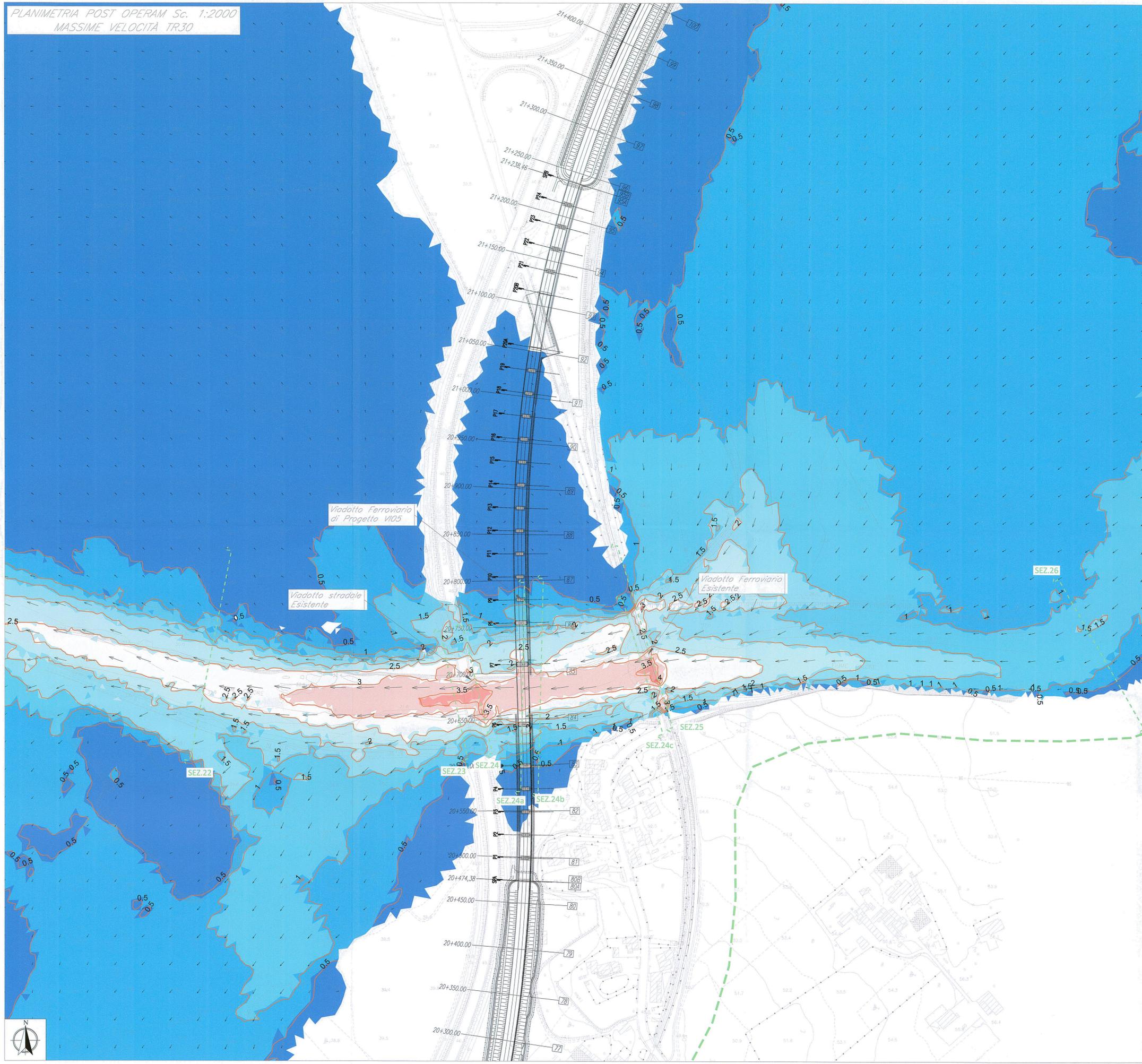


PLANIMETRIA POST OPERAM Sc. 1:2000  
 MASSIME VELOCITÀ TR30



LEGENDA

- Area modellata 2D
- Curve di uguale velocità
- N° Sezione
- vettore velocità

Massime velocità  
 [m/s]

- 0.00 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- 3.00 - 3.50
- 3.50 - 4.00
- 4.00 - 4.50
- 4.50 - 5.00
- > 5.00

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**U. O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE**

Studio idraulico sul Fiume Calore

Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto V105 - Tr 30

SCALA:

1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOH 12 D 09 P6 ID0002 007 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	F. Cerrone	giugno 2017	F. Cerrone	giugno 2017	A. ...	

ITALFERR S.p.A. - Direzione Tecnica  
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti  
 Dott. Ing. Stefano Vitulano  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
 n. 2793