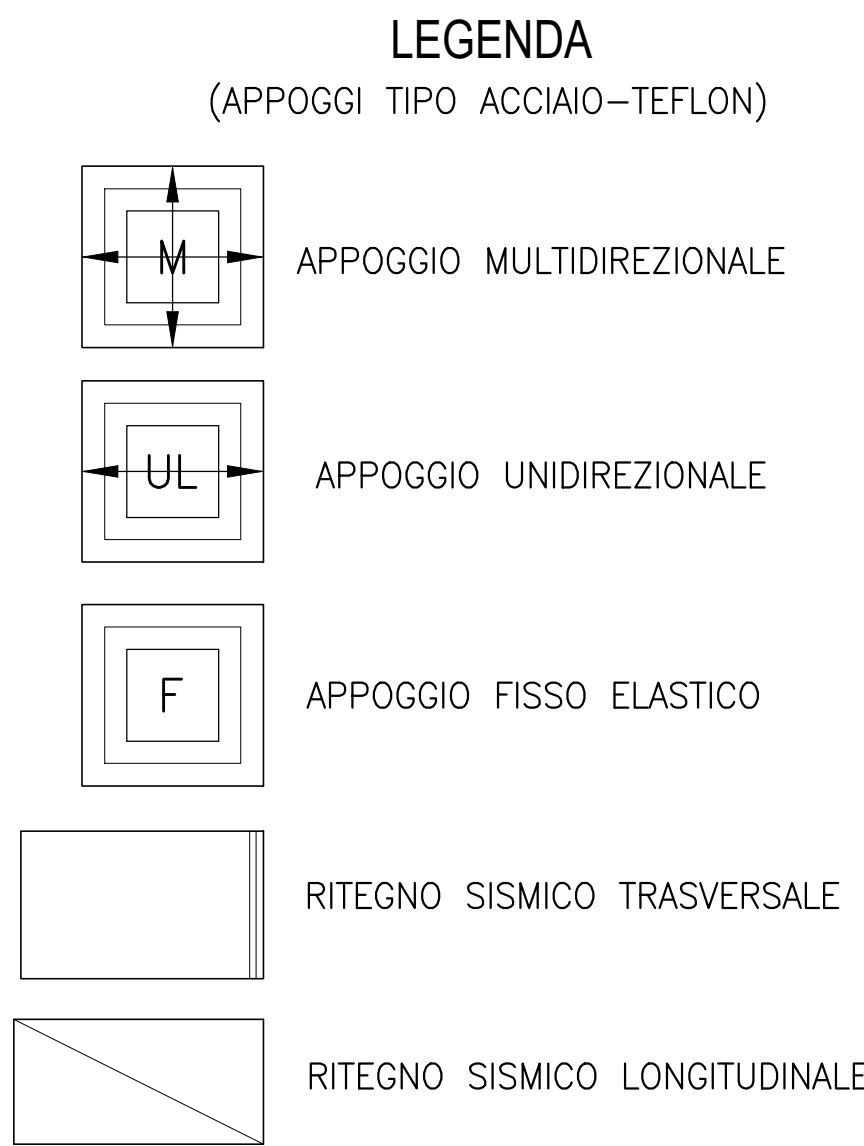
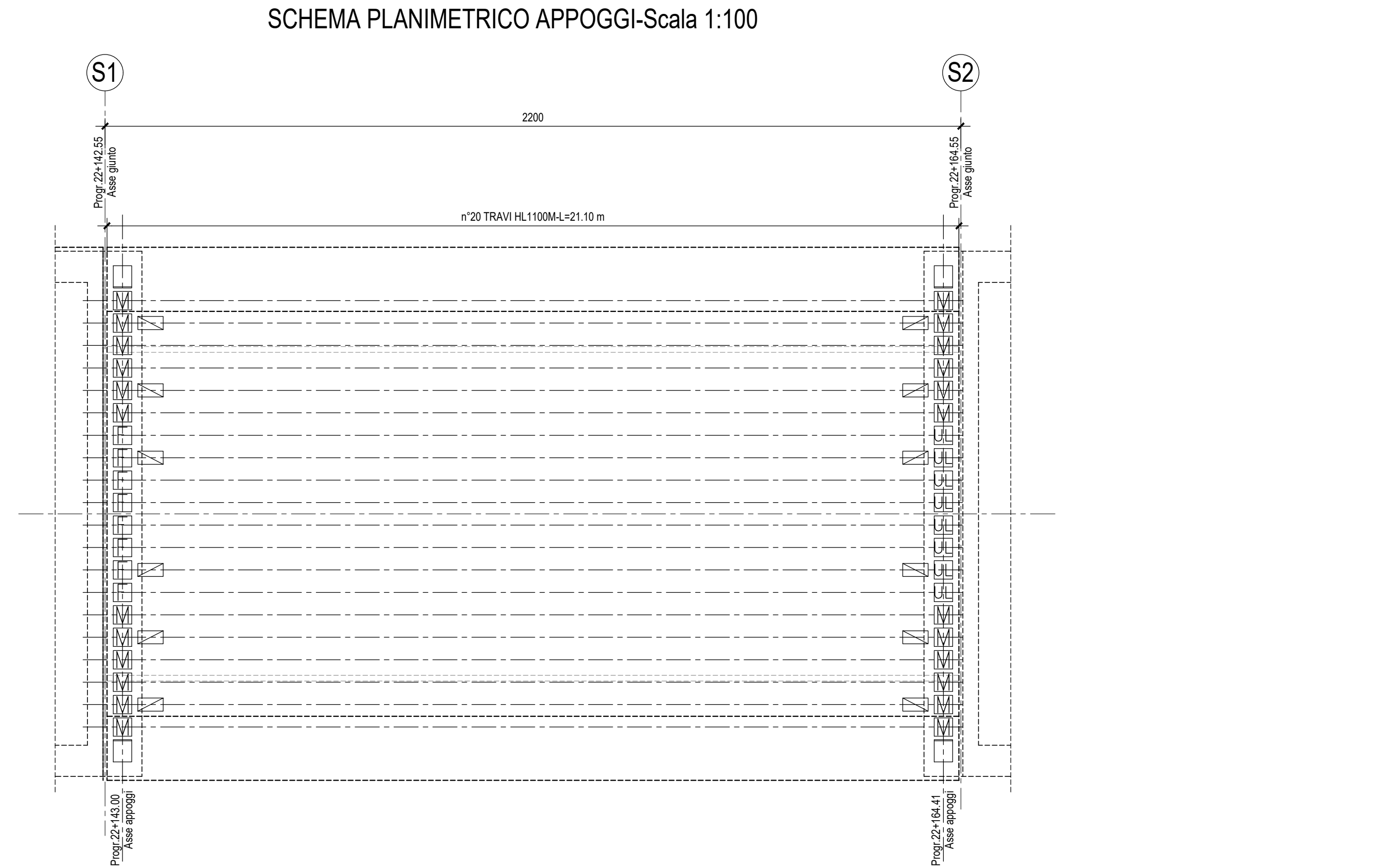
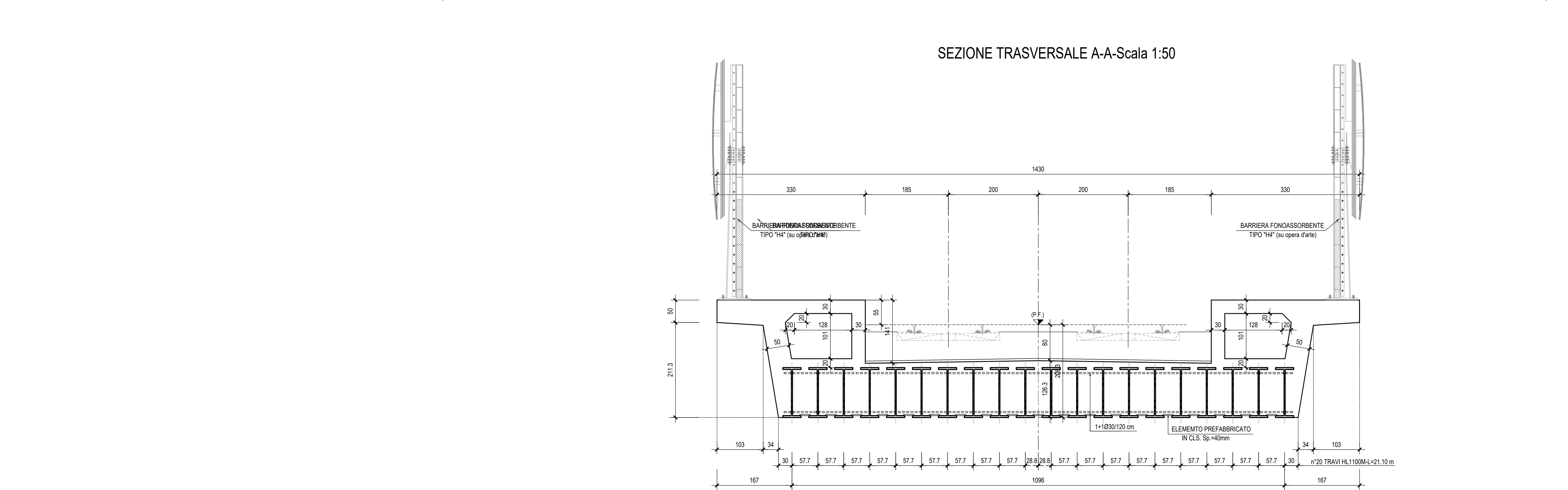
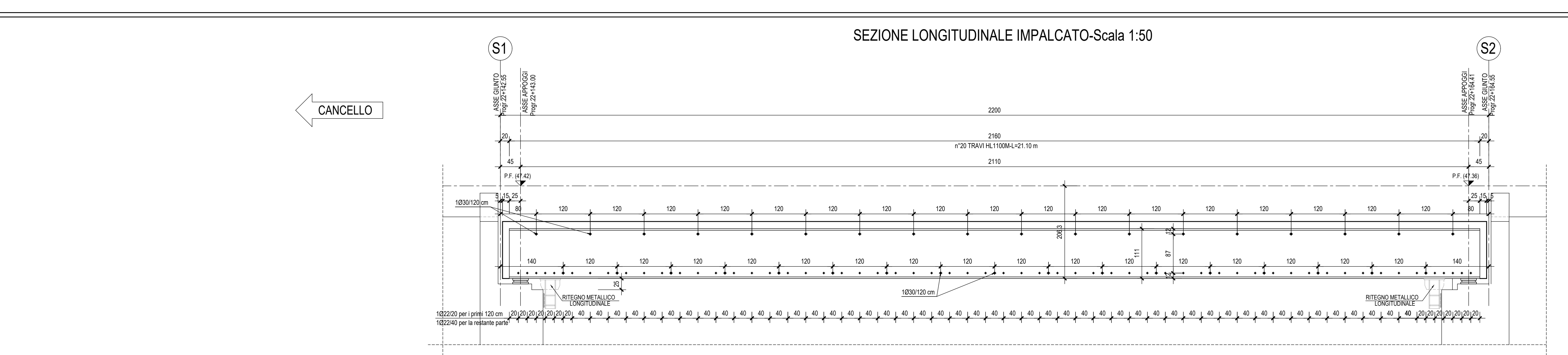
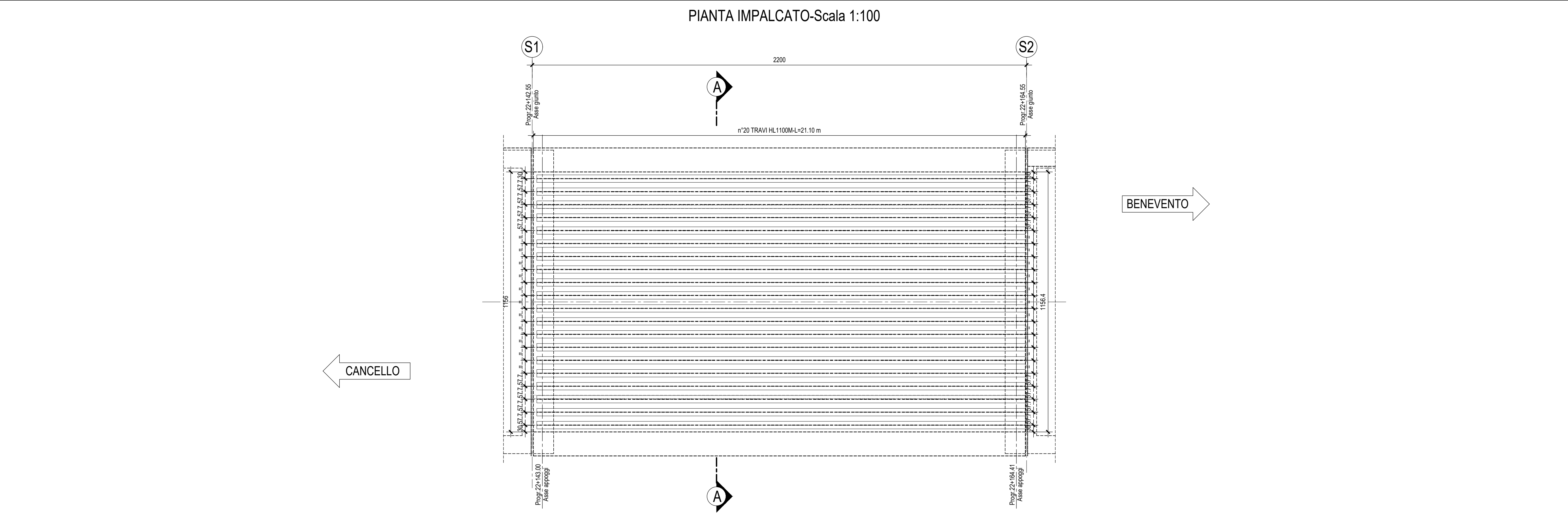
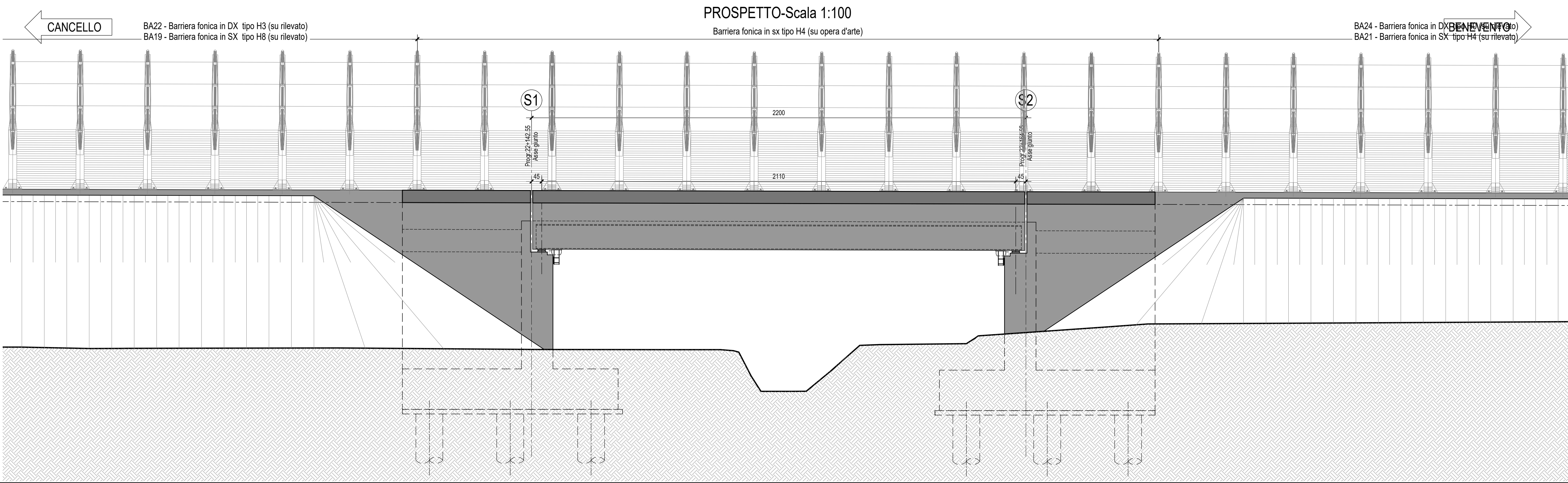




APPOGGI SU SPALLA S1

(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
UL	1000	-	400
M	1000	-	-

APPOGGI SU SPALLA S2

(PORTATA ALLO SLU)

Tipo	N [kN]	TL[kN]	T _T [kN]
M	1000	-	-
F	1000	800	400

OPERA	ESCUSIONE GIUNTI (mm) Lato Spalla mobile	ESCUSIONE GIUNTI (mm) Lato Spalla fissa	AMPIEZZA VARCHI TRA SOLETTE (mm)
	+ / -	+ / -	
V106	150	100	160

COMMITTENTE:

RFI
RAILWAY INFRASTRUCTURE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESINO
V106 - Ponte SANTA MARTA - PONTE dal km 22+142.55 al km 22+164.55
Pianta impalcato, sezioni, prospetto e schema appoggi

SCALA :
1:100-1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 12 D 11 BZ V10600 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	06/2017	F. Bazzani	06/2017	F. Cicerone	06/2017		

File: IF0H12D11BZV1060001A.dwg n. Elab.: 31.206