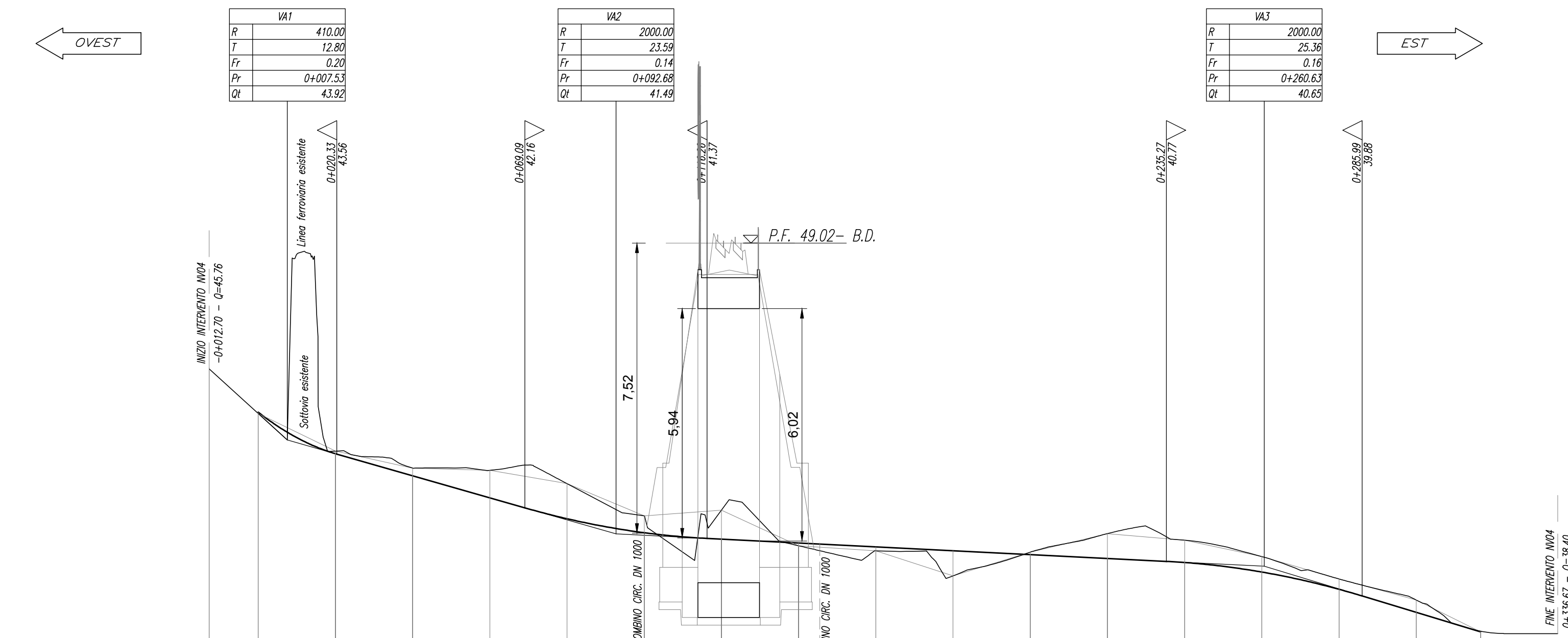


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	$h = -2.43$ $L = 83.14$ $i = -2.86\%$	$h = -0.84$ $L = 167.96$ $i = -0.50\%$	$h = -1.71$ $L = 56.26$ $i = -3.04\%$
------------	--	---	--	---



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.67	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+316.67
QUOTE TERRENO	44.61	43.63	43.19	43.13	42.79	41.95	42.10	41.18	41.05	40.40	41.01	41.49	41.32	40.90	40.32	39.77	38.95
QUOTE PROGETTO	44.64	43.56	42.99	42.42	41.88	41.52	41.35	41.25	41.15	41.05	40.95	40.85	40.74	40.50	40.05	39.45	38.95
ETTOMETRICHE	0					1					2					3	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Diagram showing planimetric alignment with curve data: L=27.33, A=27.59, S=21.75, R=19.78, D=0.56, A=4.79, S=29.32, R=35.00, D=0.71, L=58.07, A=28.35, S=23.28, R=27.71, D=0.84, A=26.71, S=20.48, R=35.00, D=0.50, S=48.04, A=87.38, A=31.20, S=27.81, L=12.36, R=29.30, D=0.92.																
Sopraelevazioni	SX																
	DX																

COMMITTENTE:

**RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE
NV04 - Adeguamento via Rosario al km 20+144
Profilo longitudinale

SCALA :

1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF04	12	D	11	F7	NV0400	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Giugno 2017	F. Bavetta	Giugno 2017	F. Ceirone	Giugno 2017		