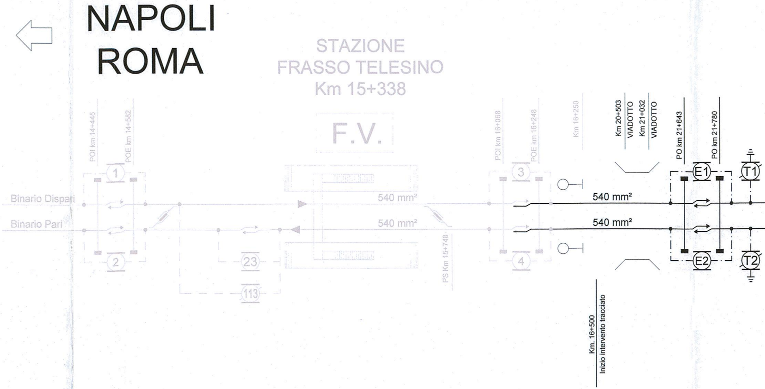
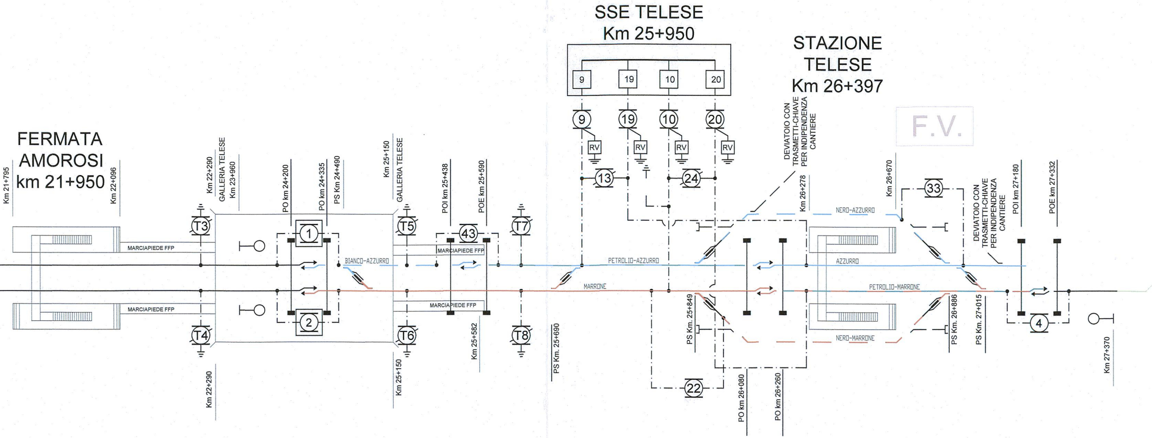
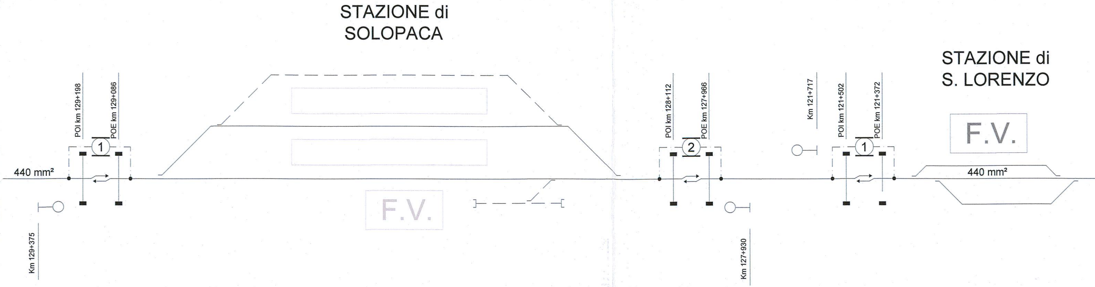
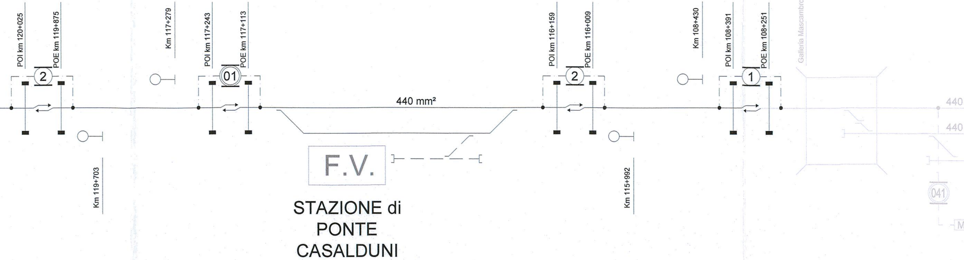

NAPOLI
ROMA
STAZIONE
FRASSO TELESINO
Km 15+338
F.V.
POI km 14+445
POE km 14+582
1
2
Binario Dispari
Binario Pari
23
113
540 mm²
540 mm²
PS Km 15+748
POI km 16+068
POE km 16+248
3
4
Km 16+250
540 mm²
540 mm²
Km 20+503
VIADOTTO
Km 21+032
VIADOTTO
Km. 16+500
Inizio intervento tracciato
PO km 21+643
PO km 21+780
E1
E2
T1
T2

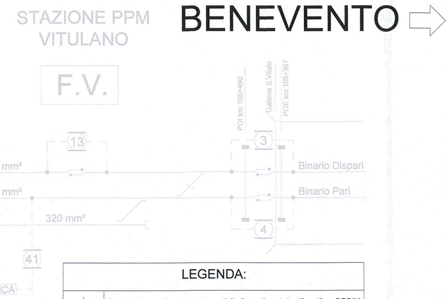


SSE TELESE
Km 25+950
STAZIONE
TELESE
Km 26+397
FERMATA
AMOROSI
km 21+950
F.V.
Km 21+795
Km 22+096
Km 22+290
GALLERIA TELESE
Km 23+960
PO km 24+200
PO km 24+335
PS Km 24+490
Km 25+150
GALLERIA TELESE
POI km 25+438
POE km 25+590
Km 25+582
PS Km. 25+690
Km 22+290
Km 25+150
MARCIAPIEDE FFP
MARCIAPIEDE FFP
MARCIAPIEDE FFP
MARCIAPIEDE FFP
BIANCO-AZZURRO
PETROLIO-AZZURRO
MARRONE
NERO-AZZURRO
AZZURRO
PETROLIO-MARRONE
NERO-MARRONE
T3
T4
T5
T6
T7
T8
1
2
43
9
19
10
20
RV
RV
RV
RV
13
24
22
33
4
DEVIATOIO CON TRASMETTI-CHIAVE PER INDIPENDENZA CANTIERE
DEVIATOIO CON TRASMETTI-CHIAVE PER INDIPENDENZA CANTIERE
Km 26+278
Km 26+670
POI km 27+180
POE km 27+332
PS Km. 25+849
PS Km. 26+886
PS Km. 27+015
PO km 26+080
PO km 26+260
Km 27+370

SCHEMA ELETTRICO - FASE 1.4


STAZIONE di SOLOPACA
STAZIONE di S. LORENZO
POI km 129+198
POE km 129+086
1
440 mm²
Km 129+375
F.V.
POI km 128+112
POE km 127+966
2
Km 127+930
Km 121+717
POI km 121+502
POE km 121+372
1
F.V.
440 mm²

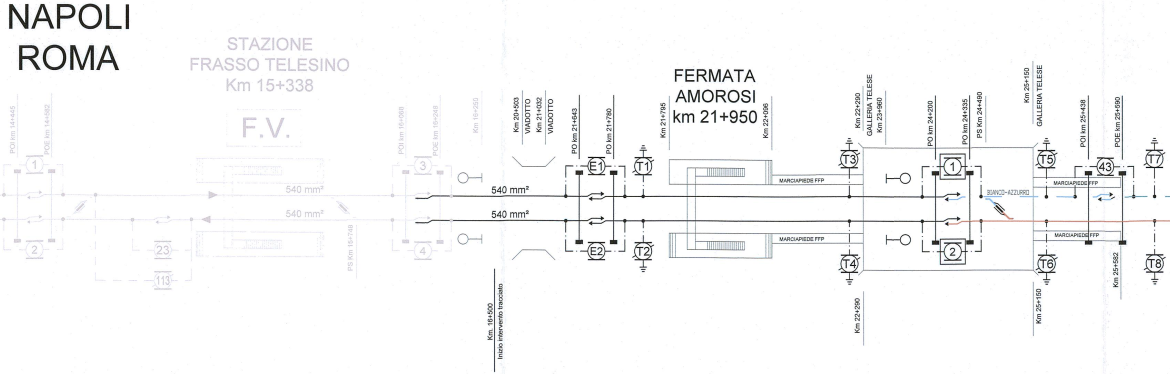

POI km 120+025
POE km 119+875
2
Km 119+703
Km 117+279
POI km 117+243
POE km 117+113
01
440 mm²
F.V.
STAZIONE di
PONTE
CASALDUNI
POI km 116+159
POE km 116+009
2
Km 115+992
Km 108+430
POI km 108+391
POE km 108+251
1
Galleria Mascambroni
440
440
041
M

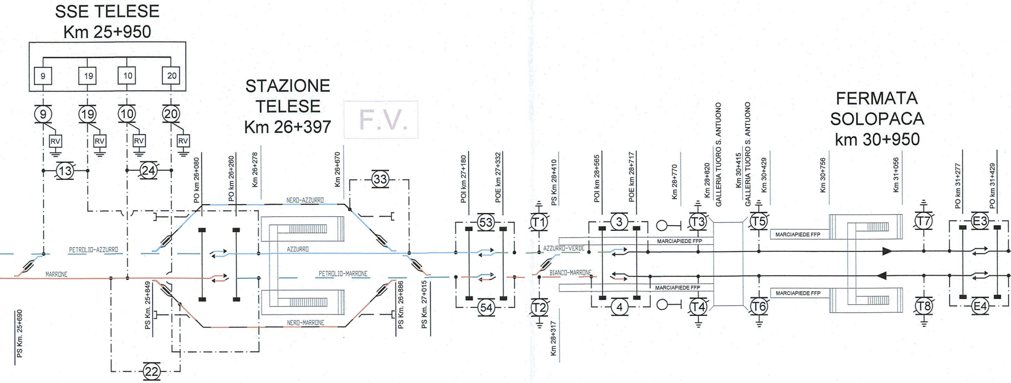

STAZIONE PPM
VITULANO
BENEVENTO
F.V.
POI km 106+490
Galleria S.Vitale
POE km 106+367
13
3
4
41
mm²
mm²
320 mm²
Binario Dispari
Binario Pari
ICA

Binario Dispari
Binario Pari

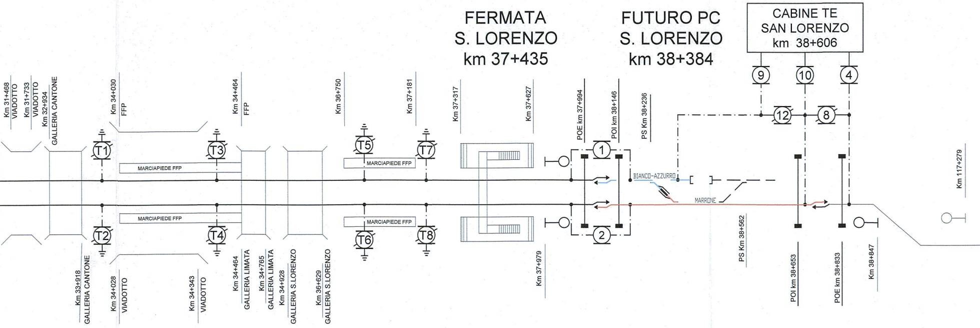
LEGENDA:

TX	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: DPRIM STF IFS TE 146 Sper), normalmente aperto
X	Sezionatore unipolare di linea normalmente chiuso
X	Sezionatore unipolare di linea normalmente aperto
X	Sezionatori blindati ed estraibili in nicchia
X	Sezionatori amperometrico
X	Sezionatore a comando locale
▬	Isolatore di sezione
⇄	Sezionamento a spazio d'aria
RV	Rilevatore di tensione
X	Interruttore extrarapido
F.V.	Fabbricato Viaggiatori
F.F.P.	Fire Fighting Point

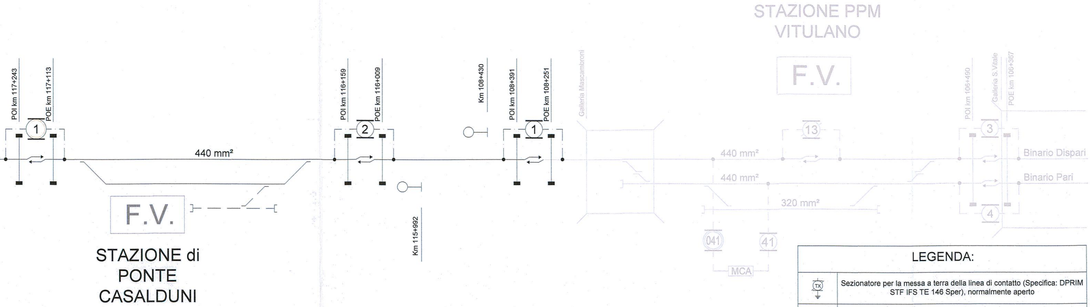

NAPOLI
ROMA
STAZIONE
FRASSO TELESINO
Km 15+338
F.V.
POI km 14+445
POE km 14+582
540 mm²
540 mm²
POI km 16+068
POE km 16+248
Km 16+250
PS Km 15+748
23
113
Km 20+503
VIADOTTO
Km 21+032
VIADOTTO
540 mm²
540 mm²
Km. 16+500
Inizio intervento tracciato
PO km 21+643
PO km 21+780
E1
E2
T1
T2
FERMATA
AMOROSI
km 21+950
Km 21+795
Km 22+096
MARCIAPIEDE FFP
MARCIAPIEDE FFP
Km 22+290
GALLERIA TELESE
Km 23+960
T3
T4
Km 22+290
PO km 24+200
PO km 24+335
PS Km 24+490
BIANCO-AZZURRO
Km 25+150
GALLERIA TELESE
T5
T6
Km 25+150
POI km 25+438
POE km 25+590
43
MARCIAPIEDE FFP
MARCIAPIEDE FFP
Km 25+582
T7
T8
1
2
3
4


SSE TELESE
Km 25+950
9
19
10
20
9
19
10
20
RV
RV
RV
RV
13
24
STAZIONE
TELESE
Km 26+397
F.V.
PO km 26+080
PO km 26+260
Km 26+278
Km 26+670
33
NERO-AZZURRO
PETROLIO-AZZURRO
AZZURRO
MARRONE
PETROLIO-MARRONE
NERO-MARRONE
PS Km. 25+690
PS Km. 25+849
PS Km. 26+886
PS Km. 27+015
22
POI km 27+180
POE km 27+332
53
54
PS Km 28+410
Km 28+317
T1
T2
AZZURRO-VERDE
BIANCO-MARRONE
POI km 28+565
POE km 28+717
3
4
Km 28+770
Km 28+820
GALLERIA TUORO S. ANTUONO
Km 30+415
GALLERIA TUORO S. ANTUONO
Km 30+429
T3
T4
T5
T6
MARCIAPIEDE FFP
MARCIAPIEDE FFP
MARCIAPIEDE FFP
MARCIAPIEDE FFP
FERMATA
SOLOPACA
km 30+950
Km 30+756
Km 31+056
T7
T8
PO km 31+277
PO km 31+429
E3
E4

SCHEMA ELETTRICO - FASE 2.3


FERMATA
S. LORENZO
km 37+435
FUTURO PC
S. LORENZO
km 38+384
CABINE TE
SAN LORENZO
km 38+606
Km 31+468
VIADOTTO
Km 31+733
VIADOTTO
Km 32+934
GALLERIA CANTONE
Km 34+030
FFP
Km 34+464
FFP
Km 36+750
Km 37+181
Km 37+317
Km 37+627
POE km 37+994
POI km 38+146
PS Km 38+236
9
10
4
12
8
T1
T3
T5
T7
1
MARCIAPIEDE FFP
MARCIAPIEDE FFP
BIANCO-AZZURRO
MARRONE
MARCIAPIEDE FFP
MARCIAPIEDE FFP
Km 117+279
T2
T4
T6
T8
2
Km 33+918
GALLERIA CANTONE
Km 34+028
VIADOTTO
Km 34+343
VIADOTTO
Km 34+464
GALLERIA LIMATA
Km 34+765
GALLERIA LIMATA
Km 34+928
GALLERIA S.LORENZO
Km 36+629
GALLERIA S.LORENZO
Km 37+979
PS Km 38+562
POI km 38+653
POE km 38+833
Km 38+847

BENEVENTO ⇨


STAZIONE PPM
VITULANO
F.V.
POI km 117+243
POE km 117+113
1
440 mm²
F.V.
STAZIONE di
PONTE
CASALDUNI
POI km 116+159
POE km 116+009
2
Km 115+992
Km 108+430
POI km 108+391
POE km 108+251
1
Galleria Mascambroni
440 mm²
440 mm²
320 mm²
13
041
41
MCA
POI km 106+490
Galleria S.Vitale
POE km 106+367
3
4
Binario Dispari
Binario Pari

LEGENDA:	
TX	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: DPRIM STF IFS TE 146 Sper), normalmente aperto
X	Sezionatore unipolare di linea normalmente chiuso
X	Sezionatore unipolare di linea normalmente aperto
X	Sezionatori blindati ed estraibili in nicchia
X	Sezionatori amperometrico
X	Sezionatore a comando locale
▬	Isolatore di sezione
⇄	Sezionamento a spazio d'aria
RV	Rilevatore di tensione
X	Interruttore extrarapido
F.V.	Fabbricato Viaggiatori
F.F.P.	Fire Fighting Point

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

Schema TE generale - fasi intermedie 1.4 e 2.3

SCALA :
-:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	02	D	18	DX	LC0000	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Giuseppone Giuseppone	06-2017	A.Iacomelli	06-2017	F.Cerrone	06-2017	06-2017 Guido Guidi Buffarini ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 1781

File: 11 - IF0H02D18DXLC0000002A.dwg

n. Elab.: DL 052