

Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA

- Opere in progetto
- Idrografia
- Protezione in massi sciolti
- Protezione in massi legati
- Protezione in materassi tipo "reno"

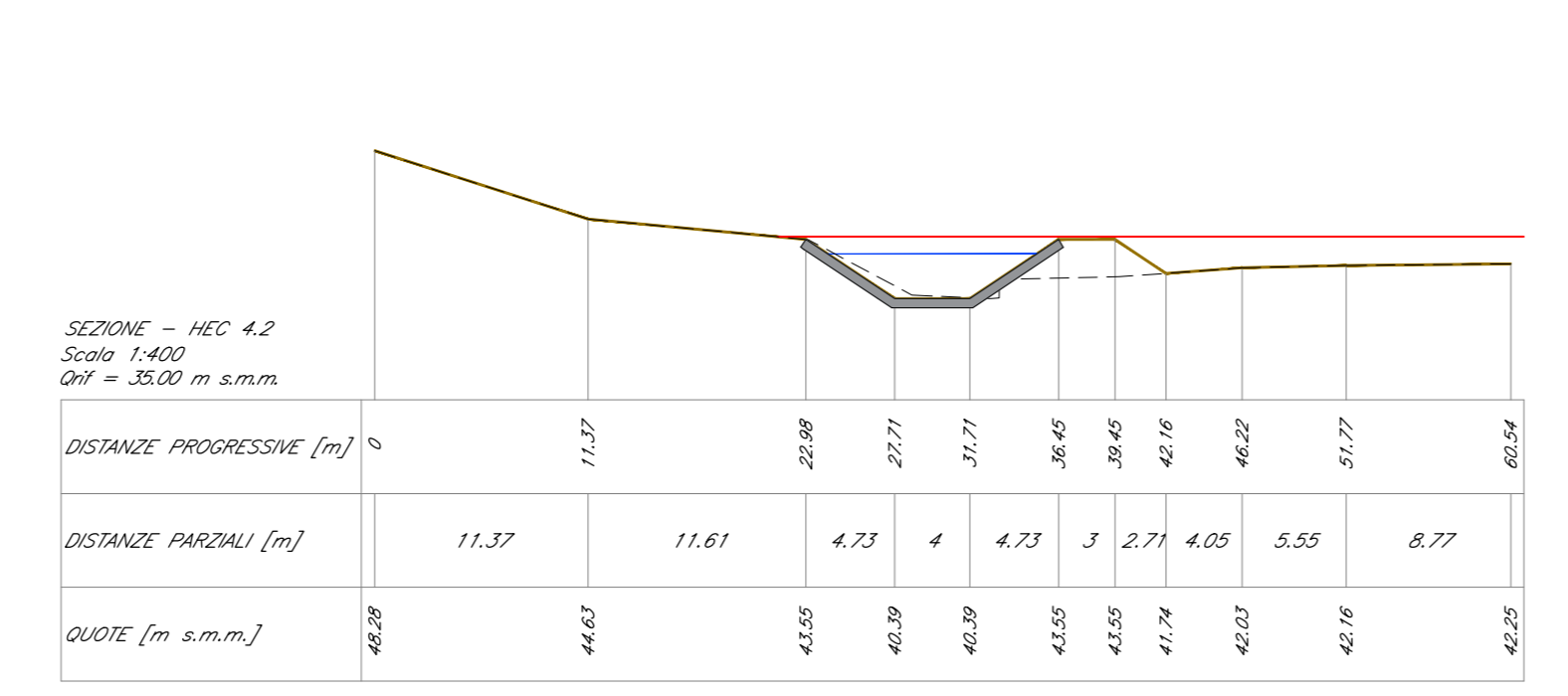
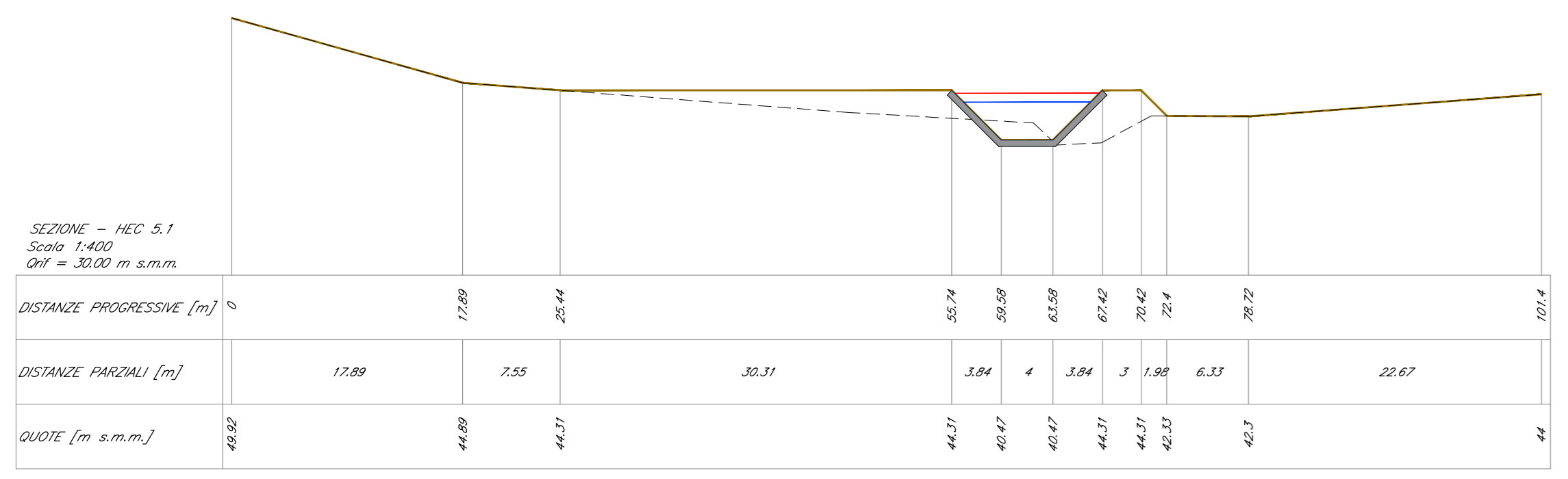
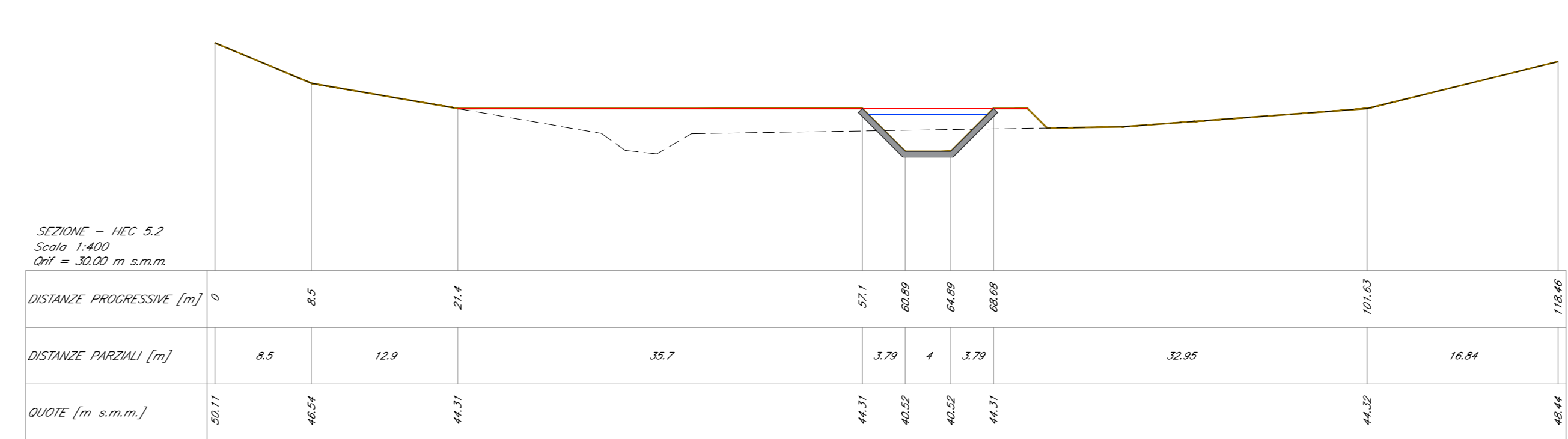
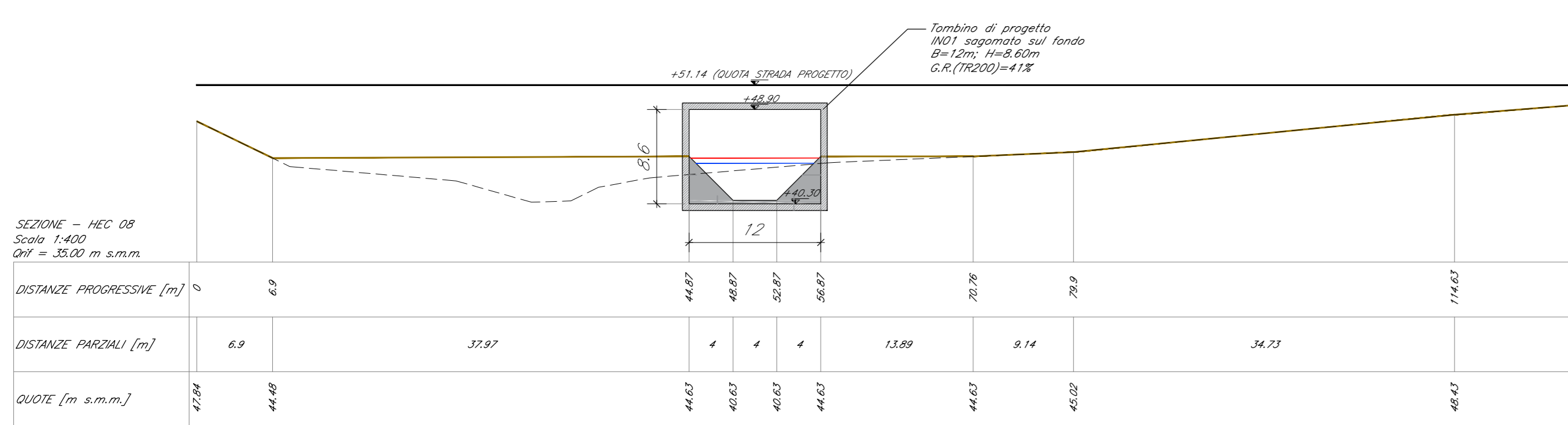
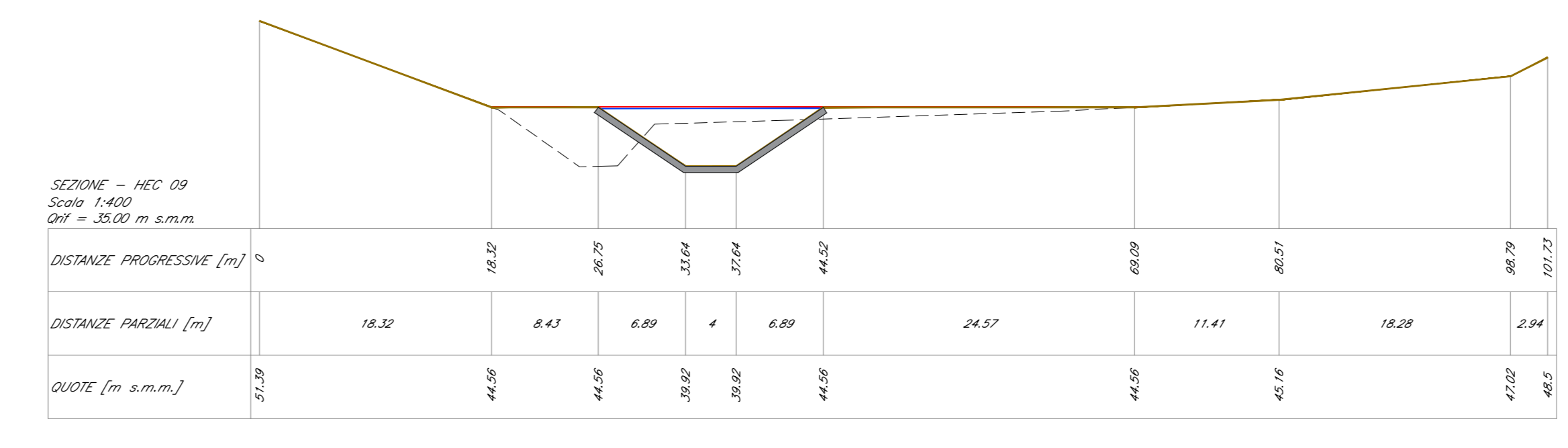
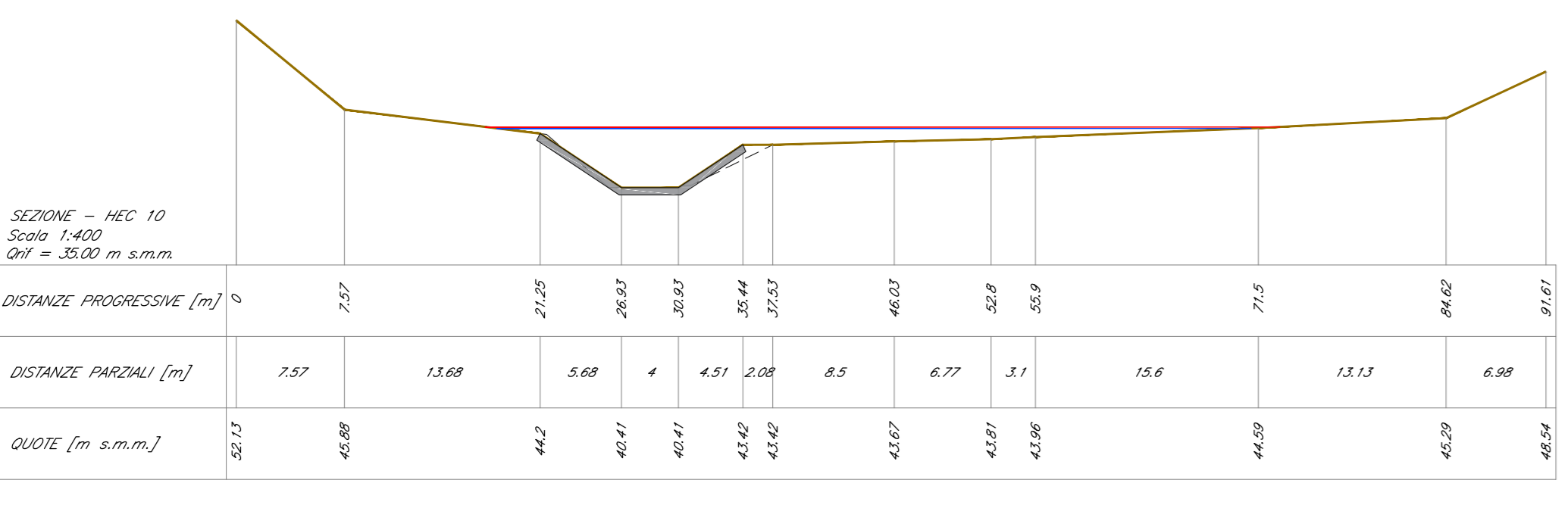
Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle)

HEC 1 N. Sezione HEC RAS
SEZ.1011 N. Sezione RILIEVO TOPOGRAFICO

Sezione Rilievo	Sezione	Livello idrico [m]	Livello energia [m]
	HeC-Ras	10.0	44.57
		9.0	44.48
		8.0	44.01
11		8.0	44.49
Attraversamento ferroviario in progetto IN01			
		5.2	43.78
		5.1	43.14
		4.2	42.78

ID	Sezione	Progr.	Dist. Parz.	Area Scavo [m ²]	Area Riparto [m ²]	Rivestimento [m ²]	Tipologia
1	HeC-Ras	10	0	2.2	2.93	8.23	massi sciolti
2		9	73.4	73.4	42.53	10.46	massi sciolti
3		8	116.59	43.19	0	87.75	attraversamento
4		5.2	153.52	36.93	16.42	79.75	massi sciolti
5		5.1	182.17	28.65	8.69	51	massi sciolti
6		4.4	212.81	30.64	7.63	10.08	massi sciolti

SEZIONI POST OPERAM Scala 1:400



LEGENDA SEZIONI

- Livello idrico TR200 (WS)
- Livello energia TR200 (EG)
- Profilo del terreno
- Profilo terreno esistente
- Sistemazione di progetto

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

Sistemazione idraulica Vallone del Ferro progr. 16+661

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	12	D	11	BZ	ID0102	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marsen	giugno 2017	E. Basso	giugno 2017	F. Capone	giugno 2017		

File: P011211820102001A.dwg n. Elab: 1/095