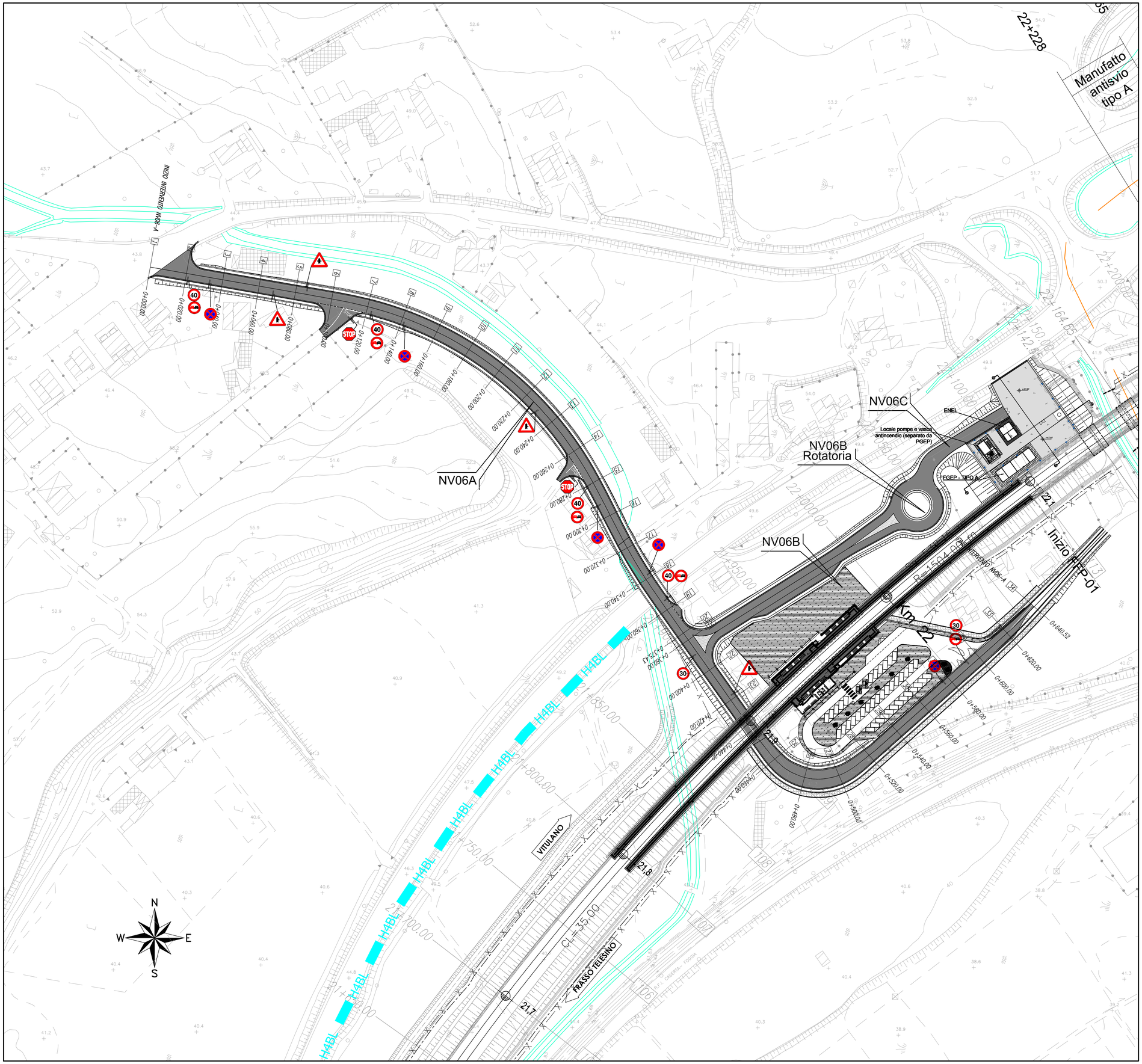

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS TIPO "NEW-JERSEY"

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

NV06 - Viabilità accesso fermata Amorosi Km 21+900 e area di soccorso Km 22+500

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Ramo A

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	12	D	11	P7	NV0600	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Pacelli	06/2017	F. Travetta	06/2017	F.Cerone	06/2017	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastrutture Civili Dott. Ing. Fabio Cerone Ordine degli Ingegneri di Roma n. 19892	

File: IF0H12D11P7NV0600002A.dwg

n. Elab.: 1L 245