



**DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI BOB**

In ragione delle opere in progetto si distinguono tre diverse tipologie d'intervento di bonifica:

- 1) tutte le aree interessate da lavori di qualunque tipo, comprendendosi tra queste anche quelle di cantiere e piste di servizio, saranno soggette a bonifica di tipo superficiale con garanzia fino ad 1,00 m di profondità, e comunque con la metodologia prevista dal Genio Militare competente;
- 2) aree interessate da lavori di adeguamento del rilevato esistente, aree interessate da rilevati provvisori per deviazioni stradali, aree interessate da rilevati definitivi (per viabilità e/o parcheggi) con relative zone marginali (calette e fossi di guardia): tutte le predette aree verranno sottoposte a bonifica profonda mediante trivellazione fino alla profondità di 2,00 m dal p.c. con garanzia pari alla profondità del foro, e comunque con limiti e metodologie prescritti dal Genio Militare competente;
- 3) aree interessate da scavi profondi per gallerie artificiali di linea; aree interessate da scavi profondi per trincee libere o con muri; aree interessate da scavi profondi per spalle viadotti, sottovia, collettori di raccolta acque di piattaforma ferroviaria; per tutte le predette aree si rende necessaria una bonifica profonda con garanzia fino al piano di imposta delle opere con le seguenti due limitazioni:
  - a) la profondità massima di indagine non sarà superiore a 5,00 m dal piano campagna originario;
  - b) nel caso in cui dovessero essere presenti, nell'ambito dei primi 5,00 m dal p.c., rocciosi o masse compatte, esse costituiranno il limite di indagine di bonifica. La metodologia di indagine dovrà essere approvata dal Genio Militare competente.

**LEGENDA**

- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m - GARANZIA 1,00 m
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 2,00 m - GARANZIA 2,00 m
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 4,00 m - GARANZIA 5,00 m
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m - GARANZIA 8,00 m

COMMITTENTE: **RFI** - **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFER** - **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRAZZATA CANCELLO - BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE**  
**BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI**  
 Planimetria dal km 21+100 al km 22+700

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF04	12	D	11	P6	B00001	004	A

  

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P.Pacelli	06/2017	P. Biondi	06/2017	F. Calvino	06/2017		

File: 01012119888001004A.dwg n. Elab: 11\_318