



LEGENDA

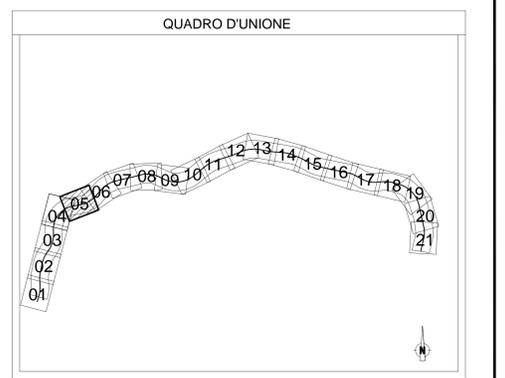
IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459	Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
Edificio in demolizione	Fasce per strada Tipo C (Cds) Sottotipo a fini acustici "Cb"
	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore (codifica, Modulo, Lunghezza)	Ricettore con impatto residuo in facciata (verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)
Gli estremi delle schermature acustiche indicati in planimetria potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.	NB: non sono riportati mur/valtre opere in ambito di stazione/fermata



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica (Tav. 5/21)

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF01	02	D	11	P6	1M0006	026	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. REALE	07/2017	S. REALE	07/2017	F. CERCHIE	07/2017		

File: IFO020111840006026.dwg n. Ekb.: 01_097