



TABELLA DI RIEPILOGO UBICAZIONE MURI CON BARRIERA ANTIRUMORE

WBS BA	Tipologia BA	lato BINARIO	pk inizio	pk fine	lunghezze parziali	Muro tipo	Caso Tipo Margine Sede
BA03	H4	Dispari	17+469	17+569	100	A	A
BA03	H4	Dispari	17+586	17+629	43	A	A
BA03	H4	Dispari	17+660	17+906	246	A	A
BA06A	H4	Pari	18+717	18+995	278	A	A
BA20	H6	Dispari	22+096	22+136	40	B	G
BA21	H4	Dispari	22+171	22+228	57	B	G
BA33	H8	Pari	27+582	27+700	118	A	A

TABELLA DI RIEPILOGO UBICAZIONE MURI SENZA BARRIERA ANTIRUMORE

lato BINARIO	pk inizio	pk fine	lunghezze parziali	Muro tipo	Caso Tipo Margine Sede
Dispari	17+706	17+760	54	A	F
Pari	18+995	19+005	10	A	F
Dispari	22+228	22+290	62	B	S

LEGENDA

- NORD
- VERTICE ALTIMETRICO
- VERTICE PLANIMETRICO
- PROGRESSIVA KM
- DEMOLIZIONI
- FASCIA VINCOLO URBANISTICO
- LIMITE PROVINCIA
- LIMITE COMUNE
- BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
- DIREZIONE
- PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
- ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
- ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
- SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE
ELABORATI GENERALI
 Planimetria dal km 22+300 al km 24+000

SCALA:
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO OPER.	DISCIPLINA	PROG.	REV.
IF0H	12	D	11	P6	IF0001	005	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Di Seno	05/2017	F. Bavetta	05/2017	F. Carrone	05/2017		
B	Emissione Esecutiva	C. Di Seno	08/2017	F. Carrone	08/2017	F. Carrone	08/2017		