



Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA

- Opere in progetto
- Idrografia
- Canale in cls
- Protezione in massi sciolti
- Protezione in massi cementati
- Protezione in materassi tipo "Reno"

Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle):

- HEC 1 N. Sezione HEC RAS
- SEZ.1011 N. Sezione RILIEVO TOPOGRAFICO
- HEC 1 N. Sezione HEC RAS
- SEZ. N. Sezione ESTRATTA DA RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO/CELERIMETRICO

SEZIONE 684 - RILEVATA
SEZIONE 6 - HEC-RAS
Scala 1:400
Oril = 55,00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	0	7.16	15	22.33	29.50	36.67	43.84	51.01	58.18	65.35	72.52	79.69
DISTANZE PARZIALI		7.16	7.84	1.88	7.17	5.19	9.63	8.46	9.8	9.12	10.52	
QUOTE	62.87	62.64	62.37	62.22	62.15	61.82	62.07	62.14	62.52	62.76	62.97	62.79

SEZIONE 5 - HEC-RAS
Scala 1:400
Oril = 55,00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	0	30.27	32.08	35.03	38.29	82.14
DISTANZE PARZIALI		30.27	2.7	3	2.7	43.55
QUOTE TERRENO	62	61.25	60.26	60.76	61.43	62
QUOTE PROGETTO		61.25	60.10	60.10	61.43	62

SEZIONE 4 - HEC-RAS
Scala 1:400
Oril = 55,00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	0	18.87	48.2	59.09	69.96	80.82
DISTANZE PARZIALI		18.87	29.32	4	10.87	10.86
QUOTE	62	61	61	60.14	61	62
QUOTE PROGETTO		61	61	60.14	61	62

SEZIONE 3 - HEC-RAS
FINE SCHEDAZIONE
Scala 1:400
Oril = 53,00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	0	31.99	42.57	50.04	61.85	65.85	67.65	75.36	88.09
DISTANZE PARZIALI		31.99	10.58	16.47	11.81	4	2.71	6.81	13.14
QUOTE TERRENO	62	60	60.24	59.57	56.7	54.55	60.66	61	62
QUOTE PROGETTO		60	60.24	59.57	56.7	54.55	60.66	61	62

SEZIONE 3 - HEC-RAS
INDIZIO SISTEMAZIONE
Scala 1:400
Oril = 53,00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	0	31.99	42.57	58.19	61.85	65.85	70.21	75.36	88.09
DISTANZE PARZIALI		31.99	10.58	15.63	3.15	4	4.86	5.15	13.14
QUOTE	62	60	60.24	58.6	56.7	54.55	60.74	61	62
QUOTE PROGETTO		60	60.24	58.6	56.7	54.55	60.74	61	62

SEZIONE 2 - HEC-RAS
FINE SISTEMAZIONE
Scala 1:400
Oril = 50,00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	0	1.3	4.31	3.97	3.351	4.012	4.895	18.47
DISTANZE PARZIALI		1.3	3.01	0.34	0.381	0.661	0.884	14.46
QUOTE	59.15	59	54	52	50.27	50.27	50.27	62

SEZIONE 1 - HEC-RAS
Scala 1:400
Oril = 42,00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	0	3.19	5.71	9.71	13.75	15.77	18.28	21.88	25.87	29.87	33.87	37.87	41.87	45.87	49.87
DISTANZE PARZIALI		3.19	2.52	4	4	2	2	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95
QUOTE	52.86	54	52	50	49	47.67	48	50	52	52	52	52	52	52	52

Sezione Rilievo	Sezione Hec-Ras	Livello idrico SDF [m]	Livello energia SDF [m]
684	6	62.17	62.31
	5	60.96	61.4
	4	58.42	59.33
	3	55.42	56.89
	2	51.42	53.17
	1	48.25	49.27

Sezione Rilievo	Sezione	Livello idrico SDP [m]	Livello energia SDP [m]
684	6	62.17	62.31
	5	60.58	61.29
	4	58.42	59.34
	3	57.9	58.93
	2	51.36	53.72
	1	48.25	49.27

LEGENDA SEZIONI

- Profilo del terreno
- Profilo terreno esistente
- Sistemazione di progetto

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

Sistemazione idraulica in alveazione progr. 22+950

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	12	D	11	BZ	ID2702	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	E. Eisner	giugno 2017	F. Cetrone	giugno 2017		

File: IF0H12D11BZID270201A.dwg n. Elab.: 1L100