

NOTA BENE: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA A QUANTO INDICATO NELL'ELABORATO SPECIFICO "Tabella materiali e note generali - IF0H 02 D11 TTC000 00 001A"

- Descrizione delle fasi di lavorazione:
- FASE 1**
- Realizzazione della paratia provvisoria a protezione del rilevato esistente della rampa dello svincolo S.S. Fondo valle Isclero - S.S.265;
 - Scavo fino a quota imposta platea di varo;
 - Esecuzione della platea di varo;
 - Realizzazione del concio da spingere.
- FASE 2**
- Interruzione nelle ore notturne del traffico veicolare della rampa dello svincolo S.S. Fondo valle Isclero - S.S.265;
 - Dismissione e scavo fino a quota imposta concio galleria, con demolizione paratia provvisoria;
 - Spinta a vuoto del manufatto;
 - Rintero degli scavi e ripristino sede stradale e del traffico veicolare sulla rampa dello svincolo S.S. Fondo valle Isclero - S.S.265;
 - Completamento delle opere accessorie della galleria artificiale.

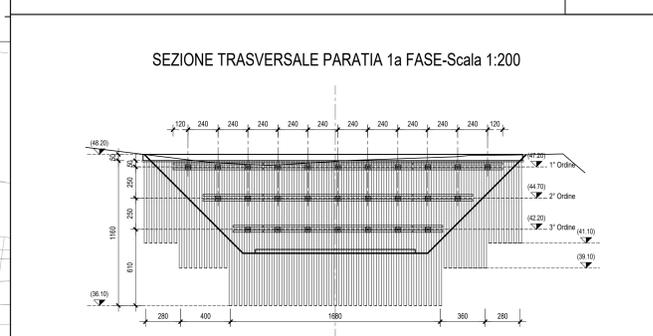


TABELLA PARATIA

MICROPALI:		C'1.1: Veli sviluppati	
DIAMETRO PERFORAZIONE: Ø340mm - h=10,40m		L tubo: L' = Ø 40 m	
ARMATURA: TUBO ACCIAIO Ø168,3mm - Sp=40mm			
TRANTI	1° ORDINE	4° TREFOLI (N°)	3 tranti
		DIAMETRO PERFORAZIONE (Øp) mm	180
		INTERASSE TRANTI (i) m	2,40
		LUNGHEZZA TRATTO LIBERO - FONDAZIONE (Lp+Ld) m	8,00 + 5,00
TRANTI	2° ORDINE	TRAVI DI RIPARTIZIONE	2 HEA 120
		INCLINAZIONE VERTICALE DEI TRANTI (α°)	30°
		DIAMETRO PERFORAZIONE (Øp) mm	180
		INTERASSE TRANTI (i) m	2,40
TRANTI	3° ORDINE	DIAMETRO PERFORAZIONE (Øp) mm	180
		INTERASSE TRANTI (i) m	2,40
		LUNGHEZZA TRATTO LIBERO - FONDAZIONE (Lp+Ld) m	8,00 + 8,00
		TRAVI DI RIPARTIZIONE	2 HEA 180
TRANTI	4° ORDINE	4° TREFOLI (N°)	4 tranti
		DIAMETRO PERFORAZIONE (Øp) mm	180
		INTERASSE TRANTI (i) m	2,40
		LUNGHEZZA TRATTO LIBERO - FONDAZIONE (Lp+Ld) m	8,00 + 10,00
TRANTI	5° ORDINE	TRAVI DI RIPARTIZIONE	2 HEA 180
		INCLINAZIONE VERTICALE DEI TRANTI (α°)	30°

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESO
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE dal km 19+394,64 al km 19+422,34
Fasi realizzative ed opere provvisoriale

SCALA:

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	06/2017	F. Cirrona	06/2017	F. Cirrona	06/2017		

File: IF0H120118ZGA0100001A.dwg n. Elab.: 1L 135