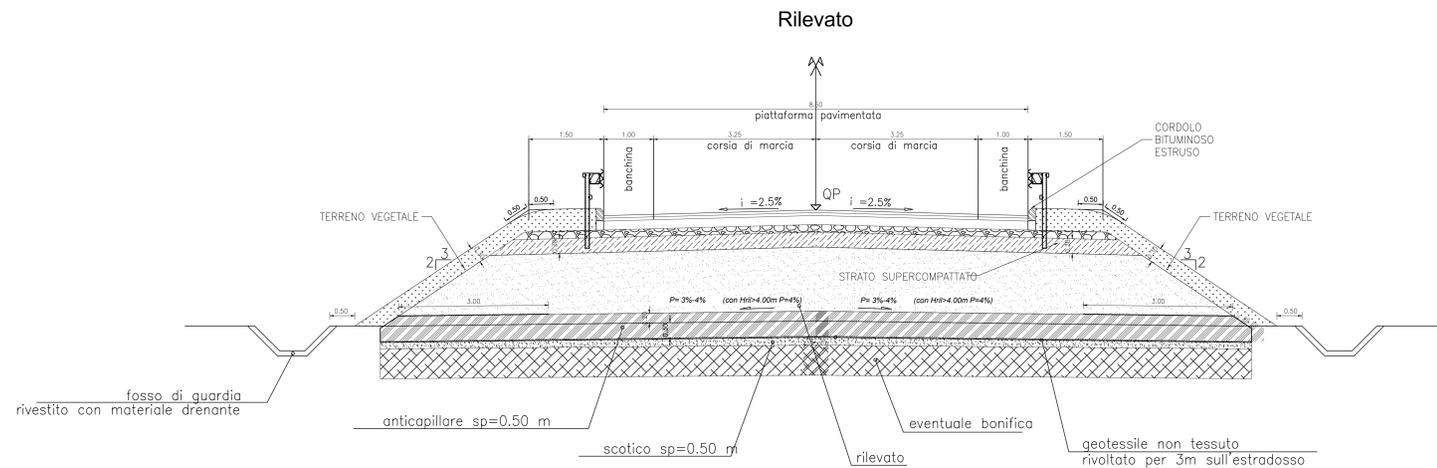
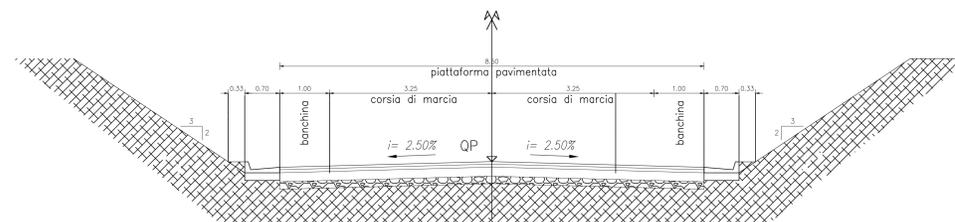


CATEGORIA F - LOCALE

Ambito Extraurbano - tipo F2

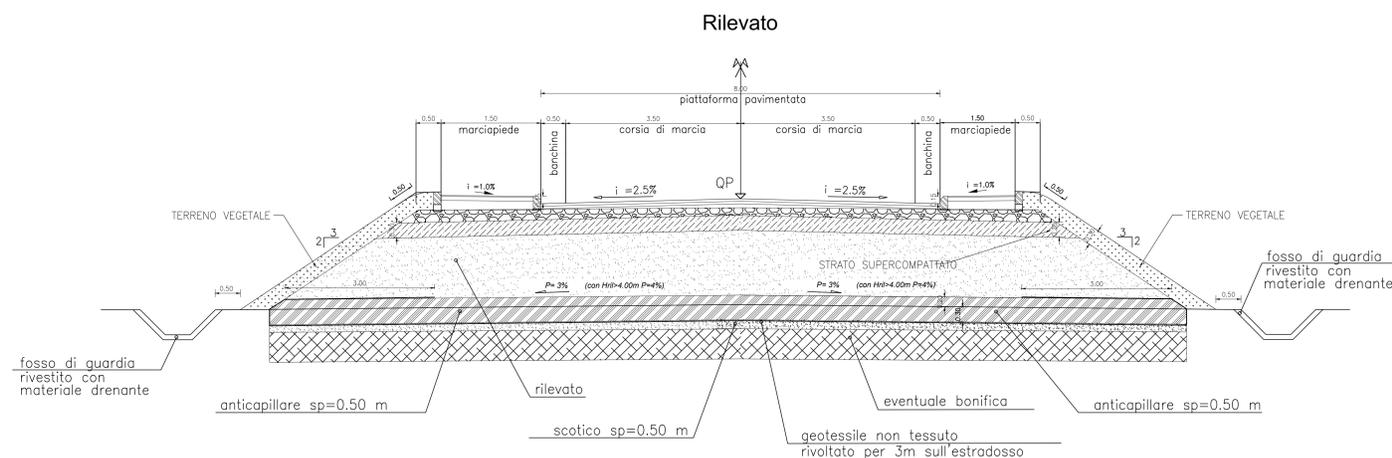


Trincea

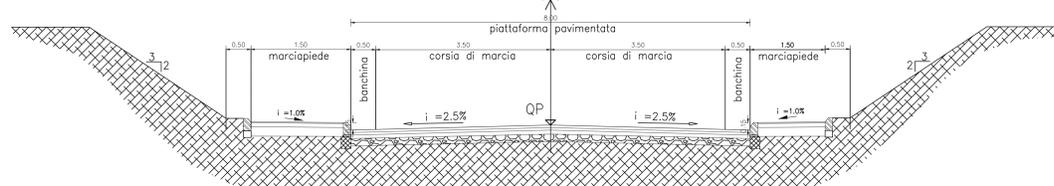


CATEGORIA F - LOCALE

Ambito Urbano



Trincea



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA



STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P Ciovello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = - S19.1 = - S12.7 = 100% S9.50 = 19-100% S4.0 = 45-75% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P Ciovello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 65-100% S12.7 = 65-100% S9.50 = 45-85% S4.0 = 35-60% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.74 = 3-8%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P Ciovello/Setaccio = passante % in peso): S4.0 = 100% S19.1 = 65-100% S25.4 = 75-100% S9.50 = 45-85% S12.7 = 48-75% S4.0 = 28-50% S0.42 = 9-20% S0.175 = 3-15% S0.74 = 3-8%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P Ciovello/Setaccio = passante % in peso): C75 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10% - DENSITA' > 95% Ashio mod. - Me > 80 N/mmq
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <0.10 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <0.10 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <0.10 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <0.10 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

NOTA BENE:

Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.

Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente

LEGENDA

BARRIERA TIPO "11-BORDO RILEVATO" (NELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
FOSSE DI GUARDIA RIVESTITO CON MATERIALE DRENANTE
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE ALA2-4, A2-5, A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014). - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti; - DENSITA' > 95% ASHIO MOD. - Me > 80 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO)Me<40N/mmq (corpo del rilevato)
ANTICIPILLARE SECONDO IDONEO PUNO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm. CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTATO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICIPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICIPILLARE. NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICIPILLARE: - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSO ALLA QUOTA - 30 cm. DAL PIANO CAMPANA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA < A 4.00 m, E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > A 4.00 m. - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m, E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 20 MPa. - PER I RILEVATI DI ALTEZZA < A 0.90 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 40 MPa.
SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEMPO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014). - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVI DI PRODOTTO; - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCARI. IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO).
EVENTUALE BONIFICA.
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 g/mq.
TRINCEA. IL TERRAPIANO IN SITU A FONDO SANNO, DOVRÀ ESSERE COSTRUITO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTRIMENTAMENTO ASFALTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRAPIANO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRAPIANO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RIENTRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.10.8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI ZOMPA.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESO
NV - VIABILITA'
Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 1 - Tav 2/3

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

1	F0H	12	D	11	MB	1	F0100	002	A
---	-----	----	---	----	----	---	-------	-----	---

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R. Alegroni	12/02/2011	F. Botta	12/02/2011	[Signature]	12/02/2011	[Signature]	12/02/2011

File: F0H12011WBIF010002A.dwg n. Elab.: 11_214