



- DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI BOB**
- In ragione delle opere in progetto si distinguono tre diverse tipologie d'intervento di bonifica:
- 1) tutte le aree interessate da lavori di qualunque tipo, comprendendosi tra queste anche quelle di cantiere e piste di servizio, saranno soggette a bonifica di tipo superficiale con garanzia fino ad 1,00 m di profondità, e comunque con la metodologia prevista dal Genio Militare competente;
  - 2) aree interessate da lavori di adeguamento del rilevato esistente, aree interessate da rilevati definitivi (per viabilità e/o parcheggi) con relative zone marginali (colette e fossi di guardia); tutte le predette aree verranno sottoposte a bonifica profonda mediante trivellazione fino alla profondità di 2,00 m dal p.c. con garanzia pari alla profondità del foro, e comunque con limiti e metodologie prescritti dal Genio Militare competente;
  - 3) aree interessate da scavi profondi per gallerie artificiali di linea; aree interessate da scavi profondi per trincee libere o con muri; aree interessate da scavi profondi per spalle viadotti, sottovia, collettori di recapito acque di piattaforma ferroviaria; per tutte le predette aree si rende necessaria una bonifica profonda con garanzia fino al piano di imposta delle opere con le seguenti due limitazioni:
    - a) la profondità massima di indagine non sarà superiore a 5,00 m dal piano campagna originario;
    - b) nel caso in cui dovessero essere presenti, nell'ambito dei primi 5,00 m dal p.c., banchi rocciosi o masse compatte, esse costituiranno il limite di indagine di bonifica. La metodologia di indagine dovrà essere approvata dal Genio Militare competente.
- LEGENDA**
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 2,00 m - GARANZIA 3,00 m)
  - BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 4,00 m - GARANZIA 5,00 m)
  - BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 7,00 m - GARANZIA 8,00 m)

COMMITTENTE:

**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE**  
**BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI**  
 Planimetria dal km 25+200 al km 26+900

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF04	12	D	11	P6	B00001	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P.Pacelli	06/2017	F. Scattolon	06/2017	F. Scattolon	06/2017		

File: F:\1121\1198800\1007A.dwg n. Elab: 11\_321