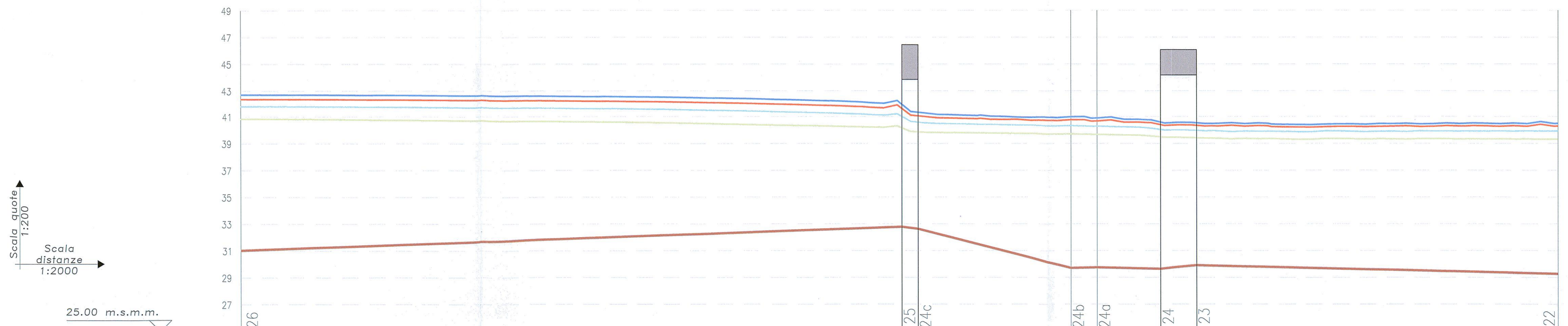
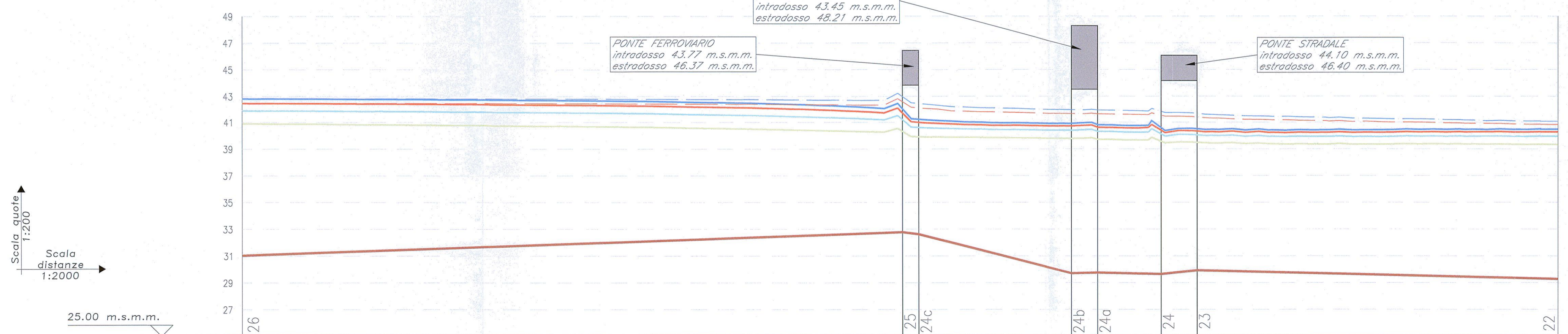


PROFILI IDRICI SDP



| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DISTANZE PROGRESSIVE [m] | 0 | 493.35 | 493.35 | 505.33 | 505.33 | 619.66 | 619.66 | 639.3 | 639.3 | 686.77 | 686.77 | 713.57 | 713.57 | 982.63 |
| DISTANZE PARZIALI [m] | | 493.35 | 11.99 | 11.99 | 114.33 | 19.64 | 19.64 | 47.47 | 47.47 | 26.8 | 26.8 | 269.06 | | |
| QUOTE TERRENO FONDO ALVEO [m s.m.m.] | 31.03 | | 32.78 | 32.65 | | 29.70 | 29.75 | | | 29.64 | 29.91 | | | 29.27 |
| QUOTE LIVELLO IDRICO TR 300(WS) [m s.m.m.] | 42.65 | | 41.92 | 41.33 | | 40.99 | 40.9 | | | 40.59 | 40.53 | | | 40.49 |
| QUOTE LIVELLO IDRICO TR 200(WS) [m s.m.m.] | 42.31 | | 41.61 | 41.06 | | 40.76 | 40.67 | | | 40.39 | 40.34 | | | 40.28 |
| QUOTE LIVELLO IDRICO TR 100(WS) [m s.m.m.] | 41.78 | | 41.02 | 40.6 | | 40.33 | 40.29 | | | 40.04 | 39.97 | | | 39.92 |
| QUOTE LIVELLO IDRICO TR 30 (WS) [m s.m.m.] | 40.85 | | 40.16 | 39.86 | | 39.7 | 39.67 | | | 39.48 | 39.42 | | | 39.31 |

PROFILI IDRICI SDP



| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DISTANZE PROGRESSIVE [m] | 0 | 493.35 | 493.35 | 505.33 | 505.33 | 619.66 | 619.66 | 639.3 | 639.3 | 686.77 | 686.77 | 713.57 | 713.57 | 982.63 |
| DISTANZE PARZIALI [m] | | 493.35 | 11.99 | 11.99 | 114.33 | 19.64 | 19.64 | 47.47 | 47.47 | 26.8 | 26.8 | 269.06 | | |
| QUOTE TERRENO FONDO ALVEO [m s.m.m.] | 31.03 | | 32.78 | 32.65 | | 29.70 | 29.75 | | | 29.64 | 29.91 | | | 29.27 |
| QUOTE LIVELLO IDRICO TR 300(WS) [m s.m.m.] | 42.76 | | 42 | 41.22 | | 40.89 | 40.81 | | | 40.59 | 40.49 | | | 40.47 |
| QUOTE LIVELLO IDRICO TR 200(WS) [m s.m.m.] | 42.41 | | 41.69 | 40.98 | | 40.7 | 40.61 | | | 40.39 | 40.32 | | | 40.27 |
| QUOTE LIVELLO IDRICO TR 100(WS) [m s.m.m.] | 41.87 | | 41.19 | 40.61 | | 40.39 | 40.31 | | | 40.12 | 40.04 | | | 39.95 |
| QUOTE LIVELLO IDRICO TR 30 (WS) [m s.m.m.] | 40.89 | | 40.31 | 39.9 | | 39.77 | 39.72 | | | 39.56 | 39.48 | | | 39.33 |
| ENERGIA TOTALE TR 300(ES) [m s.m.m.] | 42.78 | | 42.91 | 42.4 | | 41.92 | 41.9 | | | 41.81 | 41.64 | | | 41.06 |
| ENERGIA TOTALE TR 200(ES) [m s.m.m.] | 42.43 | | 42.06 | | | 41.63 | 41.61 | | | 41.51 | 41.37 | | | 40.82 |

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U. O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

Studio idraulico sul Fiume Calore

VI05 - Profili di rigurgito ante e post operam per Tr30, Tr100, Tr200 e Tr300
 SCALA : **VARIE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 12 D 09 FZ ID0002 001 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Aut. | Data |
|--------|---------------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------|------|
| A | Emissione Esecutiva | C. Marson | giugno 2017 | F. Cabas | giugno 2017 | F. Cerrone | giugno 2017 | | |

Aut. U.O. Oper. Civili e Gestione delle Varianti
 Direzione Regionale del Territorio e delle Infrastrutture
 Provincia di Roma
 n. 420/2017