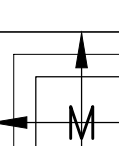
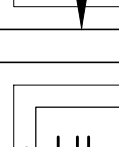
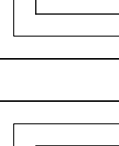
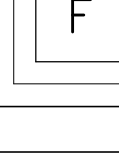
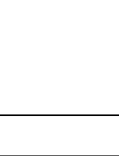


PROSPETTO-Scala 1:100

PIANTA IMPALCATO-Scala 1:100

SCHEMA PLANIMETRICO APPOGGI-Scala 1:100

- LEGENDA**
(APPOGGI TIPO ACCIAIO-TEFLON)

	APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
	APPOGGIO UNIDIREZIONALE
	APPOGGIO FISSO ELASTICO
	RITEGNO SISMICO TRASVERSALE
	RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE

APPOGGI SU SPALLA S1

(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
UL	1000	-	400
M	1000	-	-

APPOGGI SU SPALLA S2

(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
M	1000	-	-
F	1000	800	400

OPERA	ESCUSSIONE GIUNTI (mm) Lato Spalla mobile	ESCUSSIONE GIUNTI (mm) Lato Spalla fissa	AMPIEZZA VARCHI TRA SOLETTE (mm)
	+ / -	+ / -	
	V102	150	100

SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO-Scala 1:50

SEZIONE TRASVERSALE A-A-Scala 1:50

COMMITTENTE:


RFI
NOTA FERRONVIA/ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE



DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi

SCALA :
1:100-1:50

[illegible]