

LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	$h = -0.30$ $L = 15.00$	$h = 6.65$ $L = 44.33$ $i = 0.15000$	$h = 0.00$ $L = 10.22$ $i = 0.00000$
		$R = 120.00$ $T = 10.20$ $F_r = 0.43$ $P_r = 0+015.00$ $Q_t = 41.30$	$R = 120.00$ $T = 9.00$ $F_r = 0.34$ $P_r = 0+059.33$ $Q_t = 47.95$	$R = 120.00$ $T = 9.00$ $F_r = 0.34$ $P_r = 0+059.33$ $Q_t = 47.95$
INNESTO SU ROTATORIA INIZIO INTERVENTO INDO-C Q.RIF. 30.00 INNESTO SU PAV. IN ELLIPSO E407				
NUMERO SEZIONI DISTANZE PARZIALI DISTANZE PROGRESSIVE QUOTE TERRENO QUOTE PROGETTO ETOMETRICHE ANDAMENTO PLANIMETRICO ANDAMENTO CIGLI				
1 2 3 4 5 20.00 20.00 20.00 9.55 0+000.00 0+020.00 0+040.00 0+060.00 0+069.55 -40.96 -41.10 -41.23 -41.41 -41.61 41.60 42.16 46.05 47.66 47.95 0 $S_v = 12.21$ $g = 51.83$ $R = 15.00$ $L = 49.61$ $8+2.28$ 3.50% $41+2.03$ 2.50% -3.50% 2.50% -2.50%				



ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE
NV06 - Viabilità accesso fermata Amorosi Km 21+900 e area di soccorso Km 22+500
 Profilo longitudinale Ramo C

SCALA :
1:1000/100

I	F	0	H	12	D	11	F7	NV0600	003	A
---	---	---	---	----	---	----	----	--------	-----	---

[illegible]

n. Elab.: 1L 253
