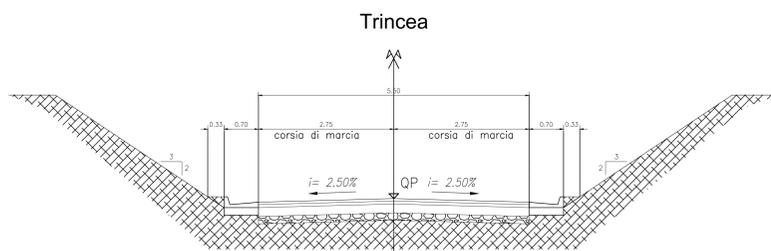
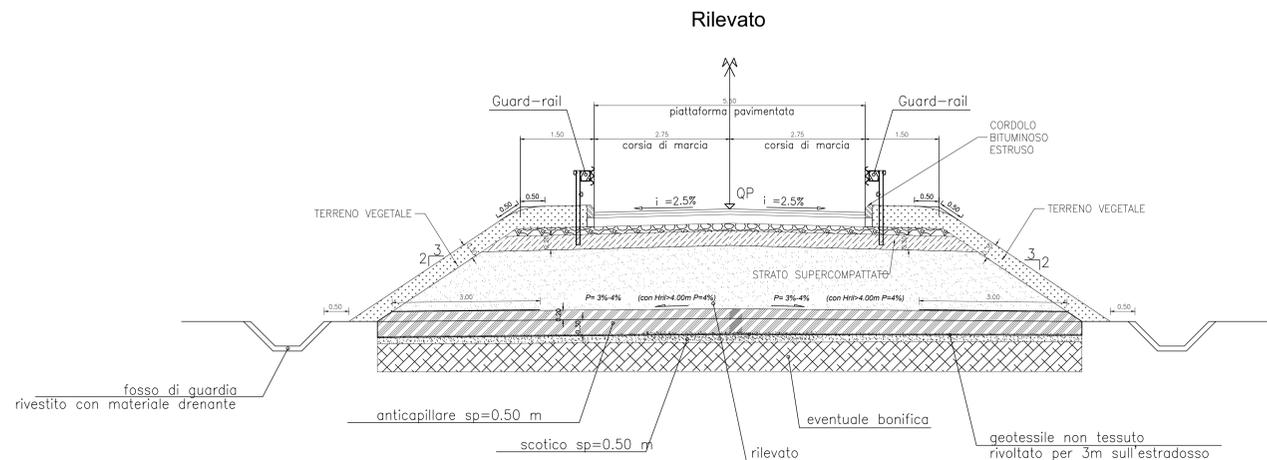
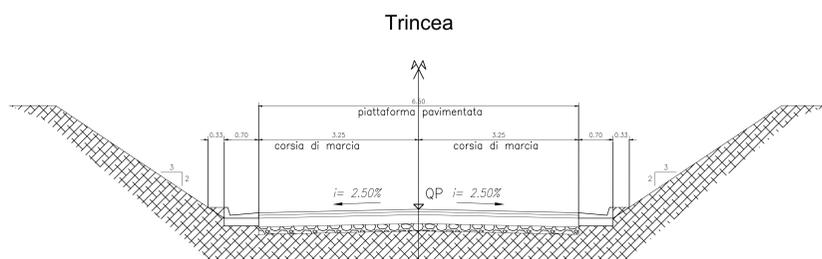
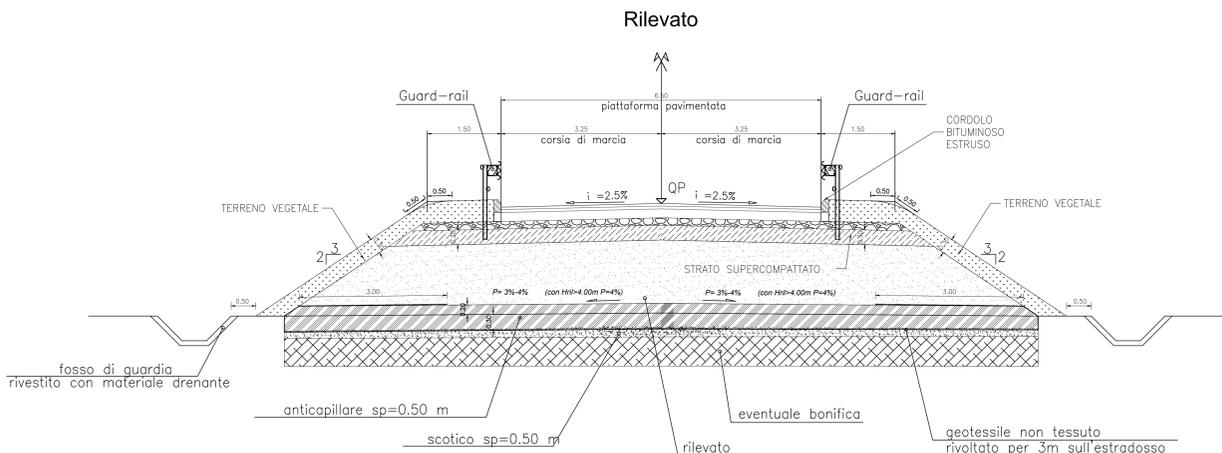


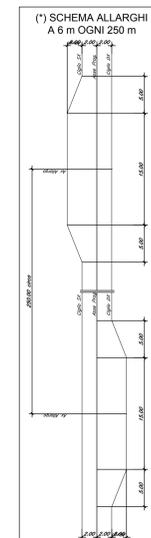
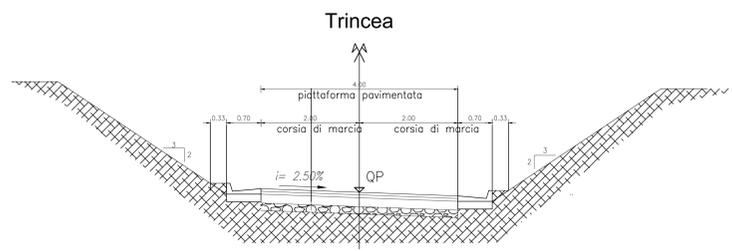
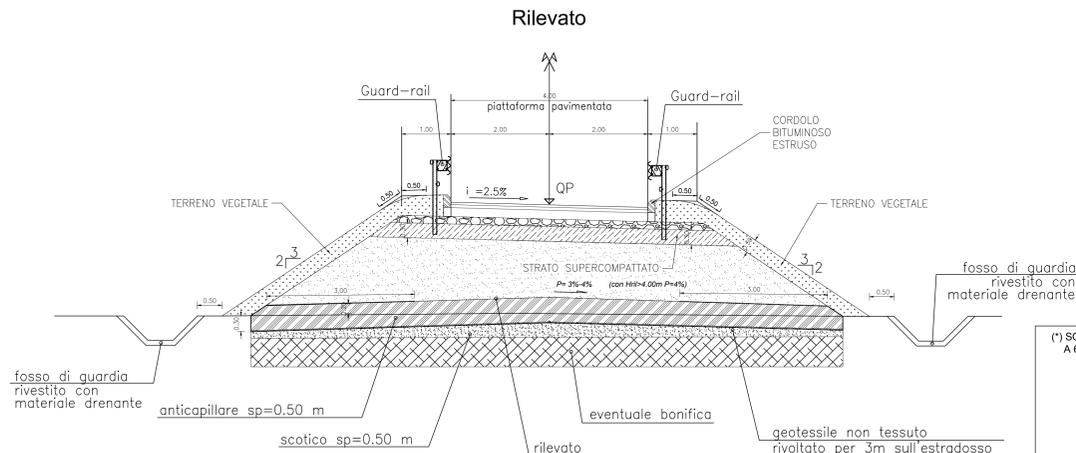
# CATEGORIA LOCALE a destinazione particolare - b=5.50 m



# VIABILITA' DI ACCESSO Aree di Soccorso - Aree di sicurezza e Fabbricati tecnologici - b=6.50 m



# VIABILITA' DI ACCESSO Aree di Soccorso - Aree di sicurezza e Fabbricati tecnologici - b=4.00 m (\*)



STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = - S19.1 = - S12.7 = 100% S9.5 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 60-100% S9.5 = 35-80% S4.0 = 20-60% S2.0 = 10-40% S0.175 = 4-13% S0.74 = 3-8%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 48-75% S9.5 = 35-60% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 4-13% S0.74 = 3-8%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): C10 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-90% C10 = 35-60% C2 = 15-40% S2.0 = 7-25% S0.75 = 2-10% - DENSITA' ≥ 95% Assho mod. - Me ≥ 80 N/mm <sup>2</sup>
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES ≤ 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTOLURA - COEFF. DI IMBRIZZIONE < 0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES ≤ 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTOLURA - COEFF. DI IMBRIZZIONE < 0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES ≤ 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTOLURA - COEFF. DI IMBRIZZIONE < 0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	

**NOTA BENE:**  
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.  
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente

LEGENDA
BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: w3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO CON MATERIALE DRENANTE
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE: A1A2-4A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014): - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti; - DENSITA' ≥ 95% ASSHO MOD. - Me ≥ 50 N/mm <sup>2</sup> (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO); Me ≥ 40 N/mm <sup>2</sup> (corpo del rilevato)
ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm. CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTATO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE. NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE: - PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSO ALLA QUOTA = 30 cm DAL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA ≥ A 4.00 m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > A 4.00 m. - PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.90 m, E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE ≥ 20 MPa. - PER I RILEVATI DI ALTEZZA < A 0.90 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE ≥ 40 MPa.
SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEMMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014): - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CARIE DI PRESTITO; - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAR. IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
EVENTUALE BONIFICA.
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/m <sup>2</sup> .
TRINCEA. IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCIVO, DOVRÀ ESSERE COPPIATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COPPIAMENTO ASSHO MODIFICATA (UNI EN 12386-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.00 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RILEVATO RIVOLTO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.T.O 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20 MPa.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESINO**  
**NV - VIABILITA'**  
Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 1 - Tav 1/3

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF00	12	D	11	WB	IF0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva		Giugno 2011		Giugno 2011		Giugno 2011		