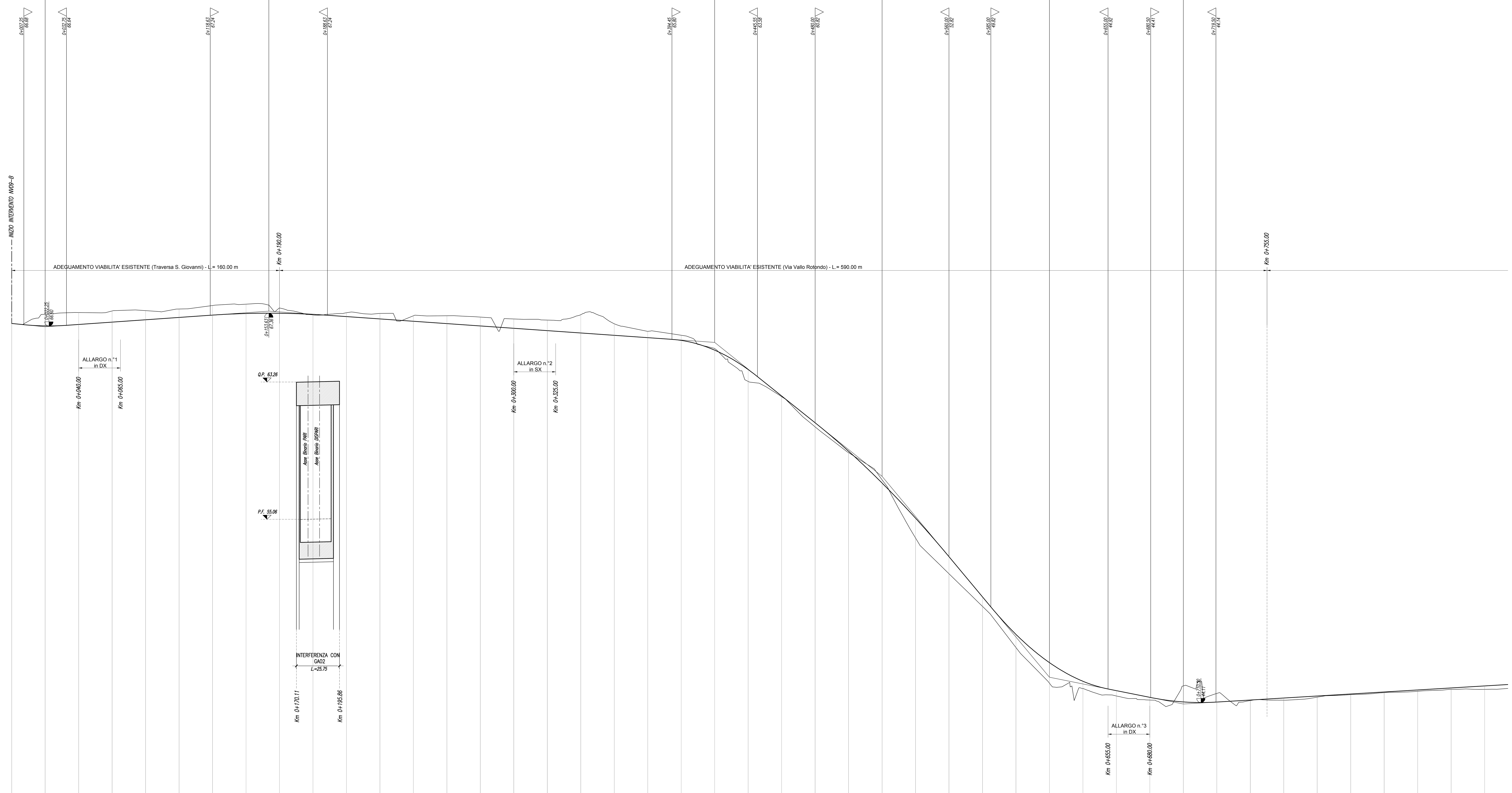
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)

Livelletta	h	L	i
1	−0.20	20.00	−0.01000
2	0.94	133.63	0.00700
3	−1.86	266.37	−0.00700
4	−8.00	100.00	−0.08000
5	−12.00	100.00	−0.12000
6	−1.60	80.00	−0.02000

R	T	Fr	Pr	Qt
1500.00	12.75	0.05	0+020.00	66.55
5000.00	35.00	0.12	0+153.63	67.49
700.00	25.55	0.47	0+420.00	65.62
2000.00	40.00	0.40	0+520.00	57.62
700.00	35.00	0.88	0+620.00	45.62
1500.00	19.50	0.13	0+700.00	44.02



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 20.00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1	0+000.00	66.75	66.75
2	0+020.00	67.30	66.61
3	0+040.00	67.41	66.69
4	0+060.00	67.50	66.83
5	0+080.00	67.52	66.97
6	0+100.00	67.61	67.11
7	0+120.00	67.82	67.25
8	0+140.00	67.90	67.35
9	0+160.00	67.67	67.36
10	0+180.00	67.26	67.29
11	0+200.00	67.39	67.16
12	0+220.00	67.35	67.02
13	0+240.00	67.21	66.88
14	0+260.00	67.21	66.74
15	0+280.00	67.13	66.60
16	0+300.00	67.02	66.46
17	0+320.00	66.95	66.32
18	0+340.00	67.28	66.18
19	0+360.00	66.73	66.04
20	0+380.00	66.28	65.90
21	0+400.00	66.05	65.74
22	0+420.00	65.26	65.16
23	0+440.00	63.29	64.00
24	0+460.00	62.38	62.42
25	0+480.00	60.58	60.82
26	0+500.00	59.04	59.12
27	0+520.00	57.42	57.22
28	0+540.00	53.94	55.12
29	0+560.00	51.80	52.82
30	0+580.00	49.86	50.42
31	0+600.00	47.40	48.18
32	0+620.00	45.27	46.50
33	0+640.00	44.94	45.38
34	0+660.00	44.51	44.82
35	0+680.00	44.26	44.42
36	0+700.00	45.10	44.15
37	0+720.00	44.66	44.14
38	0+740.00	44.23	44.26
39	0+760.00	44.25	44.38
40	0+780.00	44.43	44.50
41	0+800.00	44.58	44.62
42	0+820.00	44.70	44.74
43	0+840.00	44.78	44.86
44	0+860.00	44.90	44.98
45	0+880.00	44.90	45.10

DISTANZE PARZIALI: 20.00 (between each pair of sections)

ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 145.43; 1 Sv= 60.31 α=85.32 R= 45.00; L= 119.29; 2 Sv= 37.02 α=94.28 R= 25.00; L= 90.33; 3 Sv= 36.10 α=11.49 R= 200.00; L= 25.91; 4 Sv= 31.73 α=20.20 R= 100.00; L= 34.36; 5 Sv= 25.15 α=5.34 R= 300.00; L= 15.75; 6 Sv= 44.29 α=46.99 R= 60.00; L= 15.35; 7 Sv= 95.78 α=33.87 R= 180.00; L= 24.27

ANDAMENTO CIGLI (SX ------ / DX ——):
SX: 2.50% … 2.50% 3.50% … 3.50% 2.50% … 2.50% dl=0.29% 3.50% … 3.50% dl=−0.29% 2.50% … 2.50% dl=0.01% 2.53% … 2.53% dl=−0.01% 2.50% 3.50% … 3.50% dl=−0.96% 2.50% … 2.50% 3.50% … 3.50% 2.50% 2.71% … 2.71% 2.50% 2.50%
DX: −2.50% … −2.50% −3.50% … −3.50% −2.50% … −2.50% dl=−0.29% −3.50% … −3.50% dl=0.29% −2.50% … −2.50% dl=−0.01% −2.53% … −2.53% dl=0.01% −2.50% −3.50% … −3.50% dl=0.96% −2.50% … −2.50% −3.50% … −3.50% −2.50% −2.71% … −2.71% −2.50% −2.50%

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE
NV09 - Viabilità di accesso area soccorso e fabbricato tecnologico gall. Telese km 25+250
Profilo longitudinale viabilità definitiva - Tav. 1 di 3

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	12	D	11	F7	NV0900	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Allegretti	06 / 2017	F. Bavetta	06 / 2017	F.Cerrone	06 / 2017	F. Arduini 06/2017

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastrutture Centro Dott. Ing. Fabrizio Arduini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 16392

File: IF0H12D11F7NV0900002A.dwg | n. Elab.: 1L 272