

**NOTE**

**FASE INIZIALE (AR ATTUALE)**  
**Interventi a cura appalto precedente:**

- completamento sede per doppio binario fino al Km 16+500;
- soppressione PL Km 143+833;
- atterramento doppio binario, semplice binario in Stazione di Frasso con posa comunicazioni a 130 km/h;
- posizionamento del nuovo binario unico su nuova sede, in posizione del futuro dispari, tra la Stazione di Frasso ed il Km 16+500.

**Esercizio:**

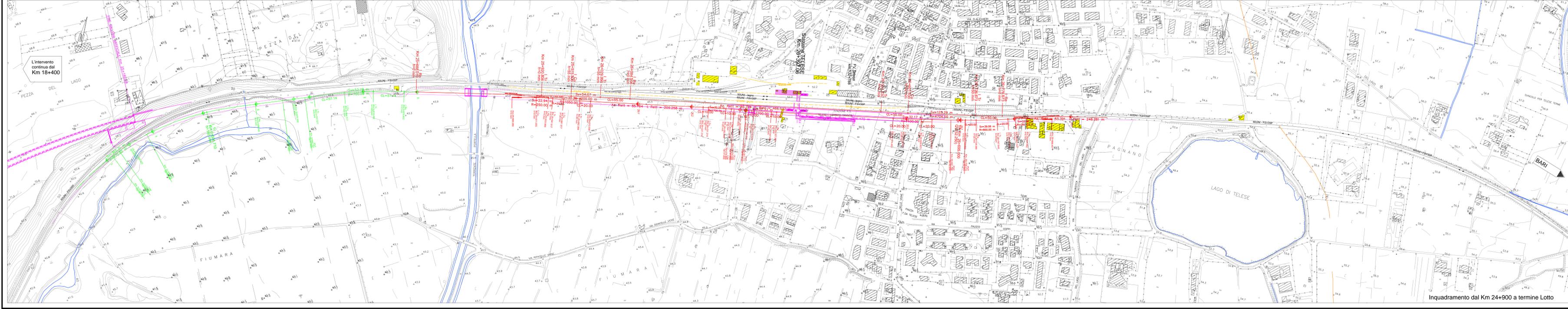
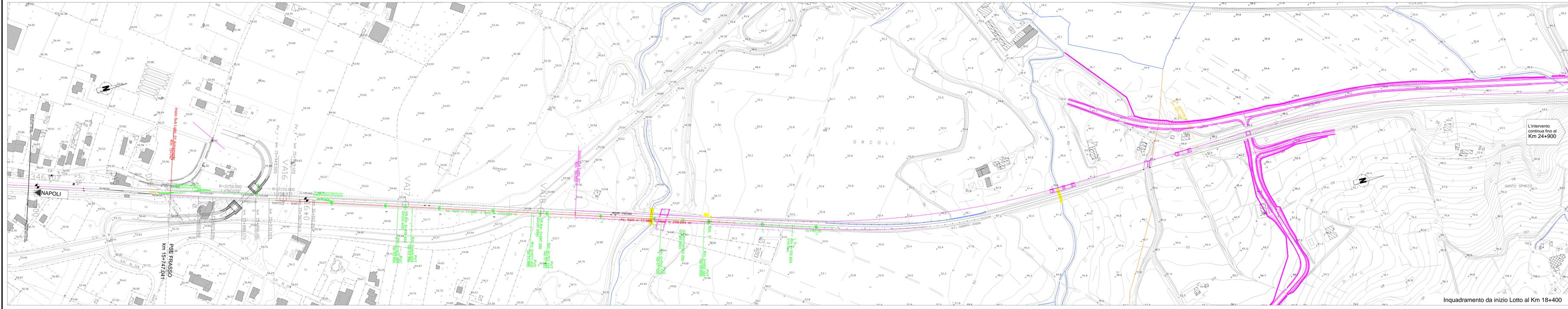
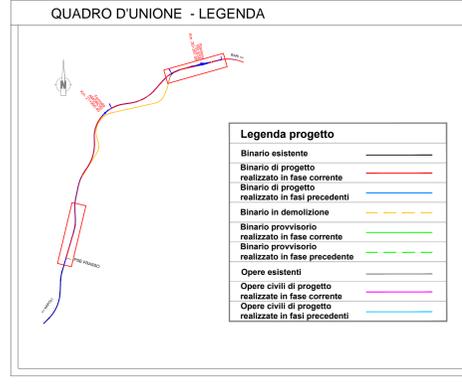
- Esercizio semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 100 km/h

**FASE 1.1.1 - Sublotto 1 (AR\_FASE01)**  
**Interventi:**

- Costruzione comunicazione provvisoria per accesso area di cantiere in prossimità del Cavalliferro di Via Calabroni;
- Costruzione sede in adiacenza binario esistente dal Km 18+500 fino interferenza con linea storica;
- Posa binario pari tra le stazioni di Frasso ed il Km 27 con accesso di cantiere da dev. provvisoria in art.850, in stazione Frasso;
- Realizzazione sede ferroviaria per doppio binario in affiancamento binario esistente dal Km 17 fino al Km 19 previa realizzazione stabilità alternativa per soppressione PL Km 143+833 e 140+883;
- Realizzazione sede ferroviaria a doppio binario dal Km 19 fino al Km 25+200 previa realizzazione stabilità alternativa per soppressione PL Km 139+405 ed accesso attuale stazione Amoroso;
- Realizzazione e ingresso a Teleso della sede per una deviazione provvisoria, lunga m 900, propedeutica ai successivi interventi che oltrepassa il torrente Portella sul nuovo ponte ferroviario di progetto;
- Demolizione del terzo binario di Teleso e contestuale realizzazione della sede e dell'armamento del nuovo terzo e quarto binario del relativo marciapiede intermedio e sottopassaggio pedonale nonché attrezzatura della nuova sede della deviazione provvisoria fino ad interferenza con esercizio;
- Preaffogazioni e stabilizzazione massicciata delle tratte in fuori esercizio.

**Esercizio:**

- Esercizio a semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 125 - 100 km/h; servizio viaggiatori ad Amorosi attuale ed a Teleso sul primo e secondo binario.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 II LOTTO FUNZIONALE SOTTOLOTTI TELESENO - VITULANO (BN)  
 Elaborati tracciato SubLotto 01  
 planimetria Fase 1.1.1

SCALA:  
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	12	D	11	P6	IF0104	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Tinacci	12.06.2017	S. Quarta	12.06.2017	F. Cerone	12.06.2017	F. Antini	06/2017

File: IF0H12D11P6IF010401A\_Planimetria - Fase 1.1.1.dwg n. Elab.: 1L 058