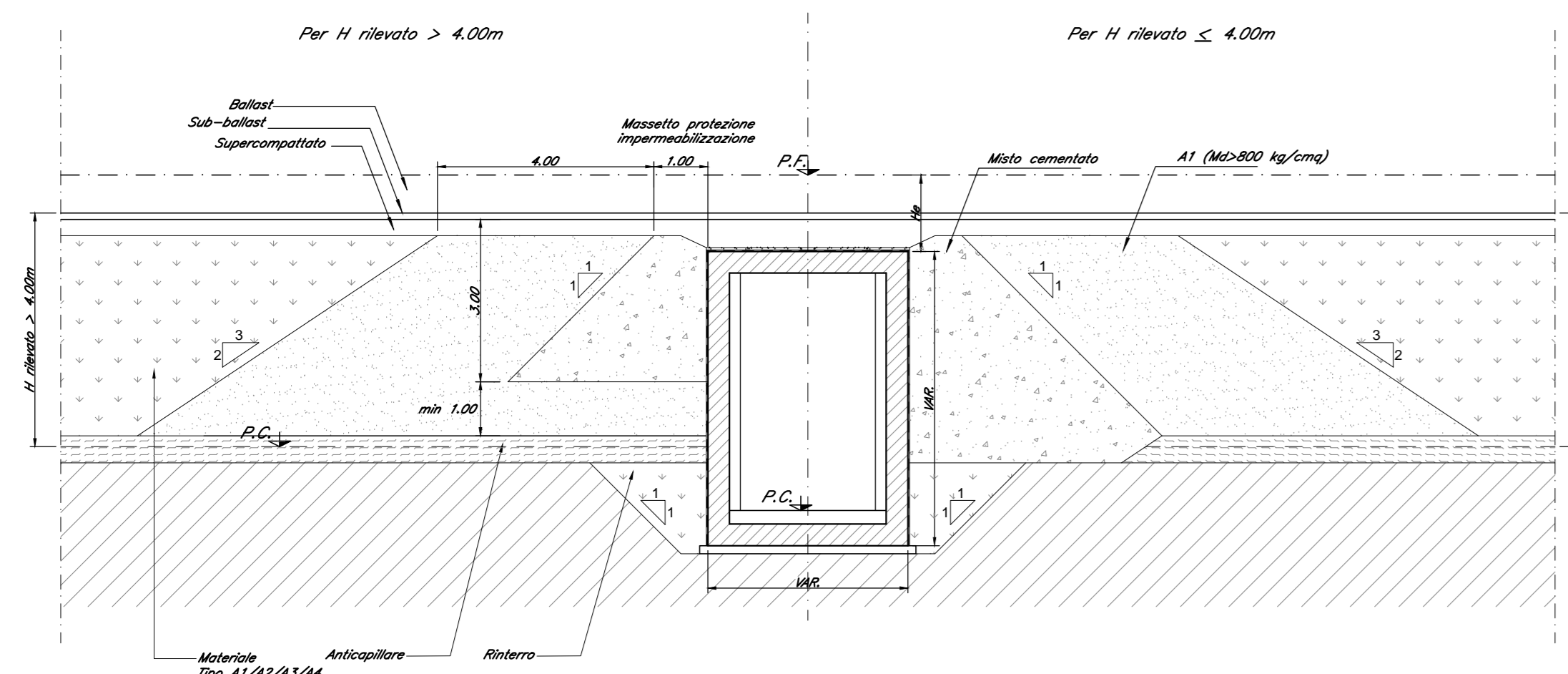
Scala 1:100



SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

1.35m ≤ He ≤ 1.55m

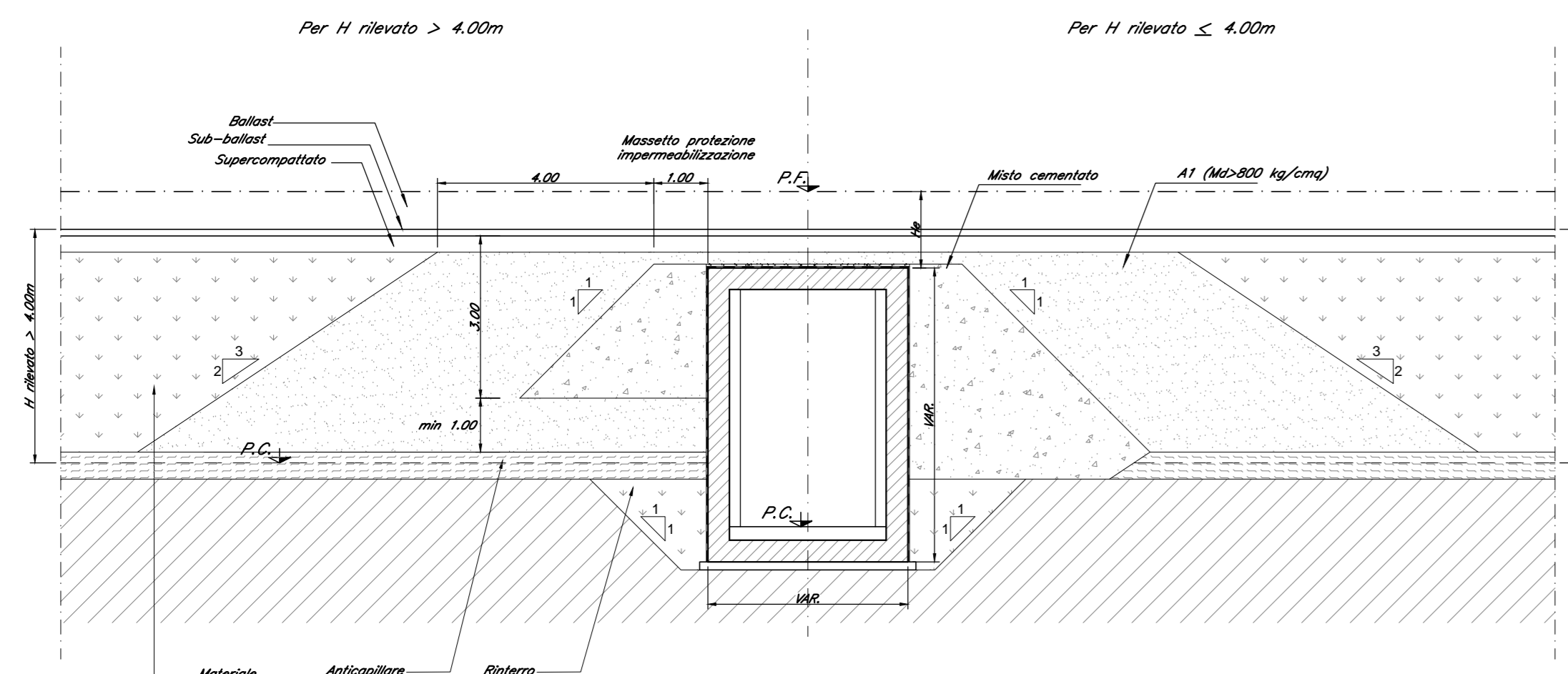
Scala 1:100



SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

1.55m ≤ He ≤ 2.50m

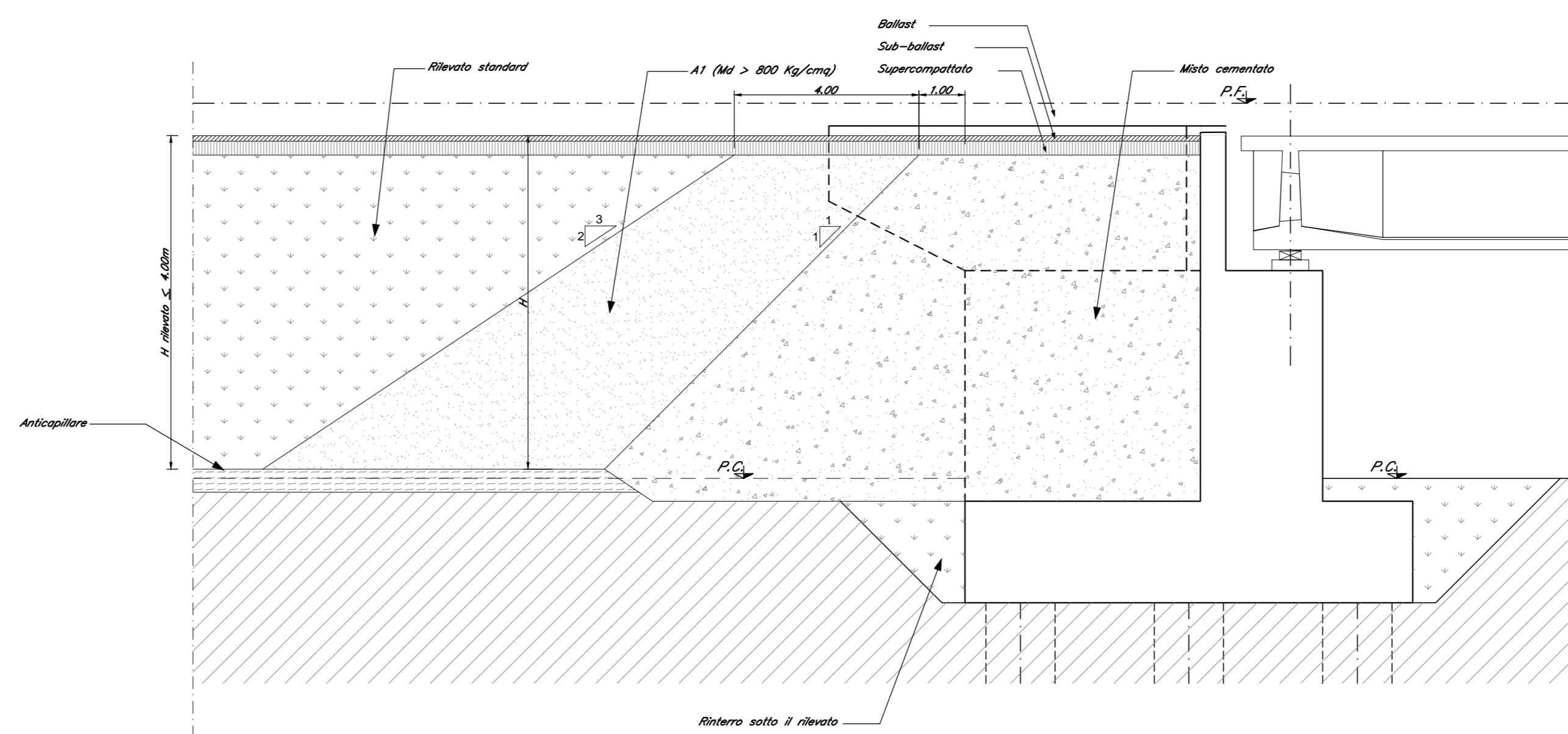
Scala 1:100



SEZIONE DI TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO

0.00 < H ≤ 4.00m

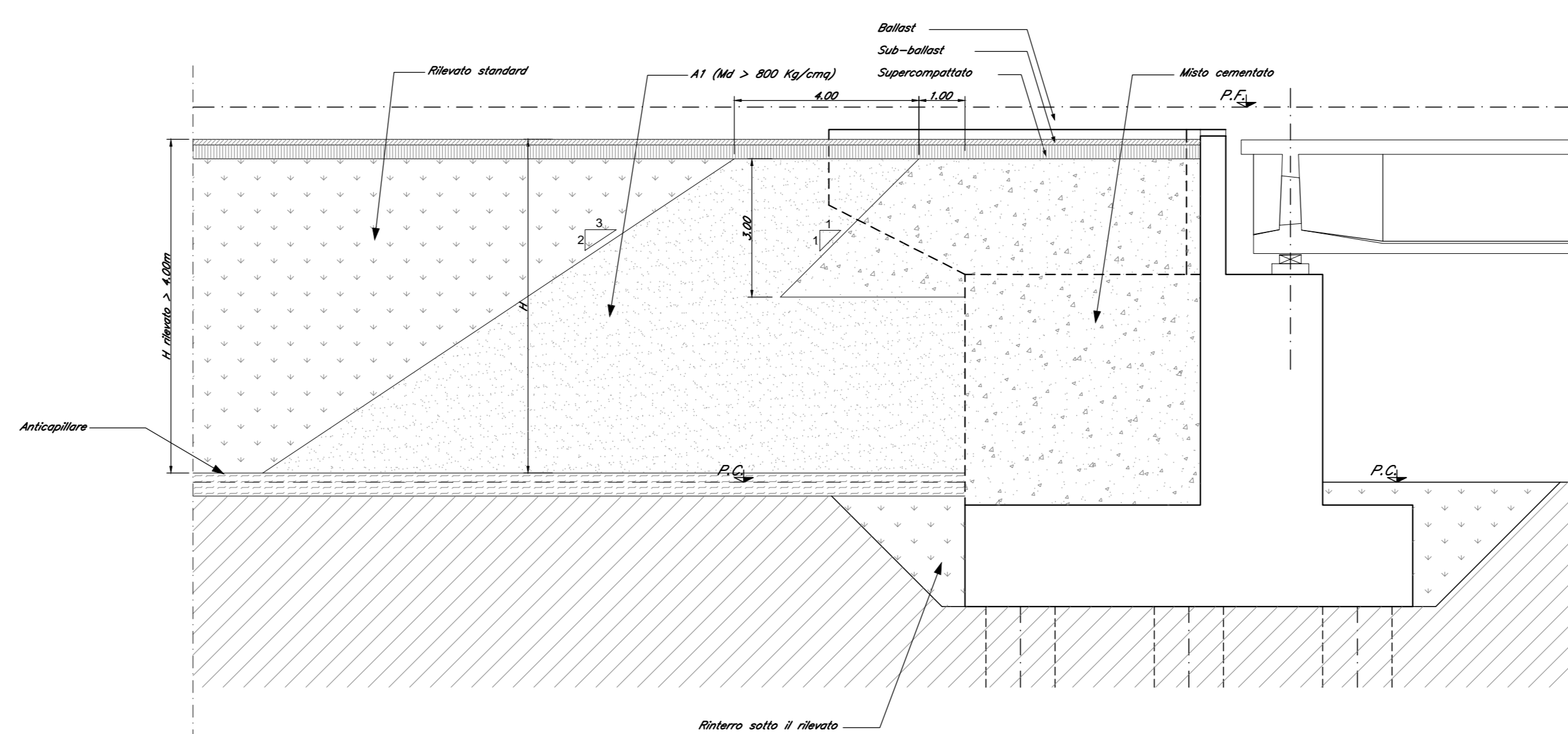
Scala 1:100



SEZIONE DI TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO

H > 4.00m

Scala 1:100



NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI :
 IFDH_08_D11_WB_IF0001_001A
 IFDH_08_D11_WB_IF0001_002A

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
 UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 IL LOTTO FUNZIONALE CANCELLO TELESINO - VITULANO

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO

Zone di transizione rilevato-scatolare e rilevato-viadotto

SCALA :

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOH 02 D 11 WZ IF0001 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Pacelli	06/2017	F. Capone	06/2017	F. Capone	06/2017		

File: IFDH02D11WZIF0001001A.dwg

n. Elab.: 01_031