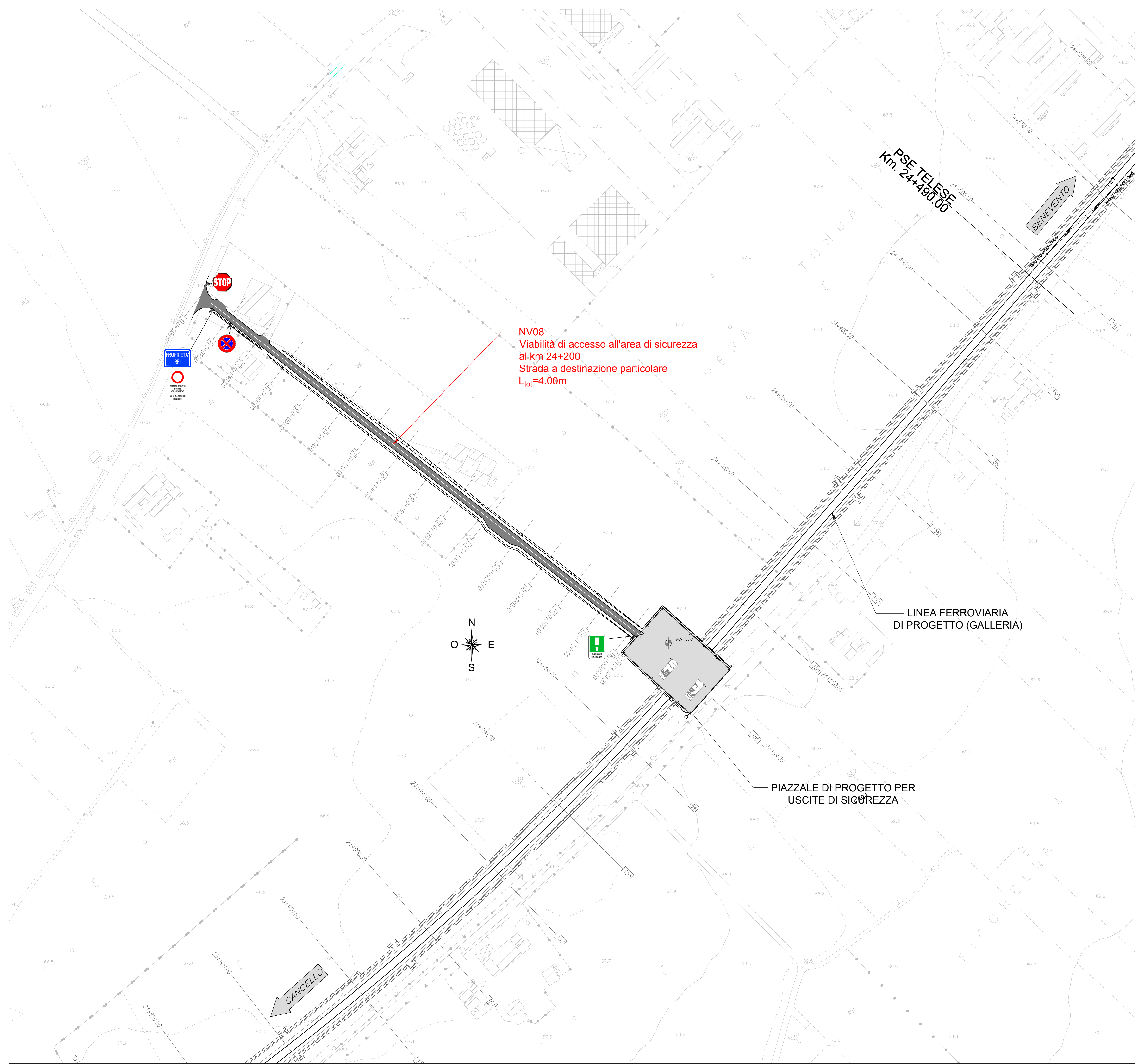




LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS TIPO "NEW-JERSEY"

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE  
NV08 - Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200  
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA :

1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF08 12 D 11 P7 NV0800 002 A

| Revis. | Descrizione         | Redatto    | Data    | Verificato | Data    | Approvato | Data    | Autorizzato                                                                                                                                                                                                               | Data    |
|--------|---------------------|------------|---------|------------|---------|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| A      | Emissione Esecutiva | P. Pacelli | 06/2017 | F. Bava    | 06/2017 | F. Cerone | 06/2017 | ITALFERR Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane<br>Direzione Tecnica<br>UO Infrastrutture Centro<br>Piazzale di progetto per uscite di sicurezza<br>Cancello - Benevento<br>Frasso Telesino - Vitulano<br>Frasso - Telesino | 06/2017 |
|        |                     |            |         |            |         |           |         |                                                                                                                                                                                                                           |         |
|        |                     |            |         |            |         |           |         |                                                                                                                                                                                                                           |         |
|        |                     |            |         |            |         |           |         |                                                                                                                                                                                                                           |         |
|        |                     |            |         |            |         |           |         |                                                                                                                                                                                                                           |         |