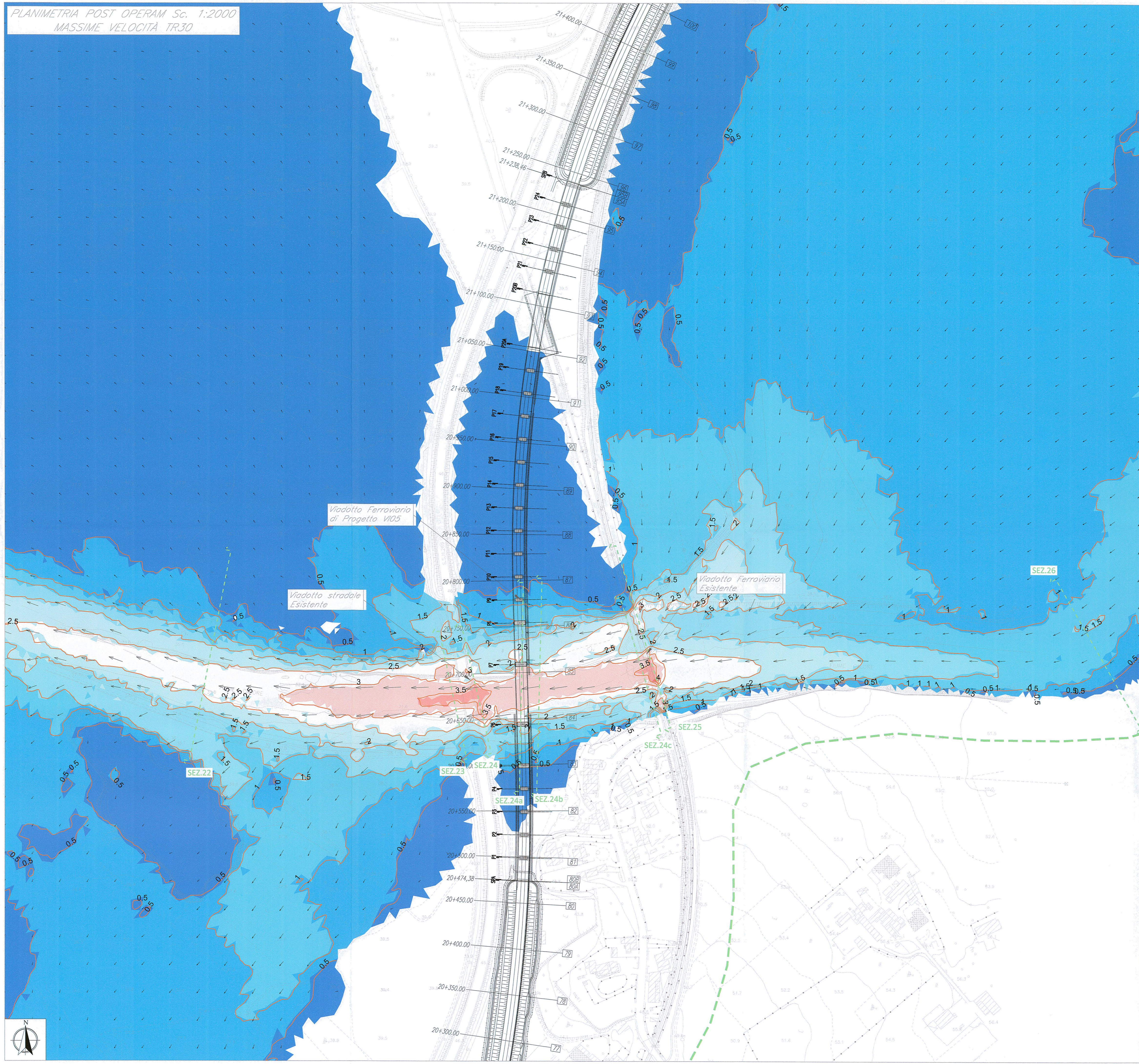

















PLANIMETRIA POST OPERAM Sc. 1:2000
MASSIME VELOCITÀ TR30



LEGENDA

-  Area modellata 2D
-  Curve di uguale velocità
-  N° Sezione
-  vettore velocità

Massime velocità
[m/s]

-  0.00 - 0.50
-  0.50 - 1.00
-  1.00 - 1.50
-  1.50 - 2.00
-  2.00 - 2.50
-  2.50 - 3.00
-  3.00 - 3.50
-  3.50 - 4.00
-  4.00 - 4.50
-  4.50 - 5.00
-  > 5.00

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U. O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

Studio idraulico sul Fiume Calore

Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto V105 - Tr 30

SCALA:

1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOH 12 D 09 P6 ID0002 007 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	F. Cerrone	giugno 2017	F. Cerrone	giugno 2017	A. ...	

ITALFERR S.p.A. - Direzione Tecnica
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
 Dott. Ing. Stefano Vitulano
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
 n. 2793