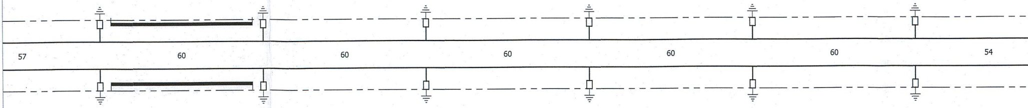
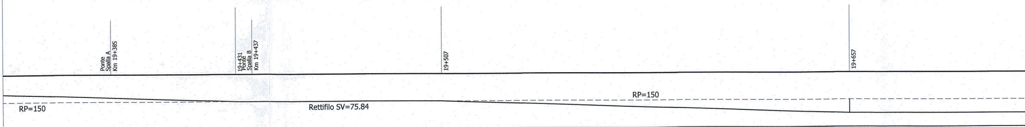
1100	1100	1100	1100	1100	1100
3700	4200	3200	3700	3700	3700
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
NT-773/666	NC-773/669	NT-773/788	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1	1	1	-1	-1	-1
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
B3	B1	B1	B1	B1	B1
LSU 18a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a
19+381	19+441	19+501	19+561	19+621	19+681
119	121	123	125	127	129

PONTE L=52m



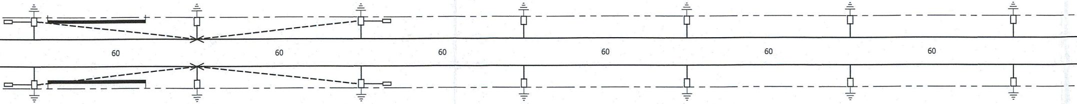
120	122	124	126	128	130
19+381	19+441	19+501	19+561	19+621	19+681
LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a
B1	B1	B1	B3	B3	B3
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
-1	1	1	1	1	1
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
NC-773/666	NT-773/788	NC-773/669	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3700	3200	4200	3700	3700	3700
1100	1100	1100	1100	1100	1100



1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
B1+TTC-5/20	B1	B1+TTC-5/20	B1	B1	B1	B1
LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a
19+735	19+795	19+855	19+915	19+975	20+035	20+095
131	133	135	137	139	141	143

Km 20+000

PONTE L=36m

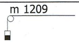


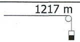
132	134	136	138	140	142	144
19+735	19+795	19+855	19+915	19+975	20+035	20+095
LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a
B3+TTC-5/20	B3	B3+TTC-5/20	B3	B3	B3	B3
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
1	1	1	1	1	1	1
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100

Ponte
Spalla A
Km 19+740

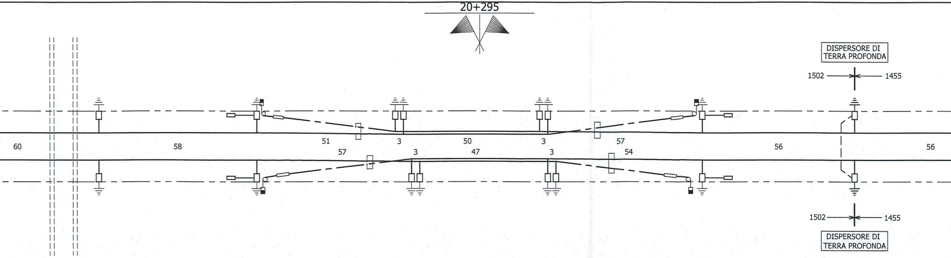
Ponte
Spalla B
Km 19+776

CR mt 1600 SV=1156.31





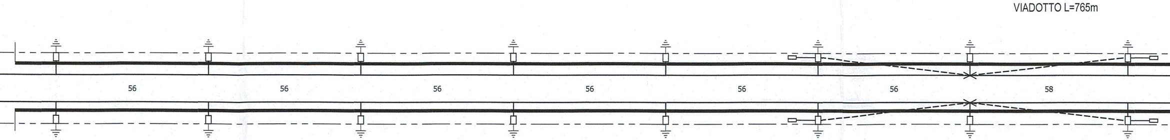
1100	1100	1100	1100	1100.S	900	1100	1100
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
NC-773/666	NC-773/666	FC-773/909	NC-773/666	NC-773/630	FC-773/911	NC-773/666	NC-773/666
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
-1	1	-2	-1	-1	-2	1	2
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
B1	B5+TTA-5/27	B3	B1	B1	B3	B5+TTA-5/27	B3a
LSU 16a	LSU 20a	LSU 18a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 18a	LSU 20a	LSU 16b
20+155	20+213	20+264	20+267	20+317	20+320	20+377	20+433
145	147	149	151	153	155	157	159



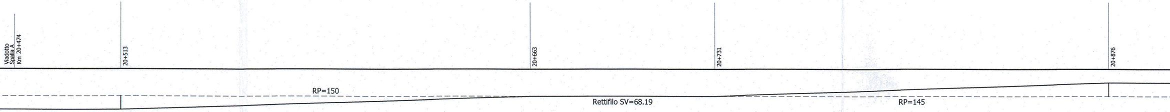
146	148	150	152	154	156	158	160
20+155	20+213	20+270	20+273	20+320	20+221	20+377	20+433
LSU 18a	LSU 22a	LSU 16a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 16a	LSU 22a	LSU 18b
B3	B6+TTA-5/27	B1	B3	B3	B1	B6+TTA-5/27	B5
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
1	2	1	1	1	1	2	3
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
NT-773/666	NT-773/666	FC-773/913	NT-773/666	NT-773/630	FC-773/701	NT-773/666	NT-773/666
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3700	3700	4700	3700	3700	4700	3700	3700
1100	1100	1100	1100	1100	900	1100	1100

Sottovia
L=10 Ang=0
Km 20+142

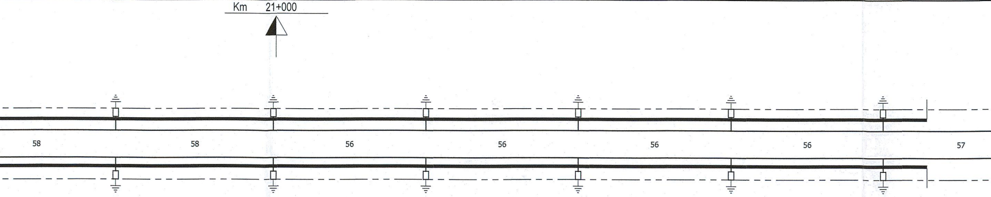
1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
3700	3700	3700	3700	3200	3700	3700	3700
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NT-773/788	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
-1	-1	-1	-1	1	2	2	2
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
AGG	AGG	AGG	AGG	AGG	AGG+TTAGG	AGG	AGG+TTAGG
LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a
20+489	20+545	20+601	20+657	20+713	20+769	20+825	20+883
161	163	165	167	169	171	173	175



162	164	166	168	170	172	174	176
20+489	20+545	20+601	20+657	20+713	20+769	20+825	20+883
LSU 18b	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a
AGG	AGG	AGG	AGG	AGG	AGG+TTAGG	AGG	AGG+TTAGG
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
1	1	1	1	1	-2	-2	-2
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NC-773/669	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3700	3700	3700	3700	4200	3700	3700	3700
1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100



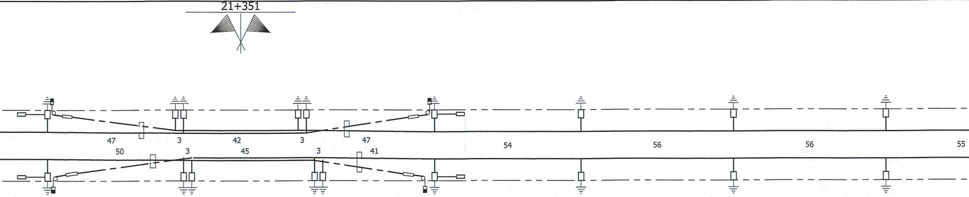
1100	1100	1100	1100	1100	1100
3700	3700	3700	3700	3700	3700
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
2	2	2	2	2	2
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
AGG	AGG	AGG	AGG	AGG	AGG
LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a
20+941	20+999	21+055	21+111	21+167	21+223
177	179	181	183	185	187



178	180	182	184	186	188
20+941	20+999	21+055	21+111	21+167	21+223
LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a
AGG	AGG	AGG	AGG	AGG	AGG
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
-1	-1	-1	-1	-1	-1
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3700	3700	3700	3700	3700	3700
1100	1100	1100	1100	1100	1100

Viadotto
Spalla B
Km 21+239

1100	1500	1100.S	1100	1100	1100	1100	1100	1100
3700	4700	3700	3700	4700	3700	3700	3700	3700
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
NT-773/666	FC-773/914	NT-773/630	NT-773/666	FC-773/913	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666	NT-773/666
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
2	1	2	2	1	2	2	2	2
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
B7M+TTA-5/27	B1	B3a	B3a	B1	B7M+TTA-5/27	B3a	B3a	B3a
LSU 24a	LSU 16a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 16a	LSU 24a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a
21+280	21+327	21+330	21+372	21+375	21+422	21+476	21+532	21+588
189	191	193	195	197	199	201	203	205

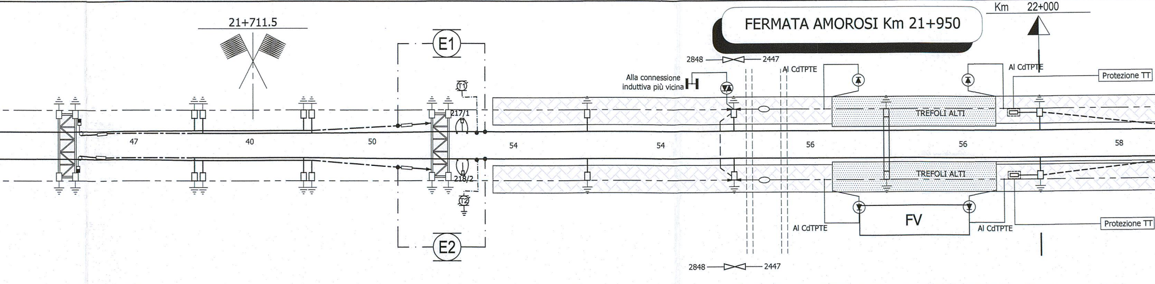


190	192	194	196	198	200	202	204	206
21+42280	21+330	21+330	21+378	21+381	21+422	21+476	21+532	21+588
LSU 20a	LSU 18a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 18a	LSU 20a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a
B5+TTA-5/27	B3a	B1	B1	B3a	B5+TTA-5/27	B1	B1	B1
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
1	-2	-1	-1	-2	1	-1	-1	-1
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
NC-773/666	FC-773/908	NC-773/630	NC-773/666	FC-773/909	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666	NC-773/666
2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
1100	1500	1100.S	1100	1100	1100	1100	1100	1100

FC 819m / CP 805m
FC 822m / CP 809m

500 m

1100	1300.IS	1100	1100.S	700	1100	1100	1100	1100	1100
1700	4200	3700	3700	3200	1700	4200	4200	1700	4200
1100-1700	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	1100-1700	3100-4200	3100-4200	1100-1700	3100-4200
NT-773/787	FS-773/792	NT-773/666	NT-773/919	FS-773/789	NT-773/787	NT-773/670	NT-773/670	NT-773/787	NT-773/670
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.25	1.25	1.25	1.25
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
0	2	2	2	2	0	2	2	-	2
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.90(*)	2.90(*)	7.40	2.90(*)
BPT2	B3a	B3a	B3a	B3a	BPT2	P6	B5	AGG	B3+TTC-0/20
PT2	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	LSU 18a	PT2	LSU 18a	LSU 18b	ST.SP MEC C22	LSU 18a
21+643	21+690	21+693	21+730	21+733	21+780	21+834	21+888	21+944	22+000
207	209	211	213	215	217	219	221	223	225



208	210	212	214	216	218	220	222	224	226
21+643	21+690	21+693	21+730	21+733	21+780	21+834	21+888	21+944	22+000
PT2	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	LSU 16a	PT2	LSU 16a	LSU 16b	ST.SP MEC C22	LSU 16a
BPT2	B1	B1	B1	B1	BPT2	P4	B3a	AGG	B1+TTC-0/20
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.90(*)	2.90(*)	8.60	2.90(*)
0	-1	-1	-1	-1	0	-1	1	-	-2
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.25	1.25	1.25	1.25
NC-773/664	FC-773/908	NC-773/919	NC-773/666	FC-773/916	NC-773/664	NC-773/669	NC-773/669	NT-773/787	NC-773/669
1100-1700	2100-3200	2100-3200	2100-3200	2100-3200	1100-1700	2100-3200	2100-3200	1100-1700	2100-3200
2700	3700	3700	3700	3700	2700	4200	4200	1700	4200
1100	700	1100.IS	1100	1300.IS	1100	1100	1100	1100	1100

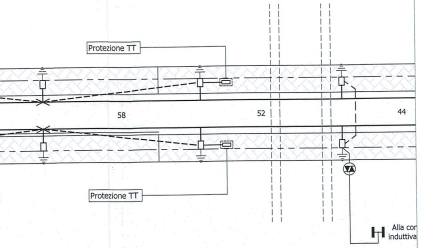
Inizio Marciapiede
Km 21.7995

Sottovia
L=15 Ang=0
Km 21+900

CR mt 1304 SV=2124.85

415 414

				LUNGHEZZA DELLE TESATE -
1100	1100	1100		TIPO ASTINA DI POLIGONAZIONE -
4200	4200	4200	mm	LUNGHEZZA MENSOLA -
3100-4200	3100-4200	3100-4200	mm	LUNGHEZZA TIRANTE -
NT-773/670	NT-773/670	NT-773/670		TIPO SOSPENSIONE - CAT/PROG -
1.25	1.25	1.25	m	DISTANZA FILO FUNE -
5.20	5.20	5.20	m	ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F. -
2	2	3	cm	STRAPIOMBO "S" -
2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	m	DISTANZA PALO-ROTAIA "D.R." -
B3a	B3+TTC-0/20	B5		TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI -
LSU 18a	LSU 18b	LSU 18a		TIPO DEL SOSTEGNO - TIPO DEL TIRANTE A TERRA -
22+058	22+116	22+168	Km	PROGRESSIVA CHILOMETRICA -
227	229	231		NUMERO DEL SOSTEGNO -

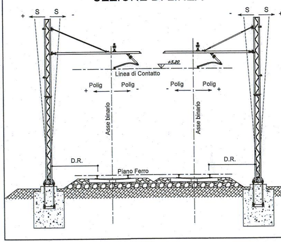


228	230	232		NUMERO DEL SOSTEGNO -
22+058	22+116	22+168	Km	PROGRESSIVA CHILOMETRICA -
LSU 16a	LSU 16a	LSU 16b		TIPO DEL SOSTEGNO - TIPO DEL TIRANTE A TERRA -
B2	B1+TTC-0/20	B3a		TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI -
2.90(*)	2.90(*)	2.90(*)	m	DISTANZA PALO-ROTAIA "D.R." -
-2	-2	1	cm	STRAPIOMBO "S" -
5.20	5.20	5.20	m	ALTEZZA FILI DI CONTATTO SU P.F. -
1.25	1.25	1.25	m	DISTANZA FILO FUNE -
NC-773/669	NC-773/669	NC-773/669		TIPO SOSPENSIONE - CAT/PROG -
2100-3200	2100-3200	2100-3200	mm	LUNGHEZZA TIRANTE -
4200	4200	4200	mm	LUNGHEZZA MENSOLA -
1100	1100	1100		TIPO ASTINA DI POLIGONAZIONE -

Fine Marciapiede
Km 22.1005

Sottovia
L=22 Ang=0
Km 22+153

SEZIONE DI LINEA



NOTE:
(*): LA DISTANZA 2.90 è RIFERITA ALLA FACCIA DEL BAGGIOLO

SEGNI CON

———	Conduttura attiva-inattiva
○--□--	Ormeggio con regolazione automatica dei F.C. e delle C.P.
←--□--	Ormeggio fisso dei F.C. e delle C.P.
←WWW—	Ormeggio con TENSOREX
╪	Collegamento elettrico di continuità
—▬—	Sezionamento corda portante e filo di contatto
—▭—	Isolamento condutture all'ormeggio
—▭—	Isolamento stralli di punto fisso
←-·-·-	Ormeggio senza regolazione automatica
□—	Tirante a terra
←✳→	Punto fisso
⩘	Asse R.A.

LEGENDA CIRCUITO D

H	Connessione induttiva
Ⓥ	Limitatore di tensione per circuiti di terra di protezione TE
□←---	Ormeggio corda di terra non isolato
⏚ T.P.	Terra profonda

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

BINARI DI CORSA

Linea con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:

Numero 2 corde portanti (Cu)
sez. 120 mm² ormeggiate autom. al tiro di 1500 daN cad.

Numero 2 fili di contatto (Cu)
sez. 150 mm² ormeggiate autom. al tiro di 1875 daN cad.

TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono dotati di proprio dispersore di terra e collegati tra loro con due corde TACSR 785/145 sez. 170 mm²) ormeggiate fisse al tiro di :
TIRO = 2x300 daN (+15°C)
In attraversamento alla linea di contatto si utilizzeranno
2 corde (Cu) 785/125 sez. 120 mm² Tiro=Corda Molle

DI FONDAZIONE-ROTAIA INTERNA

VENZIONALI

╳	Asse T.S.
□	Palo LSU
▯	SP-R Supporto pendulo rettangolare
o—o	Sospensione di galleria
○	Palo M (struttura speciale)
⊠	Portale
—○—	Sezionatore unipolare manuale
—◯—	Sezionatore unipolare telecomandato
●	Palo M esistente
■	Palo LS esistente
⊠	Portale esistente
|	O-CP/O-FC Supporto pendulo per ormeggio

I TERRA DI PROTEZIONE

□←○—	Ormeggio corda di terra isolato
— - — - —	Corde di terra
⏚	Dispersore di terra
—○—	Sezionamento circuito di terra

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE

Piano di elettrificazione e CdTP tratta Frasso Telesino - Telese - fase finale tav. 2/3

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0H	12	D	18	P7	LC0100	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Giuseppone Giuseppone	06-2017	A.Iacomelli	06-2017	F.Cerrone	06-2017	06-2017 Guido Guidi Buffarini ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0H12D18P7LC0100002A.dwg

n. Elab.: 1L 351