

L =	395.000	120.000
DISkelle	2.800	0.630
p =	7.089	5.250
Progr. Livellate	27300.000	27420.000

PR =26905.000
QV =53.100

PR =27300.000
QV =55.900
DP =-0.184
R =20000.000
T =18.385
F =-0.008

PR =27420.000
QV =56.530

Pr = 26+905.000
Qp =53.100

p = 0.709%

Pr = 27+420.000
Qp =56.530

p = 0.525%

NAPOLI

1:200
1:2000
Q. R. = 45.00 m

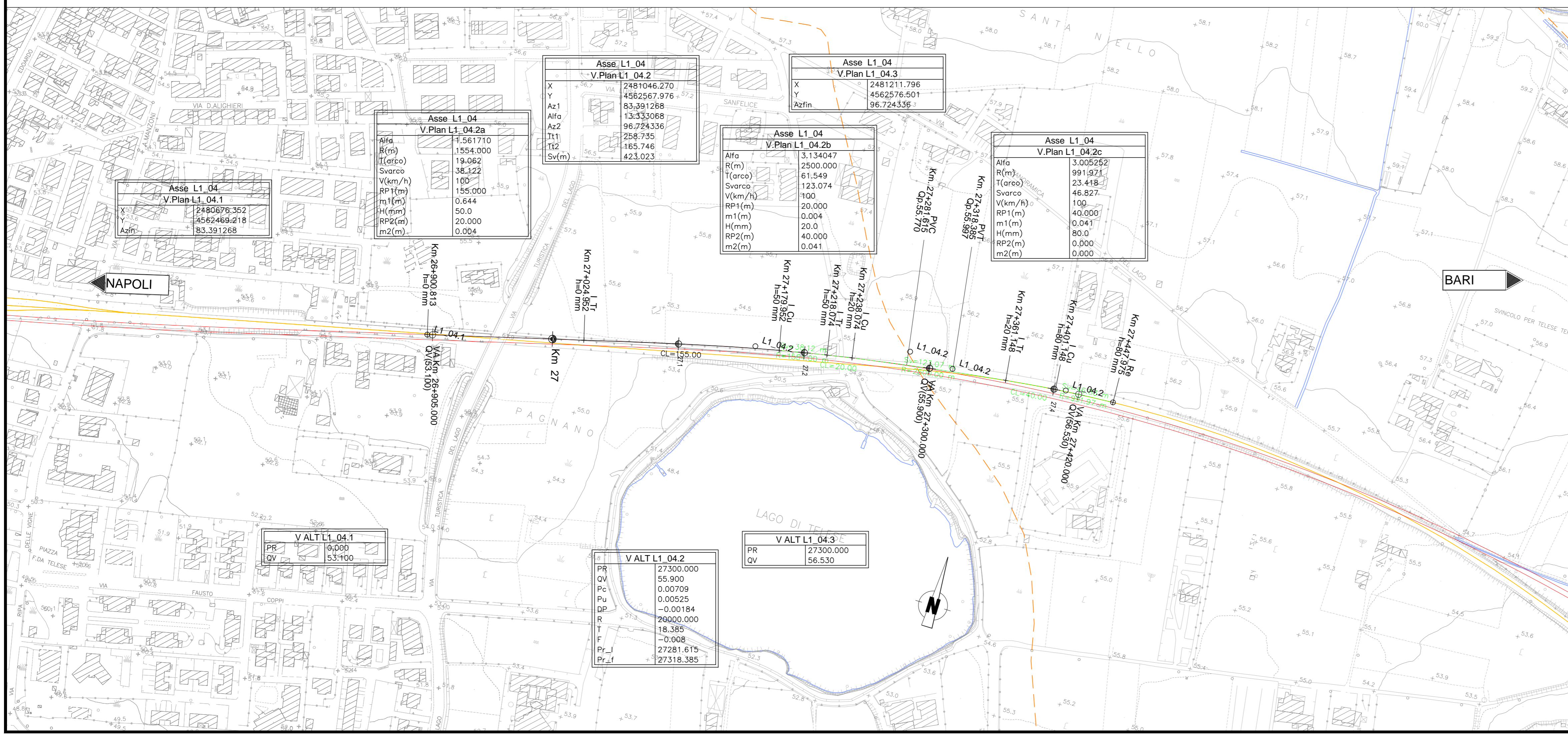
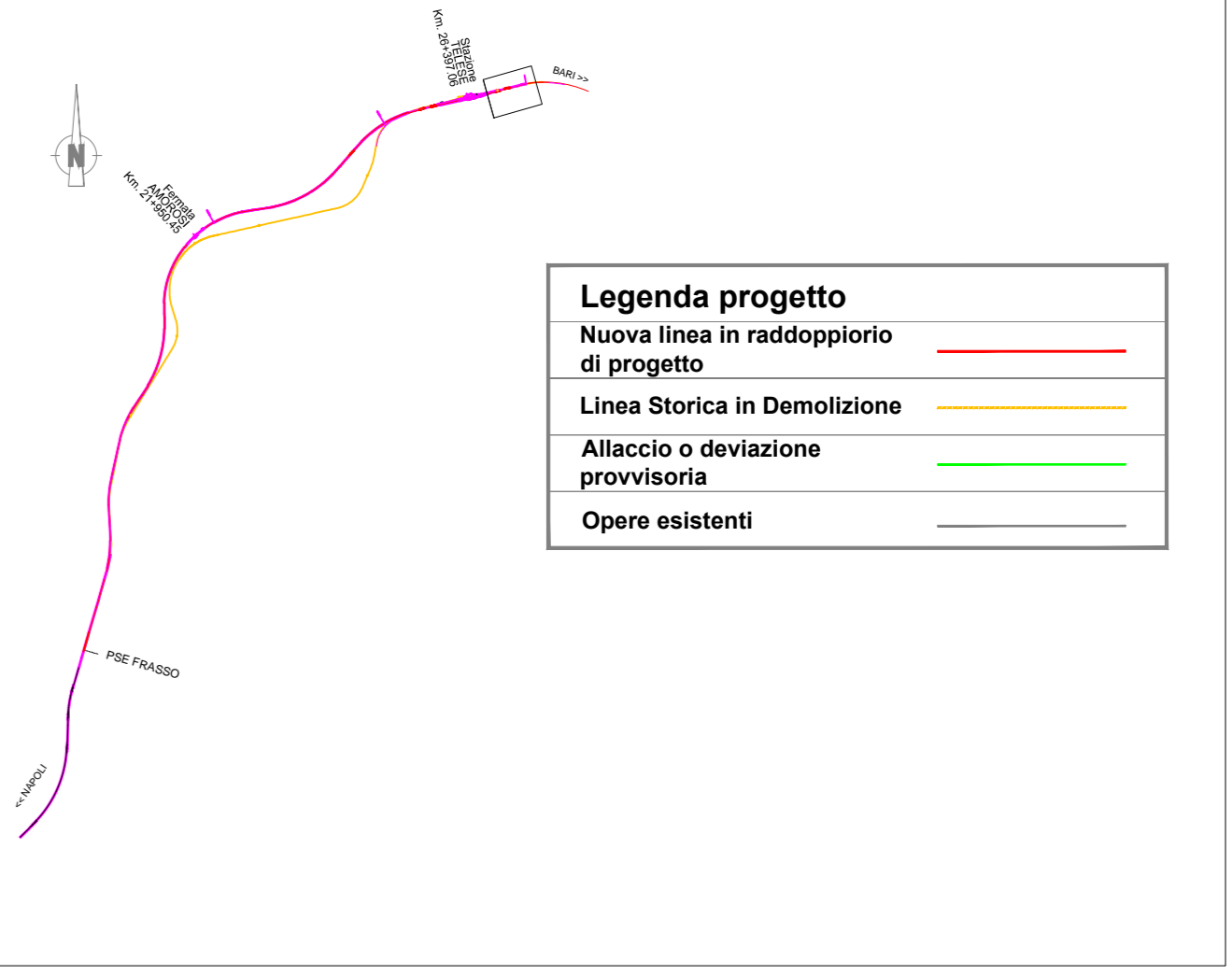
BARI

NUMERO Prog Ordinate	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
QUOTE PROGETTO	53.100	53.773	53.950	54.482	55.049	55.191	55.319	55.461	55.770	55.892	55.997	56.221
QUOTE TERRENO	53.683	54.713	55.487	55.998	56.079	55.463	56.081	55.463	56.199	55.937	55.862	56.443
ETTOMETRICHE	26+900	27+000	27+100	27+200	27+300	27+400	27+500					
DIST. PARZIALI												
ANDAMENTO PLANIMETRICO												
VELOCITA'	100 km/h											

NOTE

• note

QUADRO D'UNIONE - LEGENDA



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO (BN)
Elaborati tracciato SubLotto 01
Plano - Profilo - Allaccio Telese Dispari Storica (L1_04)

SCALA:
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IFOH 12 D 11 L6 IF0201 004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M.Tinacci	mag 2017	S.Quala	mag 2017	F. Cerrone	mag 2017	F. Arduini	06/2017