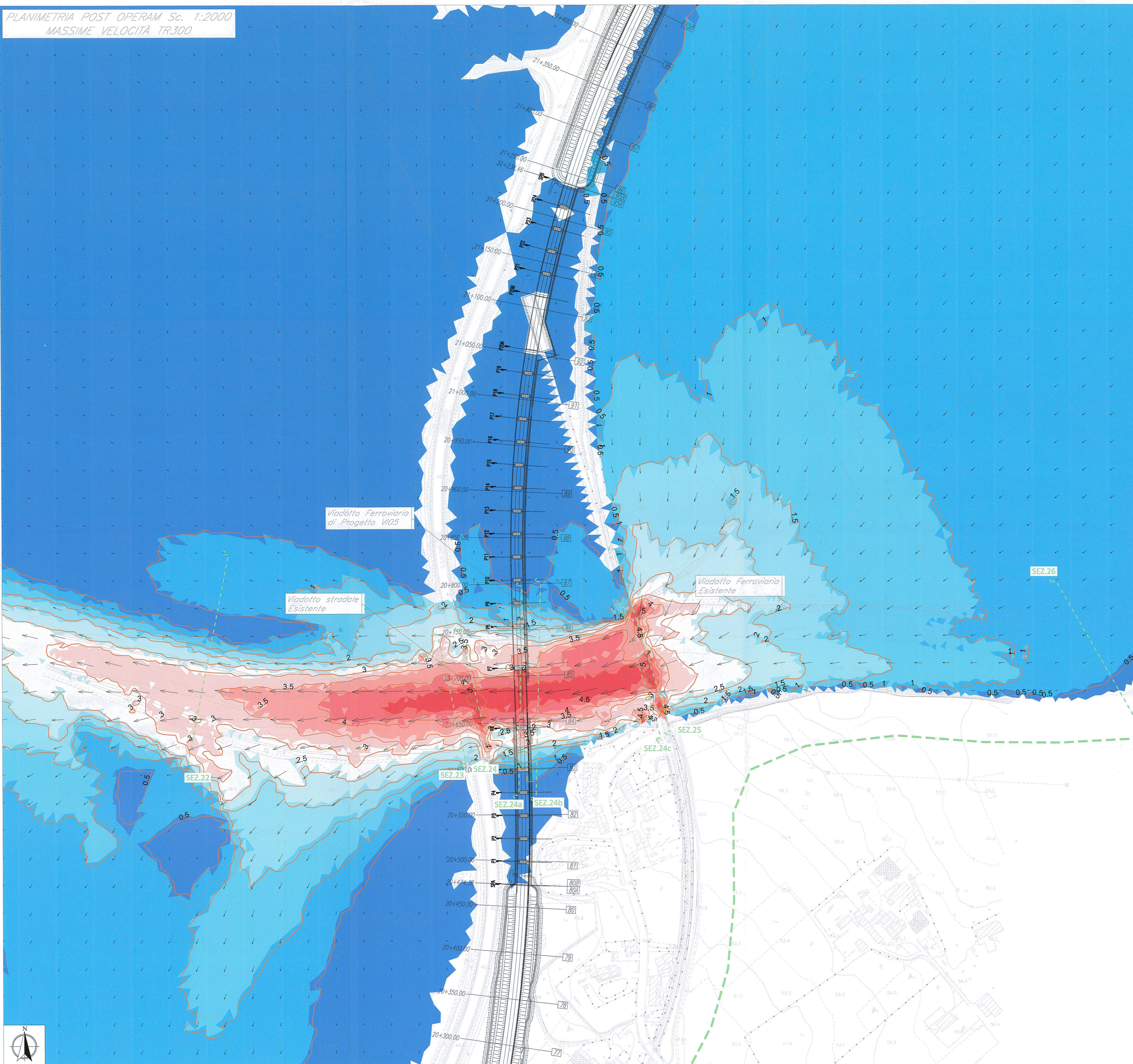






PLANIMETRIA POST OPERAM Sc. 1:2000
 MASSIME VELOCITÀ TR300



LEGENDA

-  Area modellata 2D
-  Curve di uguale velocità
-  N° Sezione
-  vettore velocità

Massime velocità
 [m/s]

-  0.00 - 0.50
-  0.50 - 1.00
-  1.00 - 1.50
-  1.50 - 2.00
-  2.00 - 2.50
-  2.50 - 3.00
-  3.00 - 3.50
-  3.50 - 4.00
-  4.00 - 4.50
-  4.50 - 5.00
-  > 5.00

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U. O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

Studio idraulico sul Fiume Calore

Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI05- Tr 300

SCALA :

1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0H 12 D 09 P6 ID0002 009 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizz. | Data |
|--------|---------------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------|------|
| A | Emissione Esecutiva | C. Marson | giugno 2017 | F. Cobles | giugno 2017 | F. Carrone | giugno 2017 | A. ... | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |