



- DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI BOB
- In ragione delle opere in progetto si distinguono tre diverse tipologie d'intervento di bonifica:
- 1) tutte le aree interessate da lavori di qualunque tipo, comprendendosi tra queste anche quelle di cantiere e piste di servizio, saranno soggette a bonifica di tipo superficiale con garanzia fino ad 1,00 m di profondità, e comunque con la metodologia prevista dal Genio Militare competente;
 - 2) aree interessate da lavori di adeguamento del rilevato esistente, aree interessate da rilevati provvisori per deviazioni stradali, aree interessate da rilevati definitivi (per viabilità e/o parcheggi) con relative zone marginali (colette e fossi di guardia): tutte le predette aree verranno sottoposte a bonifica profonda mediante trivellazione fino alla profondità di 2,00 m dal p.c. con garanzia pari alla profondità del foro, e comunque con limiti e metodologie prescritti dal Genio Militare competente;
 - 3) aree interessate da scavi profondi per gallerie artificiali di linea; aree interessate da scavi profondi per trincee libere o con muri; aree interessate da scavi profondi per spalle viadotti, sottovia, collettori di raccolta acque di piattaforma ferroviaria: per tutte le predette aree si rende necessaria una bonifica profonda con garanzia fino al piano di imposta delle opere con le seguenti due limitazioni:
 - a) la profondità massima di indagine non sarà superiore a 5,00 m dal piano campagna originario;
 - b) nel caso in cui dovessero essere realizzati nei primi 5,00 m dal p.c. banchi rocciosi o masse compatte, esse costituiranno il limite di indagine di bonifica. La metodologia di tipo superficiale dovrà essere applicata dal Genio Militare competente.

- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 2,00 m - GARANZIA 3,00 m)
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 4,00 m - GARANZIA 5,00 m)
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI PROFONDA SOTTO LA PROFONDITÀ DI 1,00 m (PROFONDITÀ 2,00 m - GARANZIA 8,00 m)

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 LADDO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE
 BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
 Planimetria dal km 26+600 al km 28+300

SCALA: 1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROG. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|-------|------|
| IF04 | 12 | D | 11 | P6 | B00001 | 008 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|----------|---------|------------|---------|------------|---------|-------------|------|
| A | Emissione Esecutiva | P. Paoli | 06/2017 | F. Sestini | 06/2017 | F. Calvino | 06/2017 | | |