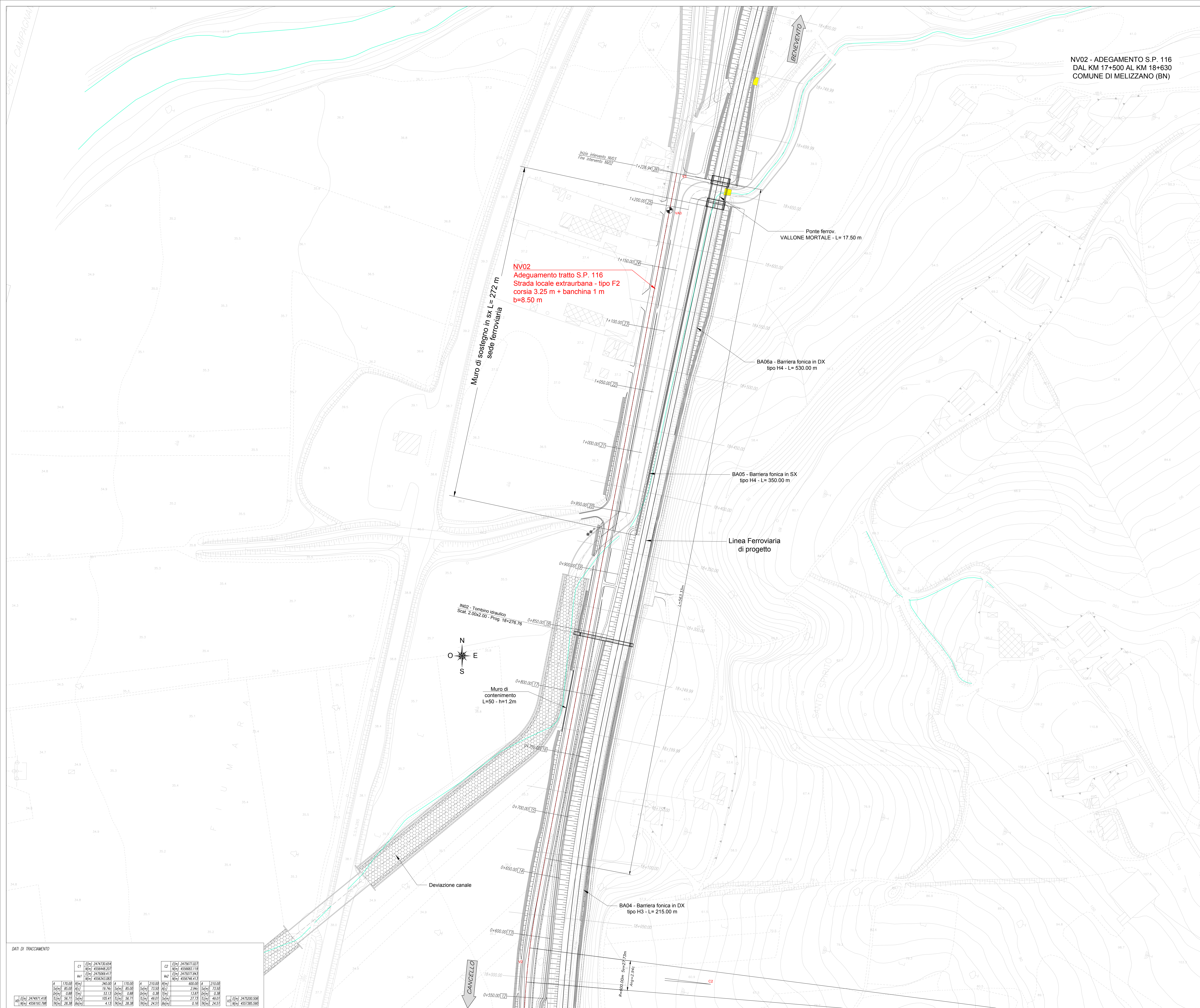




LEGENDA

ASSE DI TRACCIAMENTO

DEMOLIZIONI

N

E

S

O

Tav. 2 di 2

Tav. 1 di 2

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO DI CURVATURA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESÉ
NV02 - Adeguamento S.P. 116 dal km 17+500 al km 18+630
Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	12	D	11	P7	NV0200	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	B. Botta	Giugno 2017	C. Ceroni	Giugno 2017		

File: IF0H12011P7NV0200002A.dwg

n. Elab.: 11.225

DATI DI TRACCIAMENTO

C1	E(m)	2474730.054	C2	E(m)	2475677.057
S(m)	85.00	85.00	S(m)	23.50	23.50
I(m)	56.73	56.73	I(m)	49.01	49.01
O(m)	28.38	28.38	O(m)	0.16	0.16