

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. COORDINAMENTO PROGETTI CAPTIVE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI.

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO.

II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO.

1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE.

Elenco Elaborati

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 12 D 05 LS MD0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Peduto	Luglio 2017	I. D'Amore	Luglio 2017	F. Cerrone	Luglio 2017	G. Striano Agente ITALFERR S.p.A. U.O. Progettazione Area Ing. Giuseppe Striano Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 12962
B	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Peduto	Agosto 2017	I. D'Amore	Agosto 2017	F. Cerrone	Agosto 2017	

File: IF0H12D05LSMD0000001.doc

n. Elab.: 1L001

**ITINERARIO NAPOLI - BARI. RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO.
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO.
1° SUBLOTTO FRASSO - TELESE
PROGETTO DEFINITIVO
ELENCO ELABORATI**

N° Elab.	TITOLO ELABORATO	Scala	Codifica Elaborato																								
			COMMESSA				LOTTO		FASE	ENTE			TIPO DOC.		OPERA/DISCIPLINA						PROGR.			REV.			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE																										
1L 001	Elenco elaborati		I	F	0	H	1	2	D	0	5	L	S	M	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	B
1L 002	Relazione generale descrittiva		I	F	0	H	1	2	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	B
1L 003	Schede interferenze principali	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	S	H	S	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1	A		
1L 004	Planimetria aree impegnate e fasce di rispetto	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	S	I	F	0	0	0	1	0	0	0	1	A			
	SICUREZZA E INTEROPERABILITA'																										
1L 005	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili		I	F	0	H	1	2	D	9	7	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
1L 006	Relazione di sicurezza della tratta		I	F	0	H	1	2	D	9	7	R	G	S	C	0	0	0	4	0	0	0	1	B			
1L 007	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza		I	F	0	H	1	2	D	9	7	D	X	S	C	0	0	0	3	0	0	0	1	A			
	GEOLOGIA																										
1L 008	Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica	-	I	F	0	H	1	2	D	6	9	R	G	G	E	0	0	0	1	0	0	0	1	A			
1L 009	Rapporto di campagna - stop geologici e rilievi geomeccanici		I	F	0	H	1	2	D	6	9	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	0	1	A			
1L 010	Carta geologica e profilo geologico tav. 1 di 3 dal km 16+500 al km 20+000	1:5000/500	I	F	0	H	1	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	1	0	0	0	1	A			
1L 011	Carta geologica e profilo geologico tav. 2 di 3 dal km 20+000 al km 23+500	1:5000/500	I	F	0	H	1	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	1	0	0	0	2	A			
1L 012	Carta geologica e profilo geologico tav. 3 di 3 dal km 23+500 al km 27+700	1:5000/500	I	F	0	H	1	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	1	0	0	0	3	A			
1L 013	Carta geomorfologica tav. 1 di 2 dal km 16+500 al km 23+500	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	3	0	0	0	1	A			
1L 014	Carta geomorfologica tav. 2 di 2 dal km 23+500 al km 27+700	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	3	0	0	0	2	A			
1L 015	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav. 1 di 3 dal km 16+500 al km 20+000	1:5000/500	I	F	0	H	1	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	2	0	0	0	1	A			
1L 016	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav. 2 di 3 dal km 20+000 al km 23+500	1:5000/500	I	F	0	H	1	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	2	0	0	0	2	A			

1L 017	Carta idrogeologica e profilo idrogeologico tav. 3 di 3 dal km 23+500 al km 27+700	1:5000/500	I	F	0	H	1	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	2	0	0	3	A
1L 018	Campagna d'Indagini Geognostiche 2017 - Stratigrafie, prove in sito e documentazione fotografica	-	I	F	0	H	1	2	D	6	9	S	G	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A
1L 019	Indagini Geofisiche: M.A.S.W. e Tomografia Elettrica 2D	-	I	F	0	H	1	2	D	6	9	I	G	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A
1L 020	Campagna d'Indagini Geognostiche 2017 - Prove di Laboratorio	-	I	F	0	H	1	2	D	6	9	P	R	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A
GEOTECNICA																							
1L 021	Relazione generale di linea delle opere all'aperto - Sub lotto 1	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	B	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
1L 022	Relazione tecnico-descrittiva - Criteri di dimensionamento e verifica fondazioni superficiali e profonde sub lotto 1	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	O	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
1L 023	Profilo geotecnico di linea - 1 di 8	1:2000/1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A
1L 024	Profilo geotecnico di linea - 2 di 8	1:2000/1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	2	A
1L 025	Profilo geotecnico di linea - 3 di 8	1:2000/1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	3	A
1L 026	Profilo geotecnico di linea - 4 di 8	1:2000/1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	4	A
1L 027	Profilo geotecnico di linea - 5 di 8	1:2000/1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	5	A
1L 028	Profilo geotecnico di linea - 6 di 8	1:2000/1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	6	A
1L 029	Profilo geotecnico di linea - 7 di 8	1:2000/1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	7	A
1L 030	Profilo geotecnico di linea - 8 di 8	1:2000/1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	G	E	0	0	0	1	0	0	8	A
LINEA																							
1L 031	Relazione tecnica di tracciato del Sublotto 1: Frasso Telesino (e) - Telese (i)	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	H	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
1L 032	Planimetria dal km 16+500 al km 17+850	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B
1L 033	Planimetria dal km 17+800 al km 19+500	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	B
1L 034	Planimetria dal km 19+400 al km 21+100	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	B
1L 035	Planimetria dal km 21+100 al km 22+700	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	B
1L 036	Planimetria dal km 22+300 al km 24+000	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	B
1L 037	Planimetria dal km 23+700 al km 25+500	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	B
1L 038	Planimetria dal km 25+200 al km 26+900	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B
1L 039	Planimetria dal km 26+600 al km 28+300	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	B
1L 040	1° Sublotto - Plano-profilo - Tav. 1 di 3	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A

1L 041	1° Sublotto - Plano-profilo - Tav. 2 di 3	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A	
1L 042	1° Sublotto - Plano-profilo - Tav. 3 di 3	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	L	5	I	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	A	
1L 043	Profilo longitudinale dal Km16+500 al Km 17+850	1:2.000/200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	A		
1L 044	Profilo longitudinale dal Km 17+800 al Km 19+500	1:2.000/200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	2	A		
1L 045	Profilo longitudinale dal Km 19+400 al Km 21+100	1:2.000/200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	3	A		
1L 046	Profilo longitudinale dal Km 21+000 al Km 22+700	1:2.000/200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	4	A		
1L 047	Profilo longitudinale dal Km 22+300 al Km 24+000	1:2.000/200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	5	A		
1L 048	Profilo longitudinale dal Km 23+700 al Km 25+500	1:2.000/200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	6	A		
1L 049	Profilo longitudinale dal Km 25+200 al Km 26+900	1:2.000/200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	7	A		
1L 050	Profilo longitudinale dal Km 26+600 al Km 28+300	1:2.000/200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	I	F	0	0	0	0	1	0	0	0	8	A		
1L 051	Planimetria e tracciamento dal Km 16+500 al Km 20+500	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	5	I	F	0	0	0	0	8	0	0	0	1	A		
1L 052	Planimetria e tracciamento dal Km 20+000 al Km 26+300	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	5	I	F	0	0	0	0	8	0	0	0	2	A		
1L 053	Planimetria e tracciamento dal Km 25+800 al Km 30+700	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	5	I	F	0	0	0	0	8	0	0	0	3	A		
1L 054	DEVIATA PROVVISORIA ALLACCIO TELESE - Planimetria	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	1	0	1	0	0	0	1	A			
1L 055	DEVIATA PROVVISORIA ALLACCIO TELESE - Planimetria demolizioni	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	1	0	1	0	0	0	2	A			
1L 056	DEVIATA PROVVISORIA ALLACCIO TELESE - Profilo longitudinale	1:2.000/200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	6	I	F	0	1	0	1	0	0	0	1	A			
	ARMAMENTO																										
1L 057	Relazione illustrativa armamento	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	F	S	F	0	0	0	0	1	0	0	0	1	A		
	FASI - Armamento																										
1L 058	Planimetria - Fase 1.1.1	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	1	0	4	0	0	0	1	A			
1L 059	Planimetria - Fase 1.1.2	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	1	0	4	0	0	0	2	A			
1L 060	Planimetria - Fase 1.2	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	1	0	4	0	0	0	3	A			
1L 061	Planimetria - Fase 1.3	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	1	0	4	0	0	0	4	A			
1L 062	Planimetria - Fase 1.4	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	1	0	4	0	0	0	5	A			
	Allacci provvisori e precedenze																										
1L 063	Binari Precedenza Telese tracciamento	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	F	0	2	0	8	0	0	0	1	A			
1L 064	Plano - Profilo - Allaccio Frasso - Storica (L1_01)	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	L	6	I	F	0	2	0	1	0	0	0	1	A			

1L 065	Plano - Proilo - Deviazione provvisoria Telese e allaccio Pari (L1_02)	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	L	6	I	F	0	2	0	1	0	0	2	A
1L 066	Allaccio Frasso PD (L1_03)	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	L	6	I	F	0	2	0	1	0	0	3	A
1L 067	Allaccio Telese Dispari Storica (L1_04)	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	L	6	I	F	0	2	0	1	0	0	4	A
1L 068	Allaccio Telese Pari Storica (L1_05)	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	L	6	I	F	0	2	0	1	0	0	5	A
	IDRAULICA																						
	IDRAULICA DI PIATTAFORMA																						
1L 069	Relazione Idraulica di Piattaforma	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
1L 070	Planimetria dal km 16+500 al km 17+850	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	1	B
1L 071	Planimetria dal km 17+800 al km 19+500	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	2	B
1L 072	Planimetria dal km 19+400 al km 21+100	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	3	A
1L 073	Planimetria dal km 21+100 al km 22+700	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	4	B
1L 074	Planimetria dal km 22+300 al km 24+000	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	5	B
1L 075	Planimetria dal km 23+700 al km 25+500	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	6	A
1L 076	Planimetria dal km 25+200 al km 26+900	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	7	A
1L 077	Planimetria dal km 26+600 al km 28+300	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	D	0	0	0	1	0	0	8	B
	SISTEMAZIONI IDRAULICHE																						
1L 078	Profilo Idrico Ante e Post Operam Vallone del Ferro progr. 16+661	VARIE	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	Z	I	D	0	1	0	2	0	0	1	A
1L 079	Profilo Ante e Post Operam Vallone Mortale progr. 18+649	VARIE	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	Z	V	I	0	3	0	9	0	0	1	A
1L 080	Profilo Ante e Post Operam Torrente Maltempo progr. 19+755	VARIE	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	Z	V	I	0	4	0	9	0	0	1	A
1L 081	Profilo Ante e Post Operam Torrente Portella km 25+800	1:25000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	Z	V	I	0	7	0	9	0	0	1	A
1L 082	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Vallone del Ferro progr. 16+661	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	I	D	0	1	0	2	0	0	1	A
1L 083	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Vallone Mortale progr. 18+649	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	V	I	0	3	0	9	0	0	1	A
1L 084	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Torrente Maltempo progr. 19+755	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	V	I	0	4	0	9	0	0	1	A
1L 085	Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Torrente Portella km 25+800	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	V	I	0	7	0	2	0	0	1	A
1L 086	Sezioni Ante Operam Vallone del Ferro progr. 16+661	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	W	Z	I	D	0	1	0	2	0	0	1	A
1L 087	Sezioni Ante Operam Vallone Mortale progr. 18+649	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	W	Z	V	I	0	3	0	9	0	0	1	A
1L 088	Relazione idraulica corsi d'acqua interferenti	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A

1L 089	Relazione idraulica drenaggio piazzali	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
1L 090	Particolari costruttivi 1 tombini	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
1L 091	Particolari costruttivi 2 drenaggio piazzali	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
1L 092	Particolari costruttivi sistemazioni corsi d'acqua	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A
1L 093	Sezioni Ante Operam Torrente Maltempo progr. 19+755	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	W	Z	V	I	0	4	0	9	0	0	1	A
1L 094	Sezioni Ante Operam Torrente Portella km 25+800	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	W	Z	V	I	0	7	0	9	0	0	1	A
1L 095	Sistemazione idraulica Vallone del Ferro progr. 16+661	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	1	0	2	0	0	1	A
1L 096	Sistemazione idraulica Vallone Mortale progr. 18+649	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	V	I	0	3	0	9	0	0	1	A
1L 097	Sistemazione idraulica Torrente Maltempo progr. 19+755	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	V	I	0	4	0	9	0	0	1	A
1L 098	Sistemazione idraulica Torrente Portella km 25+800	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	V	I	0	7	0	9	0	0	1	A
1L 099	Sistemazione idraulica inalveazione progr. 21+540	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	3	0	2	0	0	1	A
1L 100	Sistemazione idraulica inalveazione progr. 22+950	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	I	D	2	7	0	2	0	0	1	A
1L 101	Planimetria drenaggio piazzale stazione Amorosi (21+950)	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	8	F	V	0	1	0	3	0	0	1	A
1L 102	Sistemazione idraulica inalveazioni minori - lotto 1	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A
1L 103	Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 1 di 4	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	5	A
1L 104	Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 2 di 4	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	6	A
1L 105	Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 3 di 4	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	7	A
1L 106	Planimetrie degli interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tavola 4 di 4	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	8	A
IDRAULICA VI05																							
1L 107	Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto VI05 – Tr30	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
1L 108	Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto VI05 – Tr100	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
1L 109	Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto VI05 – Tr300	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A
1L 110	Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto VI05 – Tr30	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A
1L 111	Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto VI05 – Tr100	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	5	A
1L 112	Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto VI05 – Tr300	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	6	A
1L 113	Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI05 – Tr30	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	7	A
1L 114	Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI05 – Tr100	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	8	A

1L 115	Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI05 – Tr300	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	9	A
1L 116	VI05 - Profili di rigurgito ante e post operam per Tr30, Tr100, Tr200 e Tr300	varie	I	F	0	H	1	2	D	0	9	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
1L 117	VI05 - Sezioni significative con livelli ante e post operam per Tr200 e Tr300	VARIE	I	F	0	H	1	2	D	0	9	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
1L 118	Planimetria sistemazione idraulica Fiume Calore – viadotto VI05	VARIE	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
1L 119	Sezioni sistemazione idraulica Fiume Calore – viadotto VI05	VARIE	I	F	0	H	1	2	D	0	9	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
	MURI DI SOSTEGNO DI SEDE																						
	Muro di sottoscarpa in Sx (lato B.D.) dal km 17+655 al km 17+767																						
1L 120	Planimetria generale e sezioni	1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	9	R	I	0	4	0	5	0	0	1	A
1L 121	Pianta fondazioni e prospetto	1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	9	R	I	0	4	0	5	0	0	2	A
1L 122	Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	C	L	R	I	0	4	0	5	0	0	1	A
	Muro di sottoscarpa in Sx (lato B.D.) dal km 17+774 al km 17+864																						
1L 123	Planimetria generale e sezioni	1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	9	R	I	0	5	0	5	0	0	1	A
1L 124	Pianta fondazioni e prospetto	1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	9	R	I	0	5	0	5	0	0	2	A
	Muro di sottoscarpa in Sx (lato B.D.) dal km 18+364 al km 18+636																						
1L 125	Planimetria generale e sezioni	1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	9	R	I	0	5	0	5	0	0	3	A
1L 126	Pianta Fondazioni e Prospetto	1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	9	R	I	0	5	0	5	0	0	4	A
	Muri di Sostegno in SX e DX dal km 21+905 a pk 21+924																						
1L 127	Pianta fondazioni e profili	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	A	R	I	1	2	0	5	0	0	1	A
1L 128	Pianta e Sezioni Trasversali	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	A	R	I	1	2	0	5	0	0	2	A
	Muri di Sostegno in SX e DX dal km 21+982 a pk 22+082																						
1L 129	Pianta fondazioni e profili	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	A	R	I	1	2	0	5	0	0	3	A
1L 130	Piante e sezioni trasversali	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	A	R	I	1	2	0	5	0	0	4	A
1L 131	Relazione di Calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	C	L	R	I	1	2	0	5	0	0	2	B
	Muro di controripa in sx (B.D.) dal km 26+599,40 al km 26+688,10:																						
1L 132	Planimetria generale e sezioni	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	Z	T	R	0	6	0	5	0	0	1	A
	GALLERIE ARTIFICIALI																						

1L 158	Imbocco lato Benevento Piante e sezioni		I	F	0	H	1	2	D	1	1	A	A	G	A	0	2	0	0	0	0	2	A
1L 159	Sezioni Tipo A-B1-B2/Carpenteria e Particolari		I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	B	G	A	0	2	0	0	0	0	1	A
1L 160	Sezioni Tipo A1-A2-B1a/Carpenteria e Particolari		I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	B	G	A	0	2	0	0	0	0	2	A
1L 161	GALLERIA ARTIFICIALE - Relazione di calcolo Sezione tipo A	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	C	L	G	A	0	2	0	0	0	0	1	A
1L 162	GALLERIA ARTIFICIALE - Relazione di calcolo Sezione tipo B	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	C	L	G	A	0	2	0	0	0	0	2	A
1L 163	GALLERIA ARTIFICIALE - Relazione di calcolo opere di imbocco	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	C	L	G	A	0	2	0	0	0	0	3	A
PIAZZALI E AREE DI SOCCORSO																							
AREA DI SOCCORSO al km 22+100 (imbocco GALLERIA ARTIFICIALE TELESE lato Frasso)																							
1L 164	Planimetria generale	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	2	0	0	0	0	1	B
1L 165	Pianta e sezioni piazzale	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	2	0	0	0	0	2	A
1L 166	Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	A	F	A	0	2	0	0	0	0	1	A
USCITE DI EMERGENZA al km 23+250																							
1L 167	Planimetria generale	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	3	0	0	0	0	1	A
1L 168	Pianta e sezioni piazzale	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	3	0	0	0	0	2	A
1L 169	Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	A	F	A	0	3	0	0	0	0	1	A
USCITE DI EMERGENZA al km 24+200																							
1L 170	Pianta e sezioni piazzale	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	4	0	0	0	0	1	A
1L 171	Pianta scavi e sezioni longitudinali	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	4	0	0	0	0	2	A
1L 172	Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	A	F	A	0	4	0	0	0	0	1	A
AREA DI SOCCORSO al km 25+135 (imbocco GALLERIA ARTIFICIALE TELESE lato Benevento)																							
1L 173	Planimetria generale	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	5	0	0	0	0	1	A
1L 174	Pianta e sezioni piazzale	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	Z	F	A	0	5	0	0	0	0	2	A
1L 175	Planimetria piazzale con sistemazioni idrauliche	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	A	F	A	0	5	0	0	0	0	1	A
NUOVA S.S.E. DI TELESE al km 25+900																							
1L 176	Planimetria generale	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	Z	R	I	1	0	0	0	0	0	1	A
1L 177	Pianta e sezioni piazzale	varie	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	Z	R	I	1	0	0	0	0	0	2	A

PONTI E VIADOTTI DI LINEA			
1L 178	Relazione Tecnico-Descrittiva delle Opere Civili - Viadotto VI05 e Cavalcaferrovia IV01	-	I F O H 1 2 D 0 9 R G O C 0 0 0 0 0 0 0 1 A
VI01 - VIADOTTO dal km 17+391 al km 17+431			
1L 179	Planimetria ante e post operam	1:200	I F O H 1 2 D 1 1 B 9 V I 0 1 0 0 0 0 0 1 A
1L 180	Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi	1:100-1:50	I F O H 1 2 D 1 1 B Z V I 0 1 0 0 0 0 0 1 A
1L 181	Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:100	I F O H 1 2 D 1 1 B A V I 0 1 0 0 0 0 0 1 A
1L 182	Pile e Spalle - Relazione di calcolo	-	I F O H 1 2 D 1 1 C L V I 0 1 0 0 0 0 0 1 A
VI02 - PONTE al km 17+638 (dal km 17+634 al km 17+656)			
1L 183	Planimetria ante e post operam	1:200	I F O H 1 2 D 1 1 B 9 V I 0 2 0 0 0 0 0 1 A
1L 184	Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi	1:100-1:50	I F O H 1 2 D 1 1 B Z V I 0 2 0 0 0 0 0 1 A
1L 185	Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:100	I F O H 1 2 D 1 1 B A V I 0 2 0 0 0 0 0 1 A
1L 186	Spalle: Relazione di calcolo	-	I F O H 1 2 D 1 1 C L V I 0 2 0 0 0 0 0 1 A
VI03 - Ponte MORTALE - PONTE al km 18+648 (dal km 18+640 al km 18+657)			
1L 187	Planimetria ante e post operam	1:200	I F O H 1 2 D 1 1 B 9 V I 0 3 0 0 0 0 0 1 A
1L 188	Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi	1:100-1:50	I F O H 1 2 D 1 1 B Z V I 0 3 0 0 0 0 0 1 A
1L 189	Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:100	I F O H 1 2 D 1 1 B A V I 0 3 0 0 0 0 0 1 A
1L 190	Spalle: Relazione di calcolo	-	I F O H 1 2 D 1 1 C L V I 0 3 0 0 0 0 0 1 A
VI04 - Viadotto MALTEMPO - VIADOTTO dal km 19+741 al km 19+775			
1L 191	Planimetria ante e post operam	1:200	I F O H 1 2 D 1 1 B 9 V I 0 4 0 0 0 0 0 1 A
1L 192	Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi	1:100-1:50	I F O H 1 2 D 1 1 B Z V I 0 4 0 0 0 0 0 1 A
1L 193	Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:100	I F O H 1 2 D 1 1 B A V I 0 4 0 0 0 0 0 1 A
1L 194	Pile e Spalle - Relazione di calcolo	-	I F O H 1 2 D 1 1 C L V I 0 4 0 0 0 0 0 1 A
VI05 - VIADOTTO dal km 20+474 al km 21+238: Viadotto Calore Torallo			
1L 195	Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 1 di 5	varie	I F O H 1 2 D 0 9 P Z V I 0 5 0 0 0 0 0 1 A
1L 196	Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 2 di 5	varie	I F O H 1 2 D 0 9 P Z V I 0 5 0 0 0 0 0 2 A
1L 197	Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 3 di 5	varie	I F O H 1 2 D 0 9 P Z V I 0 5 0 0 0 0 0 3 A
1L 198	Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 4 di 5	varie	I F O H 1 2 D 0 9 P Z V I 0 5 0 0 0 0 0 4 A

1L 199	Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 5 di 5	varie	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	0	5	A
1L 200	Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 1 di 5	varie	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	0	6	A
1L 201	Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 2 di 5	varie	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	0	7	A
1L 202	Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 3 di 5	varie	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	0	8	A
1L 203	Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 4 di 5	varie	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	0	9	A
1L 204	Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 5 di 5	varie	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	1	0	A
VI06 - Ponte SANTA MARTA - PONTE dal km 22+142 al km 22+164																							
1L 205	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	9	V	I	0	6	0	0	0	0	1	A
1L 206	Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi	1:100-1:50	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	Z	V	I	0	6	0	0	0	0	1	A
1L 207	Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	A	V	I	0	6	0	0	0	0	1	A
1L 208	Spalle: Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	C	L	V	I	0	6	0	0	0	0	1	A
VI07 - Viadotto PORTELLA - Viadotto dal km 25+783 al km 25+813																							
1L 209	Planimetria ante e post operam	1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	9	V	I	0	7	0	0	0	0	1	A
1L 210	Pianta appoggi, sezioni, prospetto	1:100-1:50	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	A	V	I	0	7	0	0	0	0	1	A
1L 211	Pianta fondazione, prospetto e sezione	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	A	V	I	0	7	0	0	0	0	2	A
1L 212	Spalle - Relazione di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	C	L	V	I	0	7	0	0	0	0	1	A
VIABILITA'																							
1L 213	Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 1 - Tav. 1/3	1:50	I	F	0	H	1	2	D	1	1	W	B	I	F	0	1	0	0	0	0	1	A
1L 214	Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 1 - Tav. 2/3	1:50	I	F	0	H	1	2	D	1	1	W	B	I	F	0	1	0	0	0	0	2	A
1L 215	Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 1 - Tav. 3/3	1:50	I	F	0	H	1	2	D	1	1	W	B	I	F	0	1	0	0	0	0	3	A
NV01 - Viabilità locale al km 17+750																							
1L 216	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	G	N	V	0	1	0	0	0	0	1	A
1L 217	Planimetria di progetto	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	1	0	0	0	0	1	A
1L 218	Profilo longitudinale - Ramo A	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	1	0	0	0	0	1	A
1L 219	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	1	0	0	0	0	4	A
1L 220	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	1	0	0	0	0	3	A
1L 221	Planimetria di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	1	0	0	0	0	2	A

1L 222	Profilo longitudinale - Ramo B	1:200	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	1	0	0	0	0	2	A
	NV02 - Adegamento S.P. 116 dal km 17+500 al km 18+630																						
1L 223	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	G	N	V	0	2	0	0	0	0	1	A
1L 224	Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 1 di 2	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	1	A
1L 225	Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 2 di 2	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	2	A
1L 226	Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	2	0	0	0	0	1	A
1L 227	Profilo longitudinale - Tav. 2 di 2	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	2	0	0	0	0	2	A
1L 228	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 2	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	3	A
1L 229	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 2	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	4	A
1L 230	Planimetria di drenaggio - Tav. 1 di 2	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	5	A
1L 231	Planimetria di drenaggio - Tav. 2 di 2	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	6	A
	NV03 - S.P. 116 dal km 18+630 al km 19+164																						
1L 232	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	G	N	V	0	3	0	0	0	0	1	A
1L 233	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	3	0	0	0	0	1	A
1L 234	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	3	0	0	0	0	1	A
1L 235	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	3	0	0	0	0	2	A
1L 236	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	3	0	0	0	0	3	A
	NV04 - Adeguamento via Rosario al km 20+144																						
1L 237	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	G	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
1L 238	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
1L 239	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
1L 240	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	2	A
1L 241	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	3	A
	NV06 - Viabilità accesso fermata Amorusi al km 21+900 e area di soccorso km 22+250																						
1L 242	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	G	N	V	0	6	0	0	0	0	1	A
1L 243	Planimetria di progetto Ramo A con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	6	0	0	0	0	1	A
1L 244	Profilo longitudinale Ramo A	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	6	0	0	0	0	1	A

1L 245	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Ramo A	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	6	0	0	0	0	2	A
1L 246	Planimetria di drenaggio Ramo A	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	6	0	0	0	0	3	A
1L 247	Planimetria di progetto Ramo B e Rotatoria con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	6	0	0	0	0	4	A
1L 248	Profilo longitudinale Ramo B e Rotatoria	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	6	0	0	0	0	2	A
1L 249	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Ramo B	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	6	0	0	0	0	5	A
1L 250	Planimetria di drenaggio Ramo B	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	6	0	0	0	0	6	A
1L 251	Planimetria di progetto Ramo C con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	6	0	0	0	0	7	A
1L 252	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Ramo C	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	6	0	0	0	0	8	A
1L 253	Profilo longitudinale Ramo C	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	6	0	0	0	0	3	A
1L 254	Planimetria di drenaggio Ramo C	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	6	0	0	0	0	9	A
NV07 - Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23+246																							
1L 255	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	G	N	V	0	7	0	0	0	0	1	A
1L 256	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	7	0	0	0	0	1	A
1L 257	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	7	0	0	0	0	1	A
1L 258	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	7	0	0	0	0	2	A
1L 259	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	7	0	0	0	0	3	A
NV08 - Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200																							
1L 260	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	G	N	V	0	8	0	0	0	0	1	A
1L 261	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	1	A
1L 262	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	8	0	0	0	0	1	A
1L 263	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	2	A
1L 264	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	3	A
NV09 - Viabilità di accesso area di soccorso e fabbricato tecnologico gall. Telese km 25+250																							
1L 265	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	G	N	V	0	9	0	0	0	0	1	A
1L 266	Planimetria di progetto viabilità provvisoria con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	1	A
1L 267	Profilo longitudinale viabilità provvisoria	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	9	0	0	0	0	1	A
1L 268	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza viabilità provvisoria	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	2	A

1L 269	Planimetria di drenaggio viabilità provvisoria	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	0	3	A
1L 270	Planimetria di progetto viabilità definitiva - Tav. 1 di 2 con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	0	4	A
1L 271	Planimetria di progetto viabilità definitiva - Tav. 2 di 2 con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	0	5	A
1L 272	Profilo longitudinale viabilità definitiva - Tav. 1 di 3	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	9	0	0	0	0	0	2	A
1L 273	Profilo longitudinale viabilità definitiva - Tav. 2 di 3	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	9	0	0	0	0	0	3	A
1L 274	Profilo longitudinale viabilità definitiva - Tav. 3 di 3	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	0	9	0	0	0	0	0	4	A
1L 275	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza viabilità definitiva - Tav. 1 di 2	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	0	6	A
1L 276	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza viabilità definitiva - Tav. 2 di 2	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	0	7	A
1L 277	Planimetria di drenaggio viabilità definitiva - Tav. 1 di 2	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	0	8	A
1L 278	Planimetria di drenaggio viabilità definitiva - Tav. 2 di 2	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	0	9	A
NV10 - Adeguamento Via San Biase al km 25+900																								
1L 279	Relazione tecnica e tecnica di sicurezza	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	R	G	N	V	1	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 280	Planimetria di progetto con dati di tracciamento	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	1	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 281	Profilo longitudinale	1:1000/1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	F	7	N	V	1	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 282	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	1	0	0	0	0	0	0	2	A
1L 283	Planimetria di drenaggio	1:1000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	7	N	V	1	0	0	0	0	0	0	3	A
OPERE D'ARTE VIABILITA'																								
SL02 - Sottovia scatolare 9.35 x 8.05 alla prg. 17+770																								
1L 284	Planimetria ante e post operam	1:500	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	8	S	L	0	2	0	0	0	0	0	1	A
1L 285	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	A	S	L	0	2	0	0	0	0	0	1	A
1L 286	Relazione di calcolo Scatolare	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	C	L	S	L	0	2	0	0	0	0	0	1	A
IV01 - CAVALCAFERROVIA S.P. 116 (ex S.S. 265) al km 18+993																								
1L 287	Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 1 di 2	varie	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	Z	I	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
1L 288	Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 2 di 2	varie	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	Z	I	V	0	1	0	0	0	0	0	2	A
1L 289	Pianta fondazioni, pianta impalcato e prospetto longitudinale - Tav. 1 di 2	varie	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	Z	I	V	0	1	0	0	0	0	0	3	A
1L 290	Pianta fondazioni, pianta impalcato e prospetto longitudinale - Tav. 2 di 2	varie	I	F	0	H	1	2	D	0	9	P	Z	I	V	0	1	0	0	0	0	0	4	A
SL03 - Nuovo Sottovia stradale al km 20+144 per ripristino viabilità locale																								

1L 291	Planimetria ante e post operam	1:500	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	8	S	L	0	3	0	0	0	0	1	A
1L 292	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	A	S	L	0	3	0	0	0	0	1	A
1L 293	Relazione di calcolo Scatolare	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	C	L	S	L	0	3	0	0	0	0	1	A
SL04 - Sottovia viabilità stazione di Amorosi																							
1L 294	Planimetria ante e post operam	1:500	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	8	S	L	0	4	0	0	0	0	1	A
1L 295	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	A	S	L	0	4	0	0	0	0	1	A
1L 296	Relazione di calcolo Scatolare	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	C	L	S	L	0	4	0	0	0	0	1	A
SL01 - Sottovia Via Orcoli																							
1L 297	Planimetria ante e post operam	1:500	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	8	S	L	0	1	0	0	0	0	1	A
1L 298	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	A	S	L	0	1	0	0	0	0	1	A
1L 299	Relazione di calcolo Scatolare	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	C	L	S	L	0	1	0	0	0	0	1	A
SL05 - Prolungamento sottovia stazione																							
1L 300	Planimetria ante e post operam	1:500	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	8	S	L	0	5	0	0	0	0	1	A
1L 301	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	1:100	I	F	0	H	1	2	D	1	1	B	A	S	L	0	5	0	0	0	0	1	A
FERMATE E STAZIONI																							
1L 302	Relazione descrittiva architettura	-	I	F	0	H	1	2	D	4	4	R	H	F	V	0	0	0	0	0	0	1	A
FV01 - FERMATA AMOROSI KM 21+940																							
1L 303	Sezioni ante e post operam	1:500	I	F	0	H	1	2	D	4	4	W	8	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
1L 304	Pianta quota sottopasso	1:200	I	F	0	H	1	2	D	4	4	P	9	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
1L 305	Pianta quota banchine	1:200	I	F	0	H	1	2	D	4	4	P	9	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A
1L 306	Pianta quota sottopasso e sezioni	1:100	I	F	0	H	1	2	D	4	4	P	A	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
1L 307	Sezioni longitudinali e trasversali	1:100	I	F	0	H	1	2	D	4	4	W	A	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
FA01 - Fabbricato Tecnologico Fermata di AMOROSI																							
1L 308	Piante e sezioni	1:100	I	F	0	H	1	2	D	4	4	P	A	F	A	0	1	0	0	0	0	1	A
FV02 - STAZIONE TELESE KM 26+514																							
1L 309	Sezioni ante e post operam	1:500	I	F	0	H	1	2	D	4	4	W	8	F	V	0	2	0	0	0	0	1	A
1L 310	Pianta quota banchine 1/2	1:200	I	F	0	H	1	2	D	4	4	P	9	F	V	0	2	0	0	0	0	1	A

1L 311	Pianta quota banchine 2/2	1:200	I	F	0	H	1	2	D	4	4	P	9	F	V	0	2	0	0	0	0	2	A
1L 312	Piante quote banchine e primo piano	1:100	I	F	0	H	1	2	D	4	4	P	A	F	V	0	2	0	0	0	0	1	A
1L 313	Pianta quota sottopasso	1:100	I	F	0	H	1	2	D	4	4	P	A	F	V	0	2	0	0	0	0	2	A
1L 314	Sezioni longitudinali e trasversali	1:100	I	F	0	H	1	2	D	4	4	W	A	F	V	0	2	0	0	0	0	1	A
BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI																							
1L 315	Planimetria dal km 16+500 al km 17+850	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	1	A
1L 316	Planimetria dal km 17+800 al km 19+500	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	2	A
1L 317	Planimetria dal km 19+400 al km 21+100	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	3	A
1L 318	Planimetria dal km 21+100 al km 22+700	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	4	A
1L 319	Planimetria dal km 22+300 al km 24+000	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	5	A
1L 320	Planimetria dal km 23+700 al km 25+500	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	6	A
1L 321	Planimetria dal km 25+200 al km 26+900	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	7	A
1L 322	Planimetria dal km 26+600 al km 28+300	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	8	A
PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE																							
1L 323	Relazione tecnico descrittiva delle opere a verde	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	R	G	I	A	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 324	Planimetrie degli interventi- Inquadramento generale - Tav. 1 di 4	1:5.000	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	5	I	A	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 325	Planimetrie degli interventi- Inquadramento generale - Tav. 2 di 4	1:5.000	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	5	I	A	0	0	0	0	0	0	2	A
1L 326	Planimetrie degli interventi- Inquadramento generale - Tav. 3 di 4	1:5.000	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	5	I	A	0	0	0	0	0	0	3	A
1L 327	Planimetrie degli interventi- Inquadramento generale - Tav. 4 di 4	1:5.000	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	5	I	A	0	0	0	0	0	0	4	A
1L 328	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni Tav. 1 di 11	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 329	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 2 di 11	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	2	A
1L 330	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 3 di 11	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	3	A
1L 331	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 4 di 11	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	4	A
1L 332	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 5 di 11	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	5	A
1L 333	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 6 di 11	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	6	B
1L 334	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 7 di 11	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	7	A

1L 335	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 8 di 11	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	8	A
1L 336	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 9 di 11	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	0	9	A
1L 337	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 10 di 11	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	1	0	A	
1L 338	Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni - Tav. 11 di 11	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	P	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	1	1	A	
1L 339	Opere a verde - Sezioni Tipologiche e griglia di impianto	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	W	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
1L 340	Quaderno di territorializzazione dell'opera	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	D	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA																									
1L 341	Relazione paesaggistica	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	R	G	I	M	0	0	0	7	0	0	1	A		
1L 342	Carta della morfologia del paesaggio e della visibilità	1:10000	I	F	0	H	1	2	D	2	2	N	4	I	M	0	0	0	7	0	0	1	A		
1L 343	Sistema dei vincoli paesaggistici e delle tutele - Tav. 1 di 4	1:5.000	I	F	0	H	1	2	D	2	2	N	5	I	M	0	0	0	7	0	0	1	A		
1L 344	Sistema dei vincoli paesaggistici e delle tutele - Tav. 2 di 4	1:5.000	I	F	0	H	1	2	D	2	2	N	5	I	M	0	0	0	7	0	0	2	A		
1L 345	Sistema dei vincoli paesaggistici e delle tutele - Tav. 3 di 4	1:5.000	I	F	0	H	1	2	D	2	2	N	5	I	M	0	0	0	7	0	0	3	A		
1L 346	Sistema dei vincoli paesaggistici e delle tutele - Tav. 4 di 4	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	2	2	N	5	I	M	0	0	0	7	0	0	4	A		
1L 347	Carta di sintesi delle problematiche paesaggistiche e localizzazione degli interventi di mitigazione	1:10000	I	F	0	H	1	2	D	2	2	N	4	I	M	0	0	0	7	0	0	2	A		
1L 348	Dossier fotografico	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	D	Z	I	M	0	0	0	7	0	0	1	A		
1L 349	Fotoinserimenti	-	I	F	0	H	1	2	D	2	2	D	Z	I	M	0	0	0	7	0	0	2	A		
LINEA DI CONTATTO																									
1L 350	Piano di elettrificazione e CdTPTE tratta Frasso Telesino - Telese - fase finale tav. 1/3		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	7	L	C	0	1	0	0	0	0	1	A		
1L 351	Piano di elettrificazione e CdTPTE tratta Frasso Telesino - Telese - fase finale tav. 2/3		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	7	L	C	0	1	0	0	0	0	2	A		
1L 352	Piano di elettrificazione e CdTPTE tratta Frasso Telesino - Telese - fase finale tav. 3/3		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	7	L	C	0	1	0	0	0	0	3	A		
1L 353	Piano di elettrificazione e CdTPTE Stazione di Telese - fase finale tav. 1/3		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	8	L	C	0	2	0	0	0	0	1	A		
1L 354	Piano di elettrificazione e CdTPTE Stazione di Telese - fase finale tav. 2/3		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	8	L	C	0	2	0	0	0	0	2	A		
1L 355	Piano di elettrificazione e CdTPTE Stazione di Telese - fase finale tav. 3/3		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	8	L	C	0	2	0	0	0	0	3	A		
1L 356	Sezioni TE tipologiche		I	F	0	H	1	2	D	1	8	W	B	L	C	0	1	0	0	0	0	1	A		
1L 357	Sezioni TE tipologiche		I	F	0	H	1	2	D	1	8	W	B	L	C	0	2	0	0	0	0	1	A		
1L 358	SSE Telese - Planimetria linee alimentazione - fase finale		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	8	L	C	3	1	0	0	0	0	1	A		
1L 359	SSE Telese - Sezioni caratteristiche		I	F	0	H	1	2	D	1	8	W	B	L	C	3	1	0	0	0	0	1	A		

1L 382	Planimetria fabbricato tecnico cabina elettrica_ Piazzale imbocco Galleria Telese lato Sud		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	B	L	F	0	1	0	0	0	0	2	A
1L 383	Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V, cabine MT/BT e cavidotti _Galleria Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	X	L	F	0	1	0	0	0	0	1	A
1L 384	Planimetria fabbricato consegna Enel_ Piazzale imbocco SUD		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	B	L	F	0	1	0	0	0	0	3	A
1L 385	Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT_ Galleria Telese lato Nord		I	F	0	H	1	2	D	1	8	D	X	L	F	0	1	0	0	0	0	1	A
1L 386	Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT_ Galleria Telese lato Sud		I	F	0	H	1	2	D	1	8	D	X	L	F	0	1	0	0	0	0	2	A
1L 387	Planimetria disposizione cavo MT alimentazione piazzale Galleria Telese _lato Stazione Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	8	L	F	0	1	0	0	0	0	1	A
Fermata Amorosi																							
1L 388	Planimetria sottopassi con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Fermata Amorosi		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
1L 389	Planimetria marciapiedi e pensiline con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Fermata Amorosi		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	9	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
1L 390	Planimetria parcheggio esterno con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Fermata Amorosi		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	9	L	F	0	2	0	0	0	0	2	A
1L 391	Planimetria fabbricato tecnico cabina elettrica_ Fermata Amorosi		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	B	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
1L 392	Layout apparecchiature e impianto di terra fabbricato viaggiatori_ Fermata Amorosi		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	B	L	F	0	2	0	0	0	0	2	A
Stazione Telese																							
1L 393	Planimetria sottopassi con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Stazione Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	A	L	F	0	3	0	0	0	0	1	A
1L 394	Planimetria marciapiedi e pensiline con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Stazione Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	9	L	F	0	3	0	0	0	0	1	A
1L 395	Planimetria parcheggio esterno con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Stazione Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	9	L	F	0	3	0	0	0	0	2	A
1L 396	Planimetria fabbricato tecnico cabina elettrica_ Stazione Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	B	L	F	0	3	0	0	0	0	1	A
1L 397	Layout apparecchiature e impianto di terra delle cabine MT/BT_ Stazione Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	B	L	F	0	3	0	0	0	0	2	A
1L 398	Planimetria fabbricato consegna Enel_ Stazione Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	B	L	F	0	3	0	0	0	0	3	A
1L 399	Layout apparecchiature e impianto di terra fabbricato Enel_ Stazione Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	B	L	F	0	3	0	0	0	0	4	A
1L 400	Planimetria illuminazione piazzale, punte scambi e RED_ Stazione Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	9	L	F	0	3	0	0	0	0	3	A
Viabilità (ripristino viabilità esistente) km 17+500-18+630 - tipologica sublotto 1																							
1L 401	Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti_ Viabilità (ripristino viabilità esistente) km 17+500-18+630 - tipologica sublotto 1		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	8	L	F	0	4	0	0	0	0	1	A
IMPIANTI MECCANICI																							
Fermata Amorosi																							
1L 402	Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	F	A	0	1	0	9	0	0	1	A
1L 403	Impianto idrico sanitario - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	F	A	0	1	0	5	0	0	1	A

1L 404	Impianto di sollevamento - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	F	A	0	1	0	6	0	0	1	A
1L 405	Ascensori - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	F	A	0	1	0	A	0	0	1	A
1L 406	Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	I	0	1	0	6	0	0	1	A
1L 407	Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	I	0	1	0	7	0	0	1	A
1L 408	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	N	0	1	0	5	0	0	1	A
1L 409	Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	N	0	1	0	3	0	0	1	A
Sottovia stradale al km 21+900,00 per viabilità Fermata Amorosi																							
1L 410	Impianto di sollevamento - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	F	A	2	1	0	6	0	0	1	A
Fabbricato tecnologico ed area di soccorso in ambito fermata Amorosi																							
1L 411	Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	F	A	0	2	0	9	0	0	1	A
1L 412	Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	I	0	2	0	6	0	0	1	A
1L 413	Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	I	0	2	0	7	0	0	1	A
1L 414	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	N	0	2	0	5	0	0	1	A
1L 415	Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	N	0	2	0	3	0	0	1	A
Uscita/accesso pedonale al km 23+243,40 (BD) - km 23+246,40 (BP)																							
1L 416	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	N	0	3	0	5	0	0	1	A
1L 417	Porte da galleria ferroviaria - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	I	T	0	3	0	0	0	0	1	A
Uscita/accesso pedonale al km 24+200																							
1L 418	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	N	0	4	0	5	0	0	1	A
1L 419	Porte da galleria ferroviaria - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	I	T	0	4	0	0	0	0	1	A
Fabbricato tecnologico ed area di soccorso AL KM 24+250,00																							
1L 420	Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	F	A	0	5	0	9	0	0	1	A
1L 421	Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	I	0	5	0	6	0	0	1	A
1L 422	Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	I	0	5	0	7	0	0	1	A
1L 423	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	N	0	5	0	5	0	0	1	A
1L 424	Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	N	0	5	0	3	0	0	1	A
Stazione Telese																							

1L 425	Impianto HVAC - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	F	A	1	5	0	9	0	0	1	A
1L 426	Impianto idrico sanitario - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	F	A	1	5	0	5	0	0	1	A
1L 427	Impianto di sollevamento - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	F	A	1	5	0	6	0	0	1	A
1L 428	Ascensori - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	F	A	1	5	0	A	0	0	1	A
1L 429	Impianto di spegnimento a gas - Relazione tecnica e di calcolo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	I	1	5	0	6	0	0	1	A
1L 430	Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	I	1	5	0	7	0	0	1	A
1L 431	Impianto controllo accessi ed antintrusione - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	N	1	5	0	5	0	0	1	A
1L 432	Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	I	F	0	H	1	2	D	1	7	R	O	A	N	1	5	0	3	0	0	1	A
	TELECOMUNICAZIONI																						
1L 433	Architettura sistema di Informazione al Pubblico - Stazione Telese e fermata Amorusi		I	F	0	H	1	2	D	1	8	D	X	I	P	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 434	Architettura sistema di Diffusione Sonora stazione Telese e fermata Amorusi		I	F	0	H	1	2	D	1	8	P	X	D	S	0	0	0	0	0	0	1	A
	Sistema radio Terra Treno (GSM-R)																						
1L 435	Architettura del sistema radio Terra-Treno Galleria Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	D	X	T	T	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 436	Architettura del sistema radio Terra-Treno Galleria Tuoro S.Antuono		I	F	0	H	1	2	D	1	8	D	X	T	T	0	0	0	0	0	0	2	A
	Architettura degli impianti di Radio Propagazione in galleria (GSM-P)																						
1L 437	Architettura degli impianti di Radio Propagazione in Galleria Telese		I	F	0	H	1	2	D	1	8	D	X	R	G	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 438	Architettura degli impianti di Radio Propagazione in Galleria Tuoro S.Antuono		I	F	0	H	1	2	D	1	8	D	X	R	G	0	0	0	0	0	0	2	A
	CANTIERIZZAZIONE																						
1L 439	Relazione generale della cantierizzazione	-	I	F	0	H	1	2	D	5	3	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 440	Programma dei Lavori	-	I	F	0	H	1	2	D	5	3	P	H	C	A	0	0	0	0	0	0	1	B
1L 441	Corografia generale della cantierizzazione	25000	I	F	0	H	1	2	D	5	3	C	3	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 442	Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 1 di 8	2000	I	F	0	H	1	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 443	Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 2 di 8	2000	I	F	0	H	1	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	2	A
1L 444	Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 3 di 8	2000	I	F	0	H	1	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	3	A
1L 445	Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 4 di 8	2000	I	F	0	H	1	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	4	A
1L 446	Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 5 di 8	2000	I	F	0	H	1	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	5	A

1L 447	Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 6 di 8	2000	I	F	0	H	1	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	A		
1L 448	Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 7 di 8	2000	I	F	0	H	1	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	A	
1L 449	Planimetria aree e viabilità di cantiere TAV. 8 di 8	2000	I	F	0	H	1	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	A	
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO																												
1L 450	Prime indicazioni PSC	-	I	F	0	H	1	2	D	5	3	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
GESTIONE TERRE, IMPATTO AMBIENTALE CANTIERI E MONITORAGGIO AMBIENTALE																												
PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE																												
1L 451	Relazione generale	-	I	F	0	H	1	2	D	6	9	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A	
1L 452	Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (1/4)	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 453	Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (2/4)	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A
1L 454	Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (3/4)	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	A
1L 455	Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (4/4)	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	A
1L 456	Tipologico barriera antirumore/antipolvere di cantiere	-	I	F	0	H	1	2	D	6	9	P	Z	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
GESTIONE DEI MATERIALI DI RISULTA/PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO AI SENSI DEL DPR 120/2017																												
1L 457	Relazione generale	-	I	F	0	H	1	2	D	6	9	R	G	T	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	B
1L 459	Gestione dei materiali di risulta	-	I	F	0	H	1	2	D	6	9	R	G	T	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A
SITI DI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO																												
1L 460	Relazione generale	-	I	F	0	H	1	2	D	6	9	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 461	Corografia individuazione siti di approvvigionamento smaltimento e siti contaminati	1:200.000	I	F	0	H	1	2	D	6	9	C	Z	C	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE																												
1L 462	Relazione generale	-	I	F	0	H	1	2	D	6	9	R	G	A	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 463	Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (1/4)	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	6	9	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 464	Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (2/4)	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	6	9	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A
1L 465	Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (3/4)	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	6	9	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	A
1L 466	Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (4/4)	1:5000	I	F	0	H	1	2	D	6	9	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	A
INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI																												

1L 467	Planimetria dal km 16+500 al km 17+850	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	1	A
1L 468	Planimetria dal km 17+800 al km 19+500	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	2	A
1L 469	Planimetria dal km 19+400 al km 21+100	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	3	A
1L 470	Planimetria dal km 21+100 al km 22+700	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	4	A
1L 471	Planimetria dal km 22+300 al km 24+000	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	5	A
1L 472	Planimetria dal km 23+700 al km 25+500	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	6	A
1L 473	Planimetria dal km 25+200 al km 26+900	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	7	A
1L 474	Planimetria dal km 26+600 al km 28+300	1:2.000	I	F	0	H	1	2	D	1	1	P	6	S	I	0	0	0	1	0	0	8	A
	ESPROPRI																						
1L 475	Piano particellare - Comuni di Dugenta e Castel Campagnano	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	4	3	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 476	Elenco ditte - Comuni di Dugenta e Castel Campagnano	-	I	F	0	H	1	2	D	4	3	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	1	A
1L 477	Piano particellare - Comuni di Melizzano e Castel Campagnano	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	4	3	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	2	A
1L 478	Elenco ditte - Comuni di Melizzano e Castel Campagnano	-	I	F	0	H	1	2	D	4	3	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	2	A
1L 479	Piano particellare - Comune di Amorosi	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	4	3	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	3	A
1L 480	Elenco ditte - Comune di Amorosi	-	I	F	0	H	1	2	D	4	3	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	3	A
1L 481	Piano particellare - Comune di Telesse Terme (Tav. 1 di 2)	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	4	3	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	4	A
1L 482	Piano particellare - Comune di Telesse Terme (Tav. 2 di 2)	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	4	3	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	5	A
1L 483	Elenco ditte - Comune di Telesse Terme	-	I	F	0	H	1	2	D	4	3	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	4	A
1L 484	Piano particellare - Comune di Solopaca	1:2000	I	F	0	H	1	2	D	4	3	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	6	A
1L 485	Elenco ditte - Comune di Solopaca	-	I	F	0	H	1	2	D	4	3	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	5	A
1L 486	Relazione giustificativa	-	I	F	0	H	1	2	D	4	3	R	G	A	F	0	0	0	0	0	0	1	A
	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO																						
	OPERE CIVILI																						
1L 487	Computo metrico estimativo		I	F	0	H	1	2	D	1	1	E	P	O	C	0	0	0	0	0	0	1	B
	ARMAMENTO																						
1L 488	Computo metrico estimativo A Corpo	-	I	F	0	H	1	2	D	1	1	E	P	S	F	0	0	0	0	0	0	1	A

1L 507

Perizia della spesa

-

I F 0 H 1 2 D 4 3 E P A F 0 0 0 0 0 0 1 A