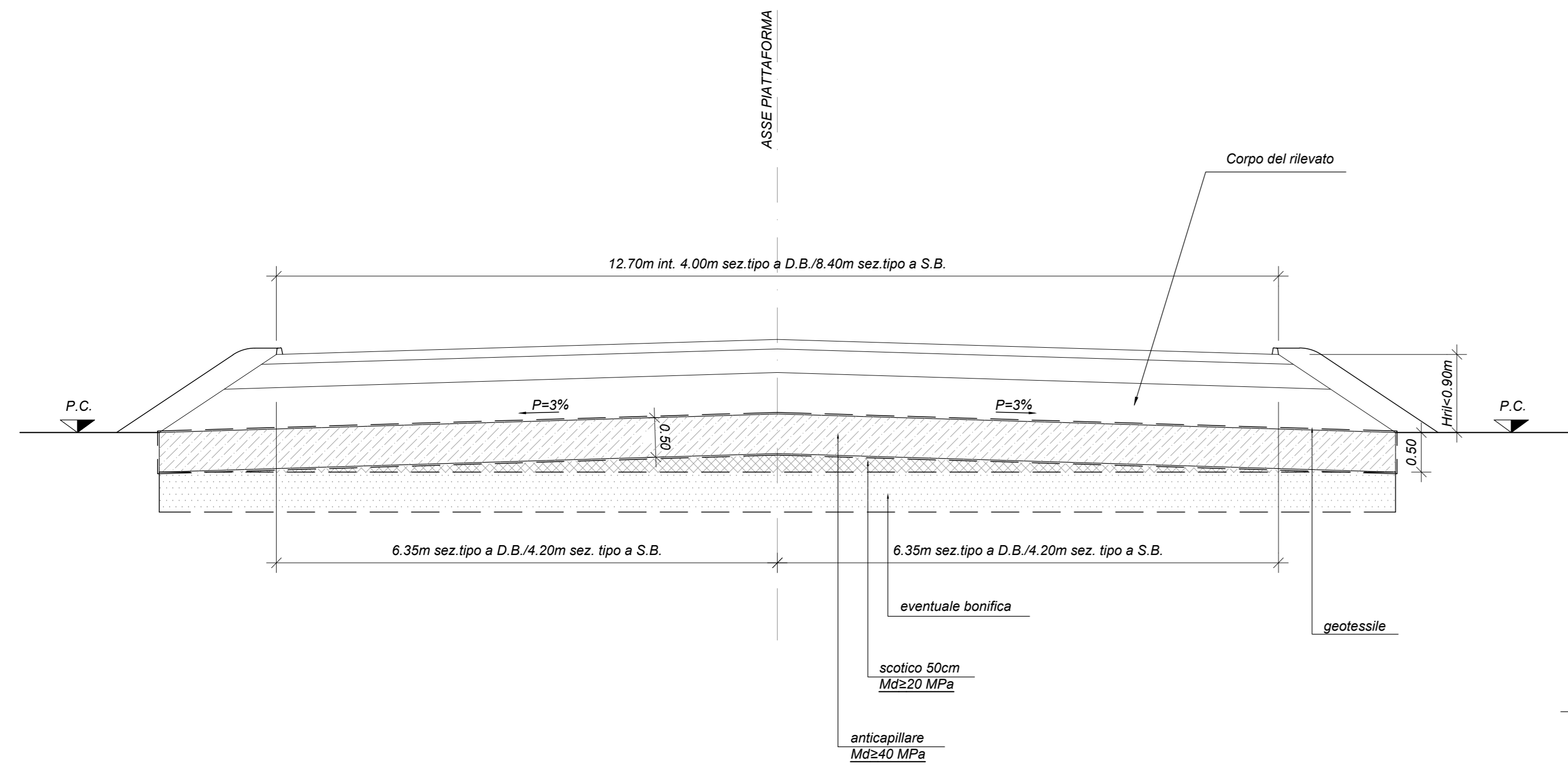
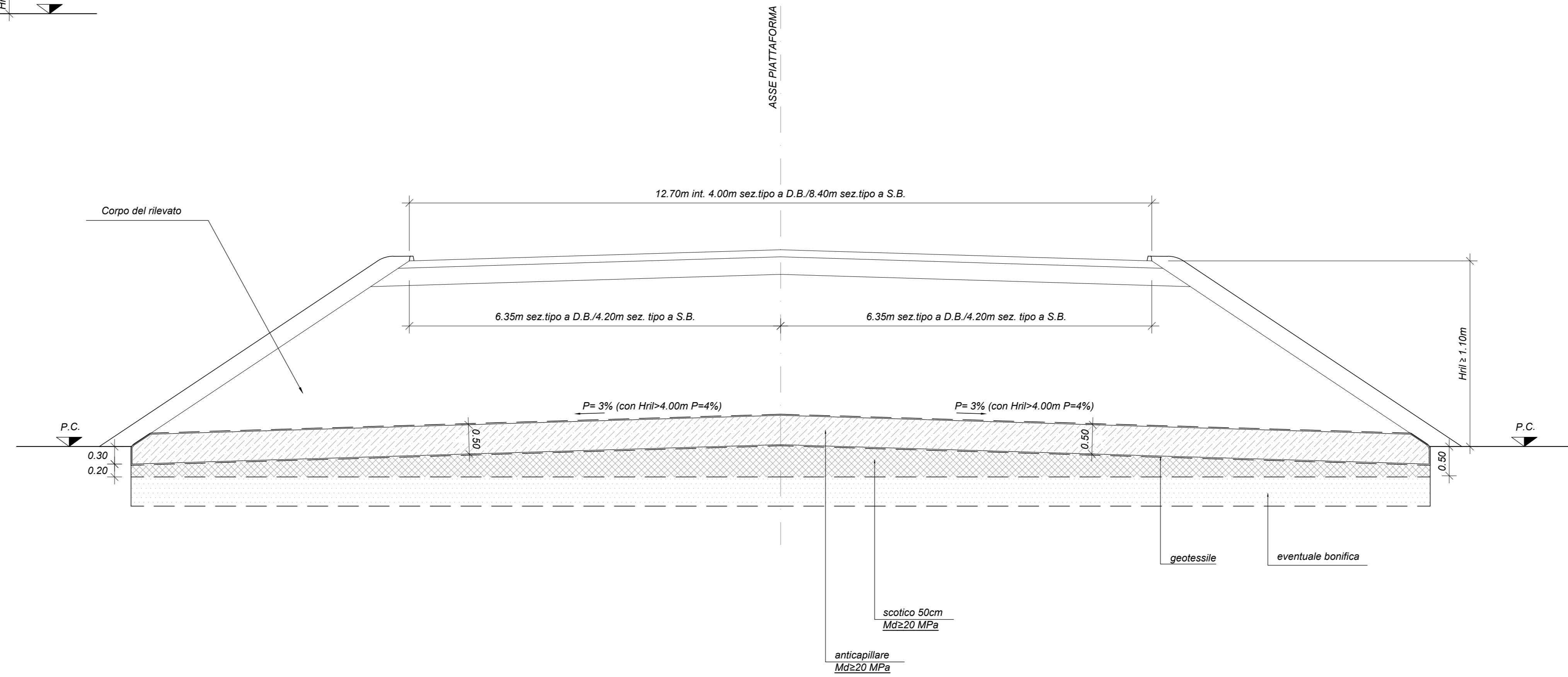


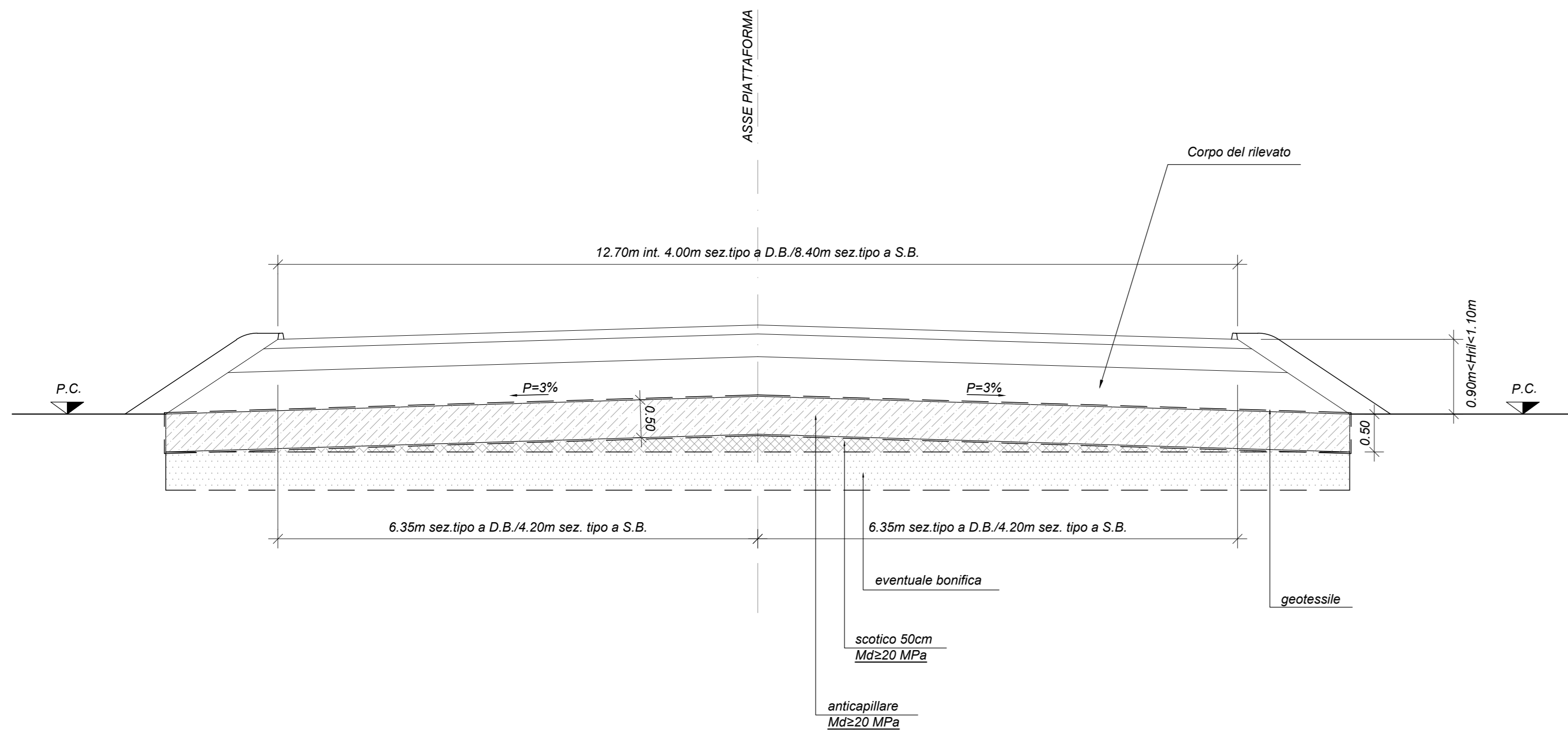
Sezione tipo in rilevato - $H_{ril} < 0,90$ m
scala 1:50



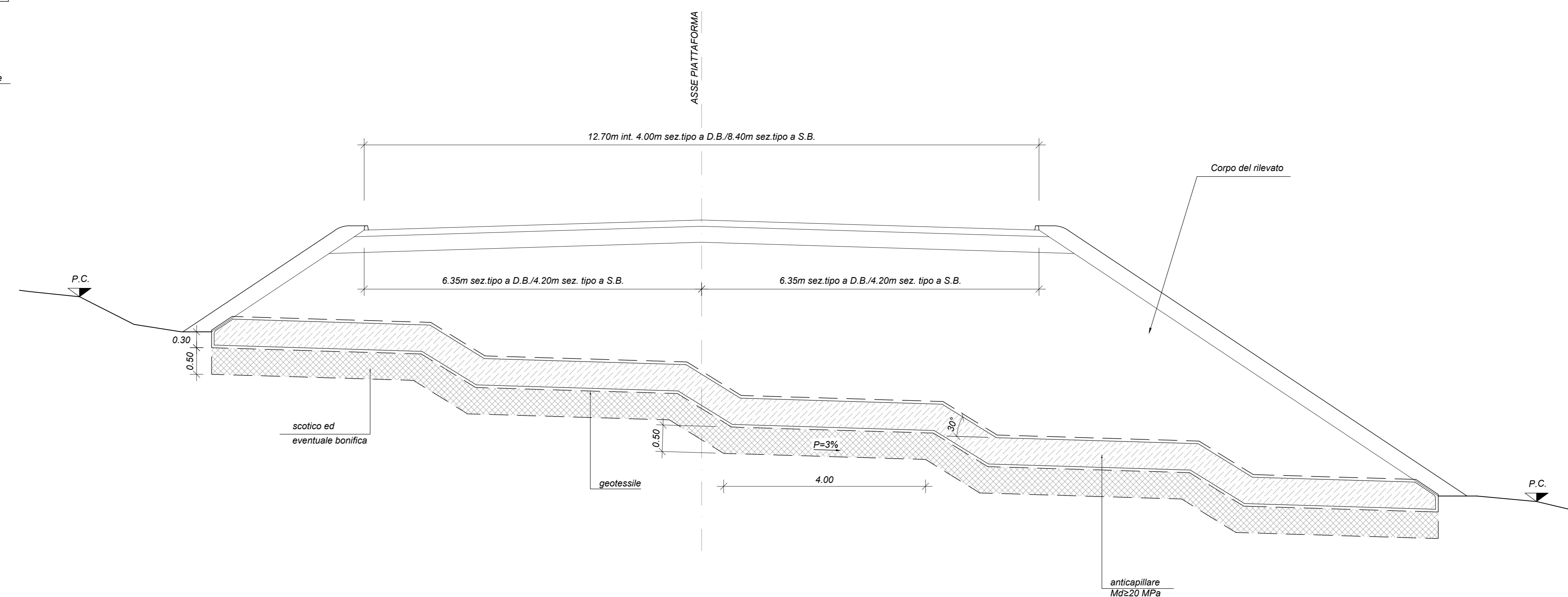
Sezione tipo in rilevato - $H_{ril} \geq 1,10$ m
scala 1:50



Sezione tipo in rilevato - $0,90m \leq H_{ril} < 1,10$ m
scala 1:50



Sezione tipo in rilevato - Piano di posa inclinato con $p > 15\%$
scala 1:50



NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI :
IF0H_08_011_WB_IF0001_001A
IF0H_08_011_WB_IF0001_002A

COMMITTENTE:
RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO
Sistemazione piano di fondazione ed anticapillare per rilevati di varie altezze

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IF0H 02 D 11 WZ IF0001 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Pacelli	06/2017	F. Biondi	06/2017	F. Carone	06/2017		