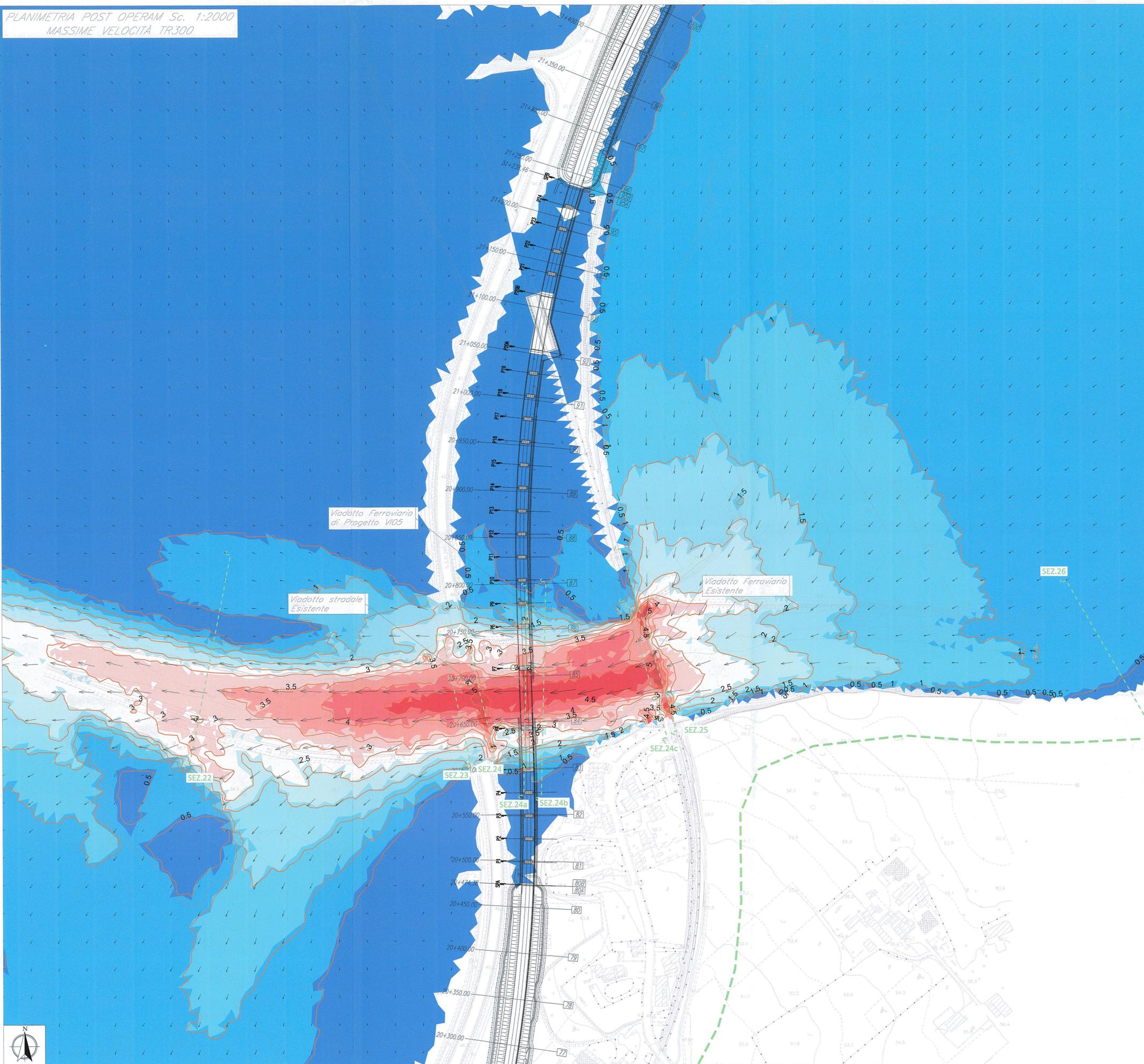


PLANIMETRIA POST OPERAM Sc. 1:2000  
 MASSIME VELOCITÀ TR300



LEGENDA

-  Area modellata 2D
-  Curve di uguale velocità
-  N° Sezione
-  vettore velocità

Massime velocità  
 [m/s]

-  0.00 - 0.50
-  0.50 - 1.00
-  1.00 - 1.50
-  1.50 - 2.00
-  2.00 - 2.50
-  2.50 - 3.00
-  3.00 - 3.50
-  3.50 - 4.00
-  4.00 - 4.50
-  4.50 - 5.00
-  > 5.00

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**U. O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE**

Studio idraulico sul Fiume Calore

Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI05- Tr 300

SCALA :

1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0H 12 D 09 P6 ID0002 009 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	giugno 2017	F. Cobles	giugno 2017	F. Carrone	giugno 2017	A. ...	

ITALFERR - P.A. Varianti  
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti  
 Via ... degli Ingegneri ... Roma  
 N° 20783