



	SPALLA A		PILA		SPALLA B	
Fase	TIPO OPERA	SV(m)	TIPO OPERA	SV(m)	TIPO OPERA	SV(m)
1	P2	11,0	-	-	P2	11,0
2	P2	4,0	-	-	P2	4,0

(SV: sviluppo longitudinale stimato dell'opera)

TABELLA "A"

DATI DI PROGETTO PARATIA TIPO " P2"

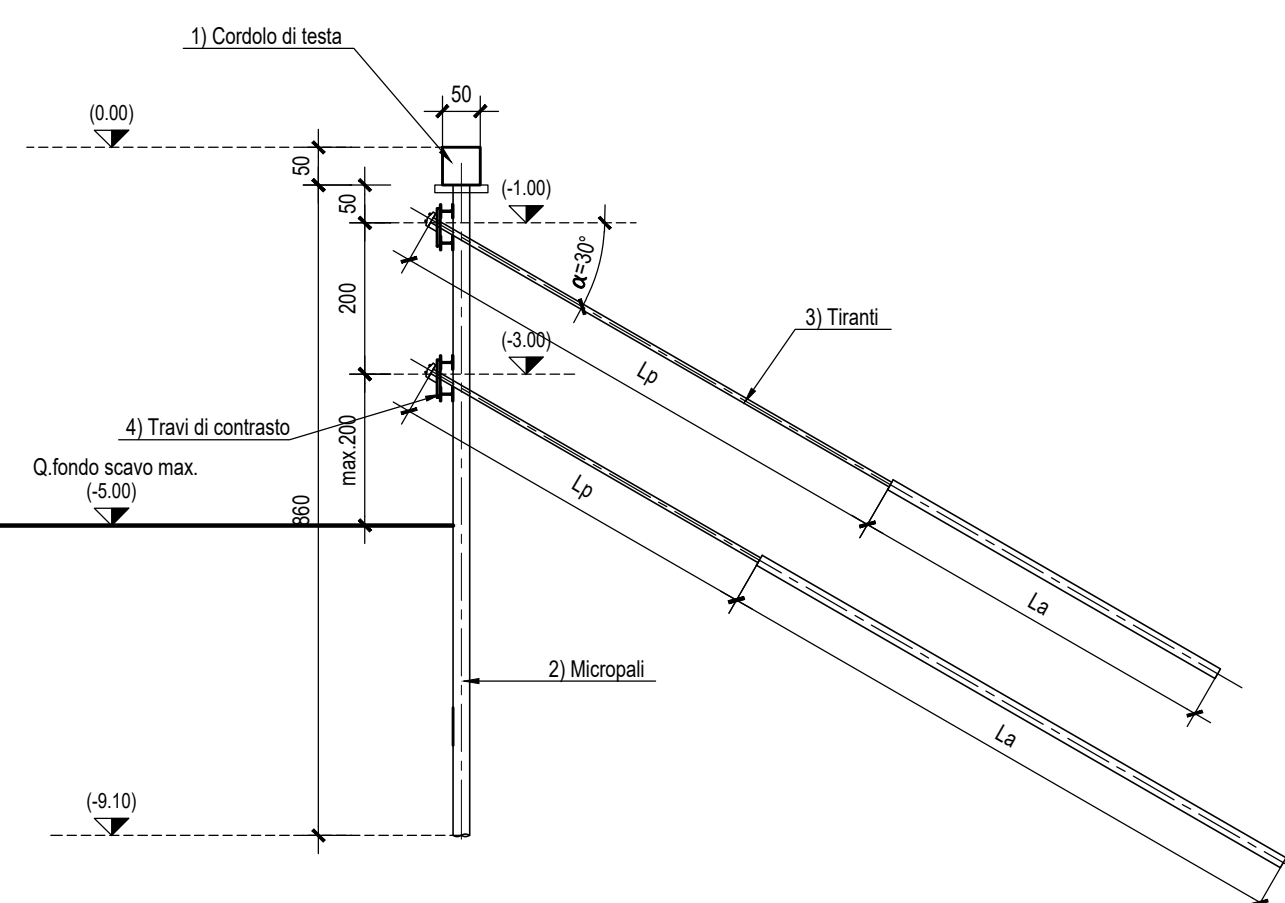
B(m)	H(m)	CLS
0,5	0,5	C25/30

				Tubi Armatura		
L(m)	Ltubi(m)	Dp(m)	i (m)	Acciaio	φ	s(mm)
8,6	9,00	0,24	0,4	s355	168,3	6

3) Tiranti												
Trefoli												
Ordine	Q(m)	α°	i (m)	Dp(m)	Tecnologia	Lp	La	ntr	Atr(mm2)	Acciaio	No(KN)	NE(KN)
1	-1,00	30	2,4	0,18	IRS	7	5	3	139	[p]1 k=16XOMP a	100	110
2	-3,00	30	2,4	0,18	IRS	5	8	3	139	[p]1 k=16XOMP a	350	360

Ordine	n°	Profilo	Acciaio
1	2	HEA120	s355
2	2	HEA160	s355

(Per i dati di progetto vedere tabella "A")



COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

VI02 - PONTE al km 17+638.32 (dal km 17+634.00 al km 17+656.00)
Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali

SCALA

1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
----------	-------	------	------	-----------	------------------	--------	------

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	06/2017	F. Ravita 	06/2017	F. Corone 	06/2017	TALFER S.p.A. Divisione "Ricerca e Sviluppo" Dott. Ing. Sergio Perinelli Data del documento: 06/2017 Data dell'approvazione: 06/2017	