LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,17 L = 579,53 i = 0,00030	h = 0,10 L = 77,88 i = 0,00131	h = 4,36 L = 40,00 i = 0,15908	h = 0,00 L = 13,00 i = 0,00000

R	10000.00
T	28.50
Fr	0.04
Pr	1+420.00
Qt	48.34

R	20000.00
T	10.10
Fr	0.00
Pr	1+999.5
Qt	48.52

R	200.00
T	15.78
Fr	0.62
Pr	2+077.43
Qt	48.62

R	150.00
T	11.93
Fr	0.47
Pr	2+117.42
Qt	54.98

1+281.50 48.21

1+448.50 48.30

1+489.41 48.51

1+609.63 48.53

2+061.64 48.60

2+091.19 51.13

2+105.49 53.08

2+125.35 54.98

TRATTO DA ESEGUIRE SUL RILEVATO FERROVIARIO ESISTENTE - L = 1255,00 m

Km 1+405,00

TRATTO DI NV09A
GIA' ESEGUITO - L = 170,42 m

FINE INTERVENTO NV09-B

ALLARGO n.°6 in SX

Km 1+375,00

Km 1+400,00

ALLARGO n.°7 in DX

Km 1+620,00

Km 1+645,00

ALLARGO n.°8 in SX

Km 1+680,00

Km 1+685,00

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 20,00

NUMERO SEZIONI	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	9.38	10.62	20.00	20.00	10.42	
DISTANZE PROGRESSIVE	1+260.00	1+300.00	1+320.00	1+340.00	1+360.00	1+380.00	1+400.00	1+420.00	1+440.00	1+460.00	1+480.00	1+500.00	1+520.00	1+540.00	1+560.00	1+580.00	1+600.00	1+620.00	1+640.00	1+660.00	1+680.00	1+700.00	1+720.00	1+740.00	1+760.00	1+780.00	1+800.00	1+820.00	1+840.00	1+860.00	1+880.00	1+900.00	1+920.00	1+940.00	1+960.00	1+980.00	2+000.00	2+020.00	2+040.00	2+060.00	2+069.38	2+080.00	2+100.00	2+120.00	2+130.42	
QUOTE TERRENO	47.29	47.13	47.39	47.45	47.55	47.71	47.76	47.80	47.88	47.95	47.95	48.08	48.38	48.32	48.35	48.35	48.35	48.28	48.40	48.39	48.32	48.37	48.33	48.32	48.26	48.24	48.23	48.17	48.15	48.16	48.23	48.22	48.25	48.17	48.29	48.29	48.38	48.43	48.44	48.49	47.98	48.35	48.80	48.78	48.98	50.17	51.19	51.93	51.81	
QUOTE PROGETTO	47.50	47.62	47.74	47.86	47.98	48.10	48.22	48.35	48.34	48.35	48.36	48.37	48.37	48.38	48.38	48.39	48.40	48.40	48.41	48.41	48.42	48.43	48.43	48.43	48.44	48.44	48.45	48.46	48.46	48.47	48.47	48.48	48.49	48.49	48.50	48.50	48.51	48.52	48.54	48.57	48.60	48.76	48.80	48.98	49.18	52.21	54.69	54.98	54.98	
ETTOMETRICHE	13						14						15						16						17						18						19						20						21	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 240,01																															L= 247,27															
ANDAMENTO CIGLI	SX																																												
	DX																																												

8
Sv= 210,33 av=13,39
R= 1000,00

Sv= 51,36 av=10,90
R= 300,00
10

L= 15,86

11
Sv= 21,57 av=10,13
R= 135,00

L= 19,13

Sv= 23,85 av=16,98
R= 80,00
12

L= 7,96

Sv= 51,38 av=5,56
R= 588,75
13

L= 9,66

2,50% 2,50% -2,50% -2,50% 2,50% 2,50% -2,50% -2,50% 2,50% 2,50% -2,50% -2,50% 2,50% 3,26% -3,26% -2,50% 2,50% -2,50% -2,50% -2,50% -2,50% 2,50%

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Allegretti	06 / 2017	F. Talvetta	06 / 2017	F. Cerone	06 / 2017	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

NV09 - Viabilità di accesso area soccorso e fabbricato tecnologico gall. Telese km 25+250

Profilo longitudinale viabilità definitiva - Tav. 3 di 3

SCALA : 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	12	D	11	F7	NV0900	004	A

File: IF0H12D11F7NV0900004A.dwg

n. Elab.: 1L 274