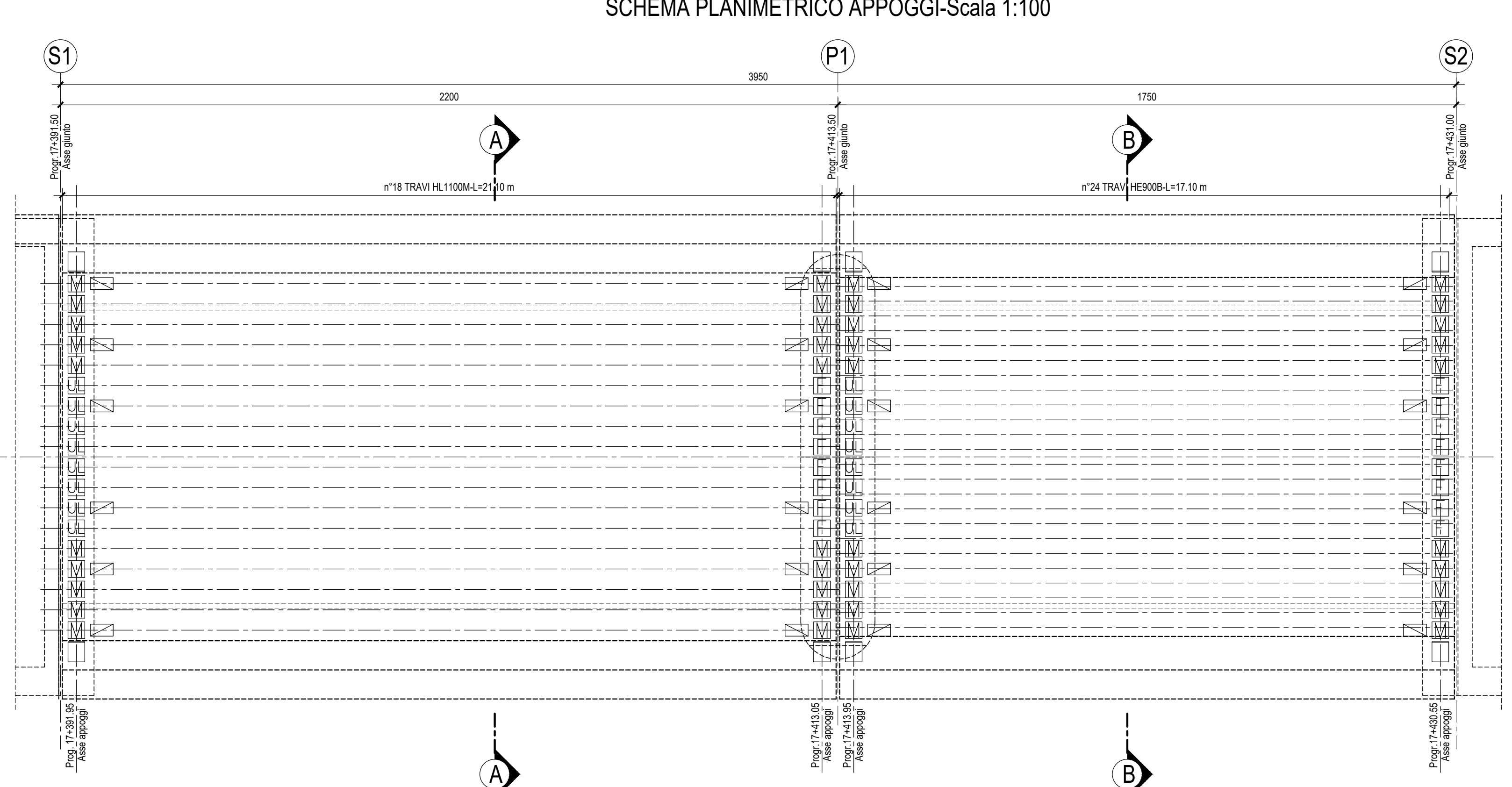
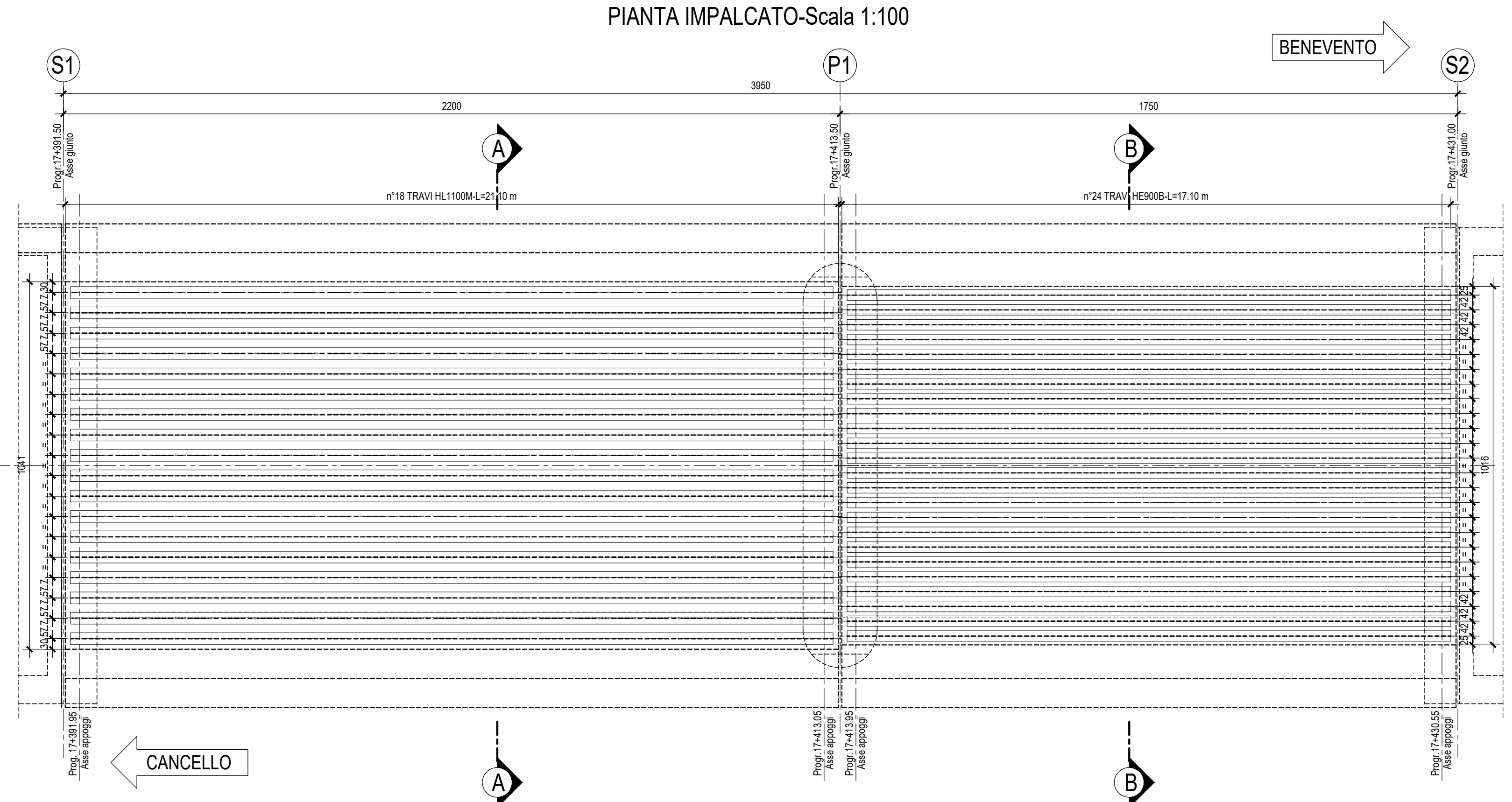
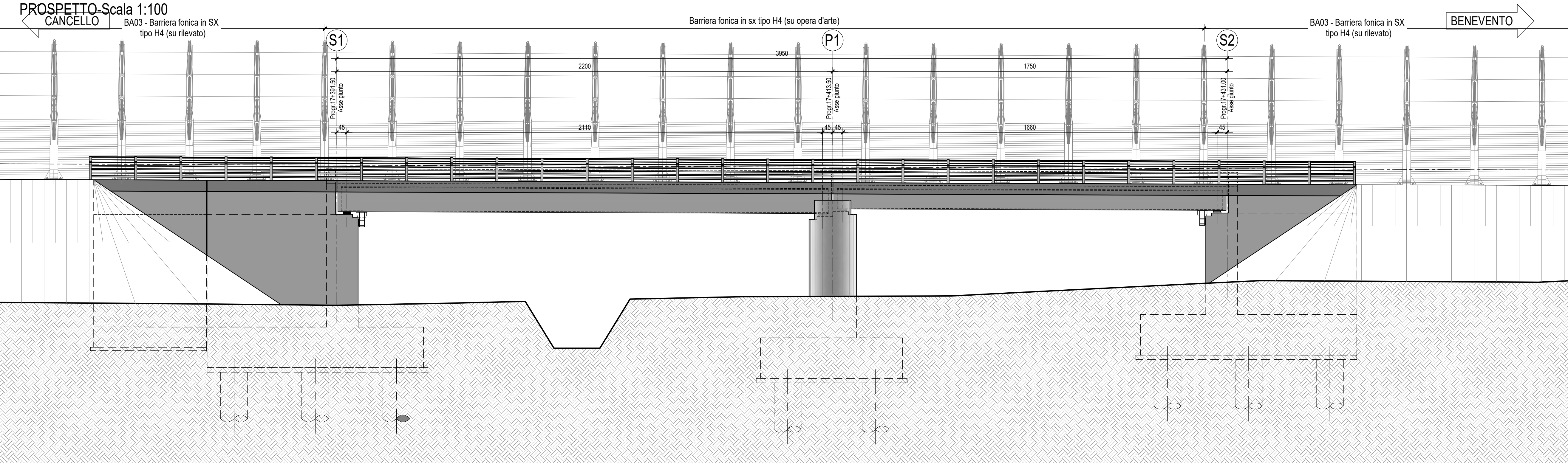
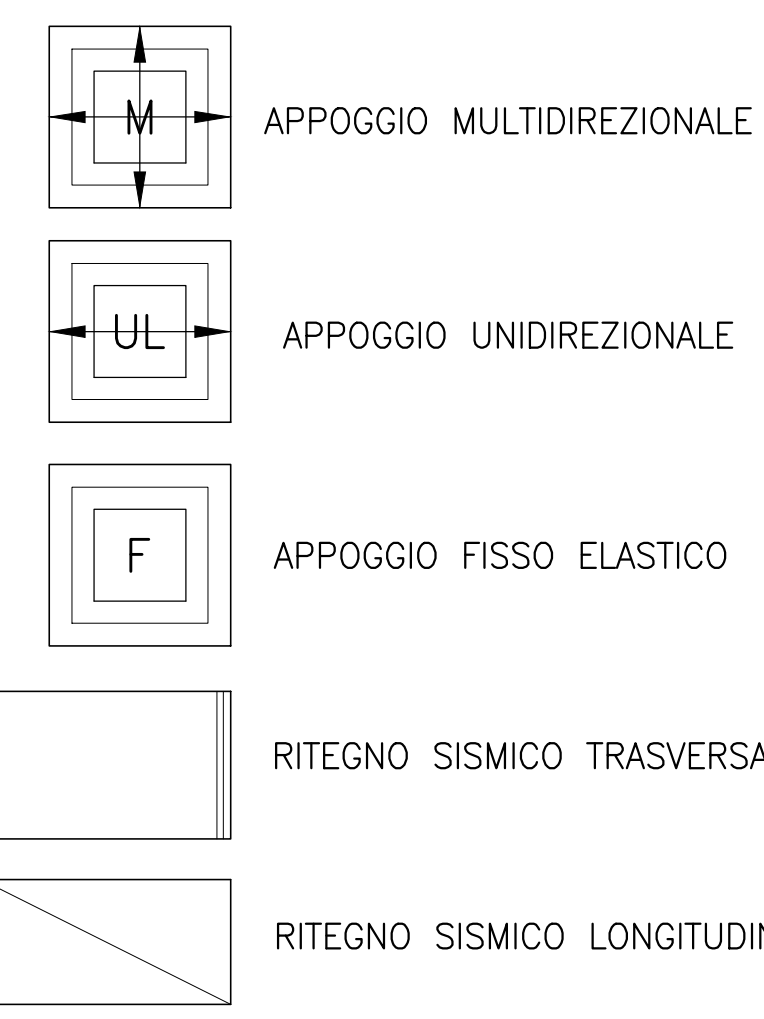




OPERA	ESCUSIONE GIUNTI (mm) Lato Spalla/Pila mobile	ESCUSIONE GIUNTI (mm) Lato Spalla/Pila fissa	AMPIEZZA VARCHI TRA SOLETTE (mm)
	+ / -	+ / -	
VI01	150	100	160

LEGENDA
(APPOGGI TIPO ACCIAIO-TEFLON)



APPOGGI SU SPALLA S1
(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
UL	1000	-	400
M	1000	-	-

APPOGGI SU PILA LATO S1
(PORTATA ALLO SLU)

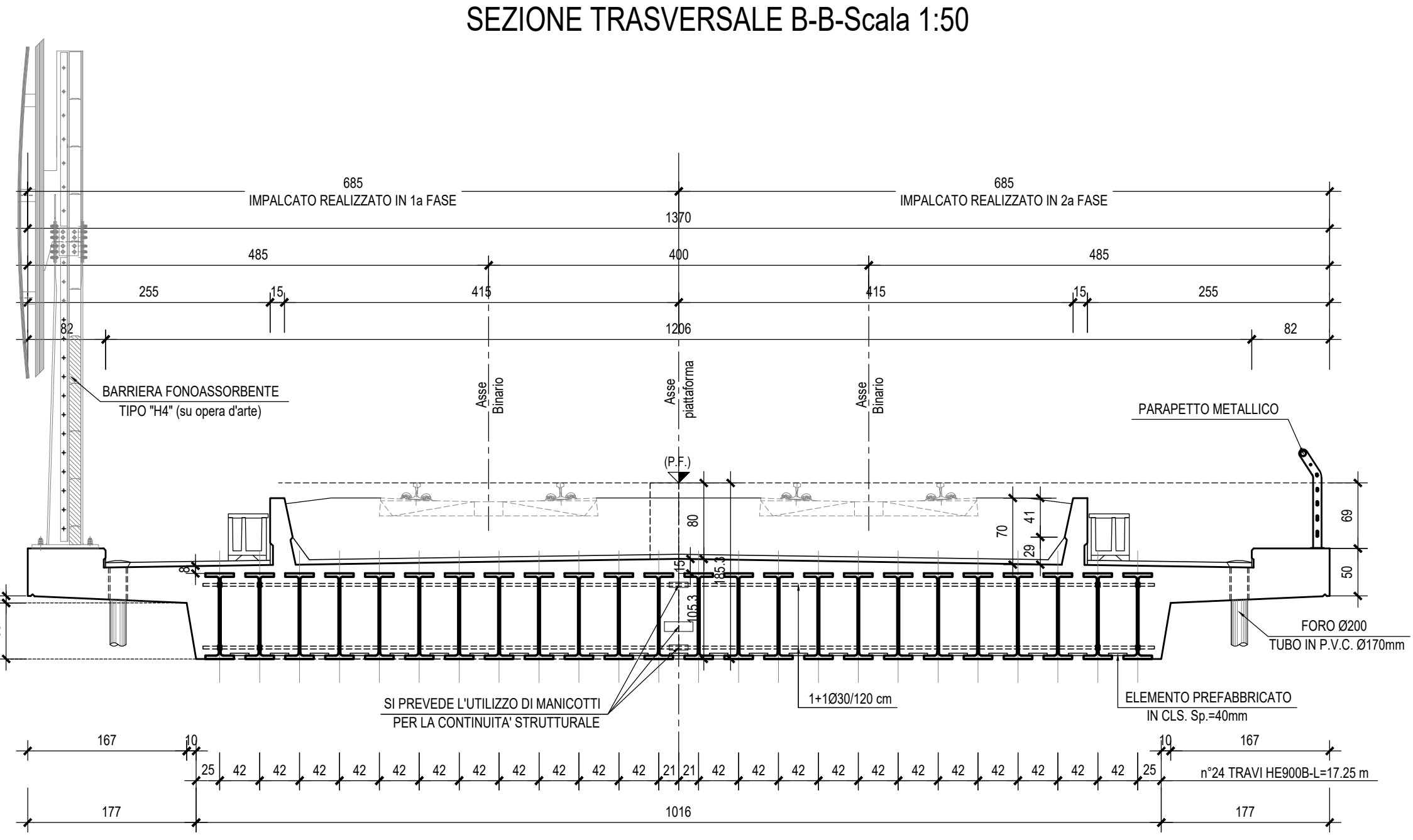
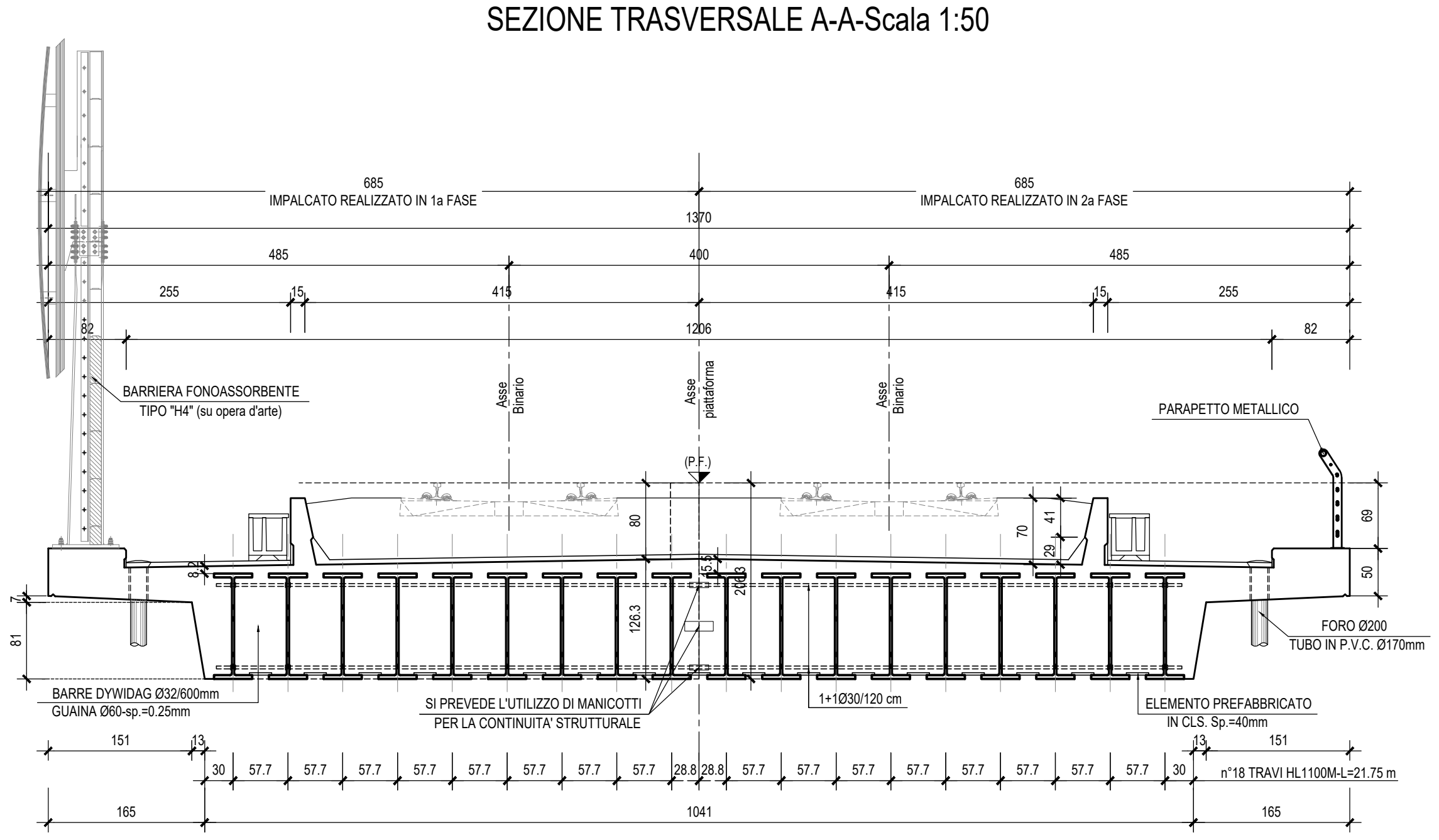
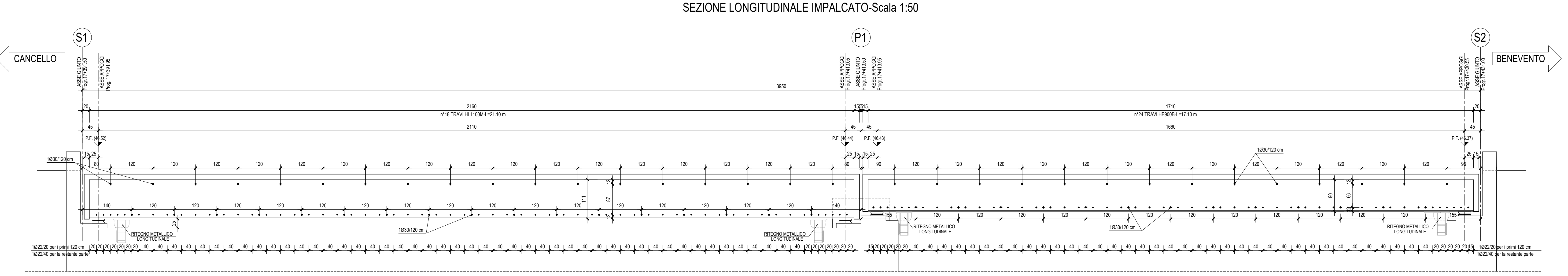
Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
M	1000	-	-
F	1000	800	400

APPOGGI SU PILA LATO S2
(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
UL	600	-	250
M	600	-	-

APPOGGI SU SPALLA S2
(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
M	600	-	-
F	600	450	250



COMMITTENTE:

RFI
R.F.I. - ROTAIE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESINO
VI01 - VIADOTTO dal km 17+391.50 al km 17+431.00
Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	06/2017	F. Biondi	06/2017	F. Cicerone	06/2017		

File: IF01H120118ZV0100001A.dwg

n. Elab.: 11.180