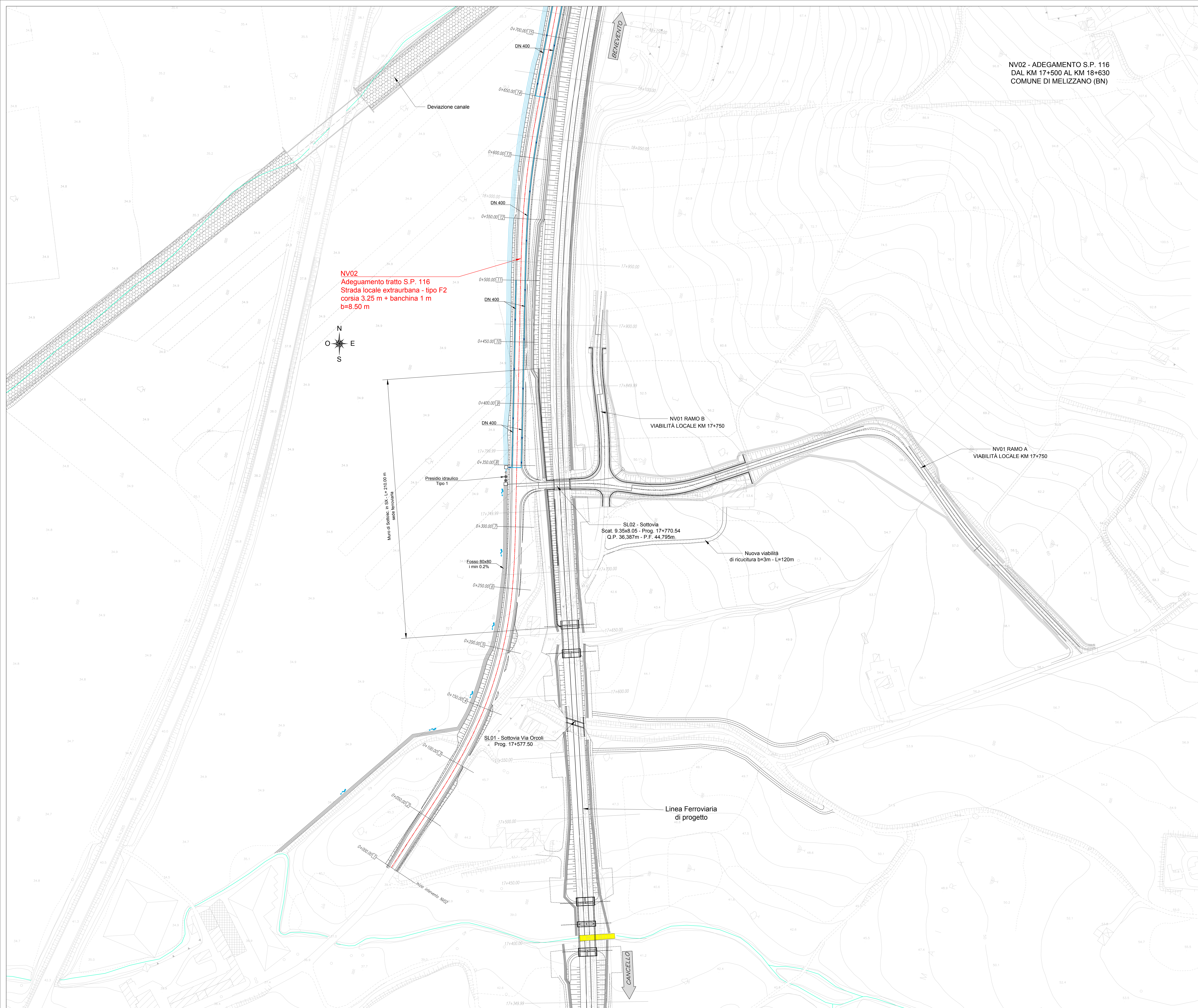
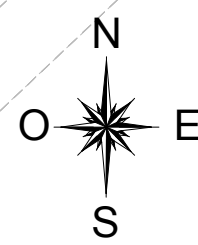




NV02
Adegumento tratto S.P. 116
Strada locale extraurbana - tipo F2
corsia 3.25 m + banchina 1 m
b=8.50 m



Muro di Sottovia in SX - L=210,00 m
sede ferroviaria

Presidio idraulico
Tipo 1

Fossato 80x80
i min 0.2%

SL01 - Sottovia Via Orcoli
Prog. 17+577.50

SL02 - Sottovia
Scat. 9.35x8.05 - Prog. 17+770.54
Q.P. 36.387m - P.F. 44.795m

Linea Ferroviaria
di progetto

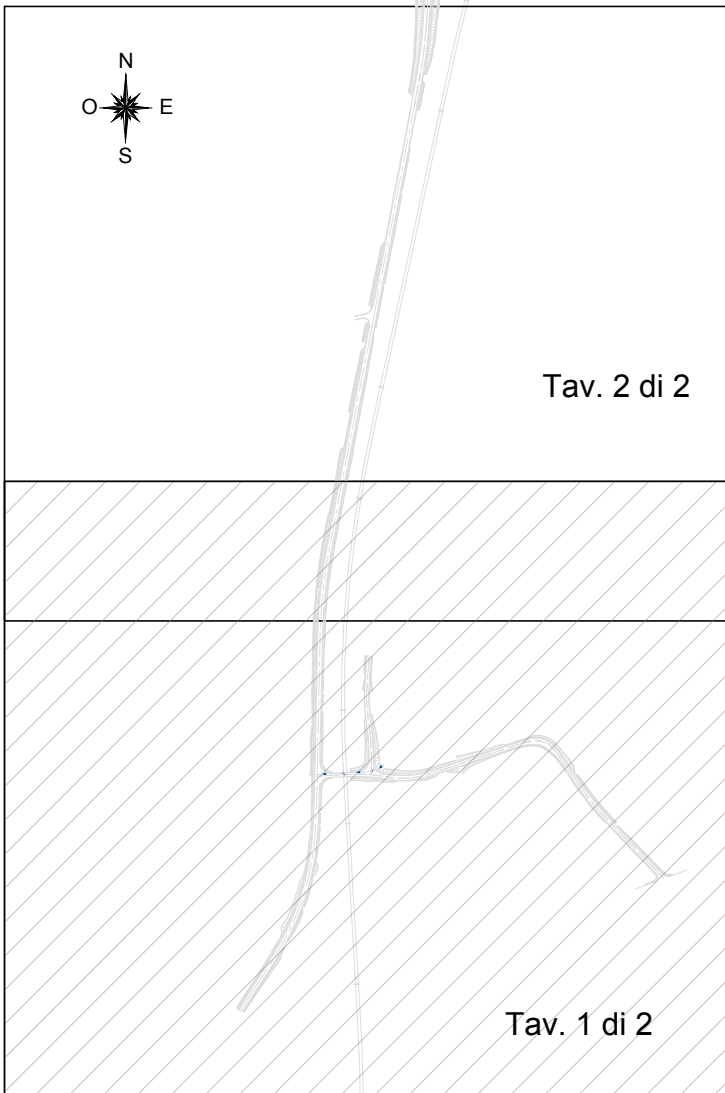
NV01 RAMO B
VIABILITÀ LOCALE KM 17+750

NV01 RAMO A
VIABILITÀ LOCALE KM 17+750

NV02 - ADEGAMENTO S.P. 116
DAL KM 17+500 AL KM 18+630
COMUNE DI MELIZZANO (BN)

LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA
- EMBRICE
- TOMBINO
- DEMOLIZIONI



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE
NV02 - Adeguamento S.P. 116 dal km 17+500 al km 18+630
Planimetria di drenaggio - Tav. 1 di 2

SCALA:

1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0H 12 D 11 P7 NV0200 005 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	Revisita	Giugno 2017	F. Cernone	Giugno 2017	J. Arzuffi	Giugno 2017

File: IF0H12D11P7NV0200005A.dwg

n. Elab.: 1L 230