

**NOTE**

**FASE INIZIALE (AR ATTUALE)**

**Interventi a cura appalto precedente:**

- completamento sede per doppio binario fino al Km 16+500;
- soppressione PL Km 14+833;
- atterramento doppio binario, semplice binario in Stazione di Frasso con posa comunicazioni a 130 km/h
- posizionamento del nuovo binario unico su nuova sede, in posizione del futuro dispari tra la Stazione di Frasso ed il Km 16+500.

**Esercizio:**

- Esercizio semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 100 km/h

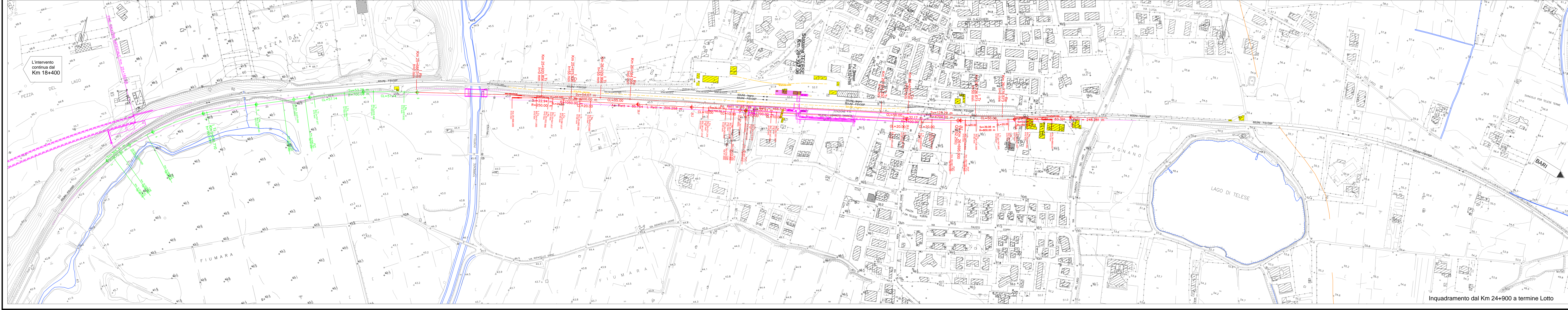
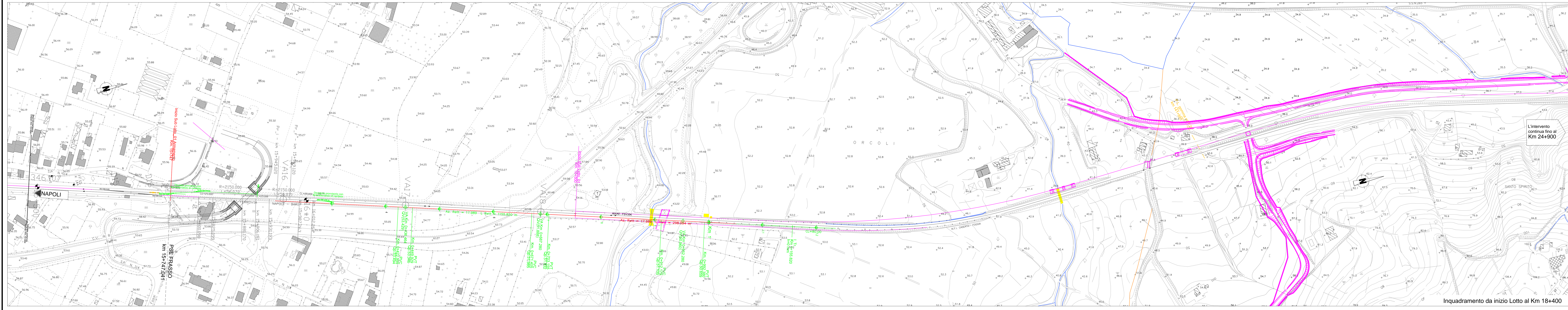
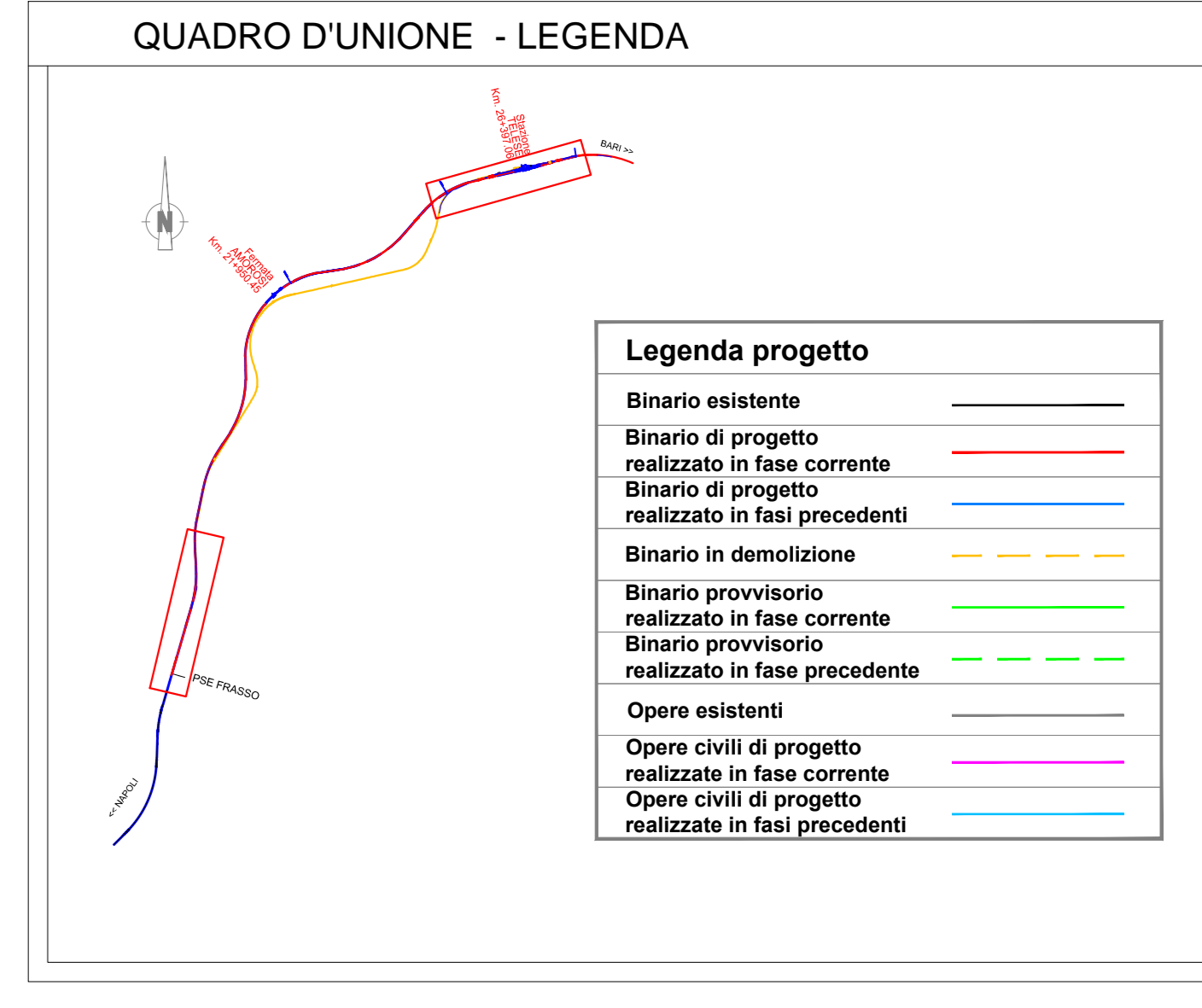
**FASE 1.1.1 - Sublotto 1 (AR\_FASE01)**

**Interventi:**

- Costruzione comunicazione provvisoria per accesso area di cantiere in prossimità del Cavalliferro di Via Calabroni.
- Costruzione sede in adiacenza binario esistente dal Km 18+500 fino interferenza con linea storica;
- Posa binario pari tra le stazioni di Frasso ed il Km 27 con accesso di cantiere da dev. provvisoria in art.850, in stazione Frasso.
- Realizzazione sede ferroviaria per doppio binario in affiancamento binario esistente dal Km 17 fino al Km 19 previa realizzazione stabilità alternativa per soppressione PL Km 14+833 e 14+083.
- Realizzazione sede ferroviaria a doppio binario dal Km 19 fino al Km 25+200 previa realizzazione stabilità alternativa per soppressione PL Km 19+405 ed accesso attuale stazione Amoroso.
- Realizzazione e ingresso a Telesino della sede per una deviazione provvisoria, lunga m 900, propedeutica ai successivi interventi che oltrepassa il torrente Portella sul nuovo ponte ferroviario di progetto.
- Demolizione del terzo binario di Telesino e contestuale realizzazione della sede e dell'armamento del nuovo terzo e quarto binario del relativo marciapiede intermedio e sottopassaggio pedonale nonché attrezzatura della nuova sede della deviazione provvisoria fino ad interferenza con esercizio.
- Preaffogazioni e stabilizzazione massicciata delle tratte in fuori esercizio.

**Esercizio:**

- Esercizio a semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 125 - 100 km/h; servizio viaggiatori ad Amoroso attuale ed a Telesino sul primo e secondo binario.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO (BN)

Elaborati tracciato SubLotto 01  
planimetria Fase 1.1.1

SCALA:  
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	12	D	11	P6	IF0104	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M.Tinacci	12.06.2017	S.Quisa	12.06.2017	F.Cerone	12.06.2017	F.Arcuti	06/2017

File: IF0H12D11P6IF010401A\_Planimetria - Fase 1.1.1.dwg

n. Elab.: 1L 058